PROVINCIA DI PIACENZA

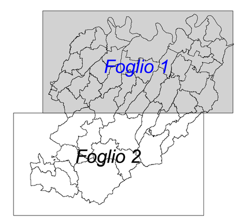
PTCP

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

2007

QUADRO CONOSCITIVO

Tav. C1.d nord
Attrezzature e servizi d'uso pubblico



Gruppo di progetto

Dott. Vittorio Silva	Coordinatore progetto
Dott. Adalgisa Torselli	Responsabile progetto - Sistema naturale
Dott. Antonio Colnaghi	Contesto socio- economico
Dott Giovanna Baiguera	Acque - suolo
Dott. Paolo Lega	Energia - Aria
Arch. Elena Fantini	Sistema insediativo e del territorio rurale
Ing. Gianni Gazzola	Aree produttive, Poli Funzionali,infrastrutture e viabilita'
Arch. G.Battista Volpe	Mobilita' sostenibile
Arch. Simona Devoti	Valsat
Dott. Giuseppe Bongiorni	Sistema della pianificazione
Dott. Cesarina Raschiani	Norme

Consulenti e progettisti esterni:

Proff. Federico Oliva - Paolo Galuzzi — Politecnico di Milano
Dott. Giorgio Neri — Ambiter
Dott. Luca Bisogni
Dott. Giovanna. Fontana
Dott. Ing. Ivo Fresia

0 1 2,5 5 km

Scala 1:50.000

Reticolo rappresentato in coordinate metriche Gauss-Boaga

LEGENDA

ATTREZZATURE E SERVIZI TERRITORIALI[1]

ZONE TERRITORIALI OMOGENEE "F"
Sono gli spazi per le attrezzature pubbliche di interesse generale: istruzione superiore all'obbligo, strutture sanitarie ospedaliere, zone pubbliche per parchi ed attrezzature sportive urbane e territoriali.
(D.M. del 2 aprile 1968, n.1444)

ZONE TERRITORIALI OMOGENEE "G"
Sono gli spazi per le attrezzature pubbliche di interesse locale, cioè tali da dover essere direttamente accessibili dagli utenti con percorsi pedonali o comunque superabili in archi di tempo brevi: servizi pubblici di quartiere, istruzione dell'obbligo, asili nido e scuole materne, attrezzature d'interesse comune e per servizi religiosi, spazi pubblici attrezzati a parco, gioco e sport, parcheggi pubblici.
(D.M. del 2 aprile 1968, n.1444)

ZONE DESTINATE AD IMPIANTI AEROPORTUALI
Sono gli spazi destinati alle infrastrutture cinematiche relative al trasporto aereo.
Tuttavia l'utilizzo locale dell'aviopista civile non ha un carico/flusso veicolare tale da poterla ritenere elemento significativo nel sistema di trasporto a poli.

ZONE MILITARI
Sono quegli spazi non classificabili precisamente come servizi insediativi, avendo necessità del tutto particolari, e che vengono comunque indicate dalle autorità militari.
Il riordino delle forze armate consente però di individuare nelle aree di prossima dismissione opportunità di riqualificazione urbana.

ZONE A PARCO (ESISTENTI E IN PREVISIONE)

PARCO PROVINCIALE DELLO STIRONE [2]

RISERVA GEOLOGICA DEL PIACENZIANO [2]

PARCO MONTE MORIA
- **PERIMETRAZIONE ESISTENTE** [2]
- **PROPOSTA ESTENSIONE PERIMETRAZIONE** [3]

PARCO DEL TREBBIA [3] **(in progetto)**
- **PREPARCO**
- **ZONA B**
- **ZONA C**

SISTEMA DEI COLLEGAMENTI

ALTA VELOCITA'

RETE FERROVIARIA

RETE AUTOSTRADALE

RETE VIARIA DI ORDINE SUPERIORE

RETE VIARIA DI ORDINE COMUNALE

RETE VIARIA IN FASE DI REALIZZAZIONE [4]

PISTA CICLABILE "VIA PO" [4]

RETE CICLABILE [4]

VIABILITA' STORICA: PERCORSO CONSOLIDATO [5]

VIABILITA' STORICA: TRACCE DI PERCORSO [5]

VIABILITA' PANORAMICA [5]

RIFERIMERIMENTI DI BASE

LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI

TERRITORIO EDIFICATO *(rilevato da ortofoto giugno 2006)*

CORSI D'ACQUA E FASCE DI TUTELA FLUVIALE [6]

1 Fonte: I dati elaborati sono stati desunti dalla BUS, con la seguente distinzione:
- Provincia Piacenza 06: base dati aggiornamento 2006 per i comuni di pianura: Alseno, Borgonovo V.T., Cadeo, Caorso, Carpaneto P.no, Castel San Giovanni, Castelvetro P.no, Cortemaggiore, Fiorenzuola d'Arda, Gragnano, Monticelli d'Omgina, Piacenza, Podenzano, Pontenure, Rottofreno, Sarmato
- Provincia Piacenza 03: base dati aggiornamento 2003 per i restanti comuni.
2 Fonte: P.T.C.P. 2000 Tavole A1 - Tutela ambientale, paesistico e storico-culturale, scala 1:25.000
3 Fonte: Programma triennale regionale per le aree protette - luglio 2007
4 Fonte: Tavole C2.b - Collegamenti e mobilità territoriale: realizzazioni e previsioni urbanistiche, scala 1:50.000.
5 Fonte: Tavole C1.f - Sistema insediativo storico, scala 1:50.000.
6 Fonte: Tav.B1.f Carta delle aree di pertinenza fluviale scala 1:100.000

Elaborazione dati e realizzazione grafica a cura dell'Arch. Gregory Keble