

STRADA PROVINCIALE N. 7 DI AGAZZANO

RIORGANIZZAZIONE A ROTATORIA DELL'INTERSEZIONE CON LE STRADE COMUNALI PER REZZANELLO E MOMELIANO

IMPORTO COMPLESSIVO: € 750.000,00

- L'intervento in esame era stato previsto nell'annualità 2024 del Programma Triennale dei lavori Pubblici 2024-2026, approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 43 del 20 dicembre 2023;
- con Provvedimento del Presidente n. 113 del 5 ottobre 2023 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica;
- con Provvedimento del Presidente n. 2 dell'8 gennaio 2024 è stato approvato il Progetto Definitivo con dichiarazione di pubblica utilità;
- con Determinazione n. 309 dell'8 marzo 2024 è stato approvato il Progetto Esecutivo;
- con Determinazione n. 860 dell'11 luglio 2024 è stata disposta l'aggiudicazione dei lavori in esame alla COGEMA S.r.l. (C.F. e P. I.V.A.: 03614820615) con sede in Via Provinciale per Cappella Reale snc - 81030 Canello ed Arnone (CE), che ha offerto un ribasso del 13,891% e, pertanto, l'importo contrattuale è pari a € 466.710,78, oltre a 10.000,00 per oneri della sicurezza € e oltre IVA di legge;
- Il Contratto di appalto è stato sottoscritto il 7 agosto 2024 al n. 4321 di repertorio;
- i lavori sono stati consegnati il 2 settembre 2024.

L'obiettivo dell'intervento, considerate le caratteristiche geometriche dell'intersezione esistente e le elevate velocità di deflusso dei veicoli lungo la strada provinciale (non compatibile con la ridotta sezione trasversale della strada) nonché la mancanza di sufficiente visibilità per alcune manovre di scambio, è stato quello di rivedere completamente sia la forma sia la tipologia dell'intersezione. In particolare, è stata prevista la circolazione a rotatoria che consente di eliminare tutte le manovre più pericolose (svolte a sinistra) e di ridurre le velocità di attraversamento.

La soluzione individuata, considerati i vincoli geometrici dell'area (in particolare quelli plano-altimetrici) nonché la presenza di vincoli archeologici, culturali e paesaggistici, dopo avere confrontato diverse ipotesi, è quella di una rotatoria di tipo ovale a quattro rami (2 per la viabilità provinciale e uno per ciascuna delle strade comunali di Rezzanello e Momeliano).

Quest'ultima è stata realizzata "sfruttando" la massima parte dell'area di intersezione esistente e la superficie ad angolo acuto formato dal ramo della Strada Provinciale 7 direzione Agazzano ed il ramo della Strada Comunale di Rezzanello con la conseguente deviazione dell'asse della Strada Comunale di Momeliano in modo da non interferire con i citati vincoli.

Per l'esecuzione dell'opera è stato necessario acquisire aree di proprietà privata (che hanno previamente condiviso le indennità offerte e autorizzato l'occupazione dei terreni da parte della Provincia)

Per l'approvazione del Progetto Esecutivo è stato effettuato il procedimento di verifica preventiva dell'interesse archeologico (disposizioni di tutela della parte seconda del D.Lgs. n. 22 gennaio 2004, n. 42 e articolo 25 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50) ottenendo parere favorevole con prescrizioni alla realizzazione delle opere ed acquisita l'autorizzazione paesaggistica da parte del Comune di Gazzola.

L'intervento ha permesso la razionalizzazione e la messa in sicurezza dell'intersezione tra la Strada Provinciale n. 7 di Agazzano e le Strade Comunali di Rezzanello e Momeliano, mediante una intersezione a rotatoria conforme al D.M. 5 novembre 2001 *Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade* e del D.M. 19 aprile 2006 *Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali*.

Il progetto si caratterizza per i seguenti elementi geometrici e costruttivi:

- Schema tipologico: intersezione a rotatoria di forma ovale.
- Dimensioni: asse minore 41,60 metri, asse maggiore 55,00 metri;
- Eccentricità = (rapporto tra asse minore ed asse maggiore) 0,76;
- Larghezza Corona giratoria = 7,80 metri;

Progettisti: Geom. Dante Solenghi, Geom. Barbara Colombetti, tecnici del Servizio Viabilità, Programmazione dei Lavori Pubblici, Polizia Provinciale della Provincia di Piacenza

Direttore Lavori e Coordinatore per la sicurezza: Geom. Dante Solenghi

Finanziamento: l'intervento è stato inserito nel programma dei lavori pubblici della Provincia di Piacenza 2024 - 2026 e finanziato:

- per € 500.000,00 da fondi ministeriali concessi con D.M. 19 marzo 2020, n. 123 Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane;
- per € 233.202,68 da fondi regionali L.R. 21 aprile 1999, n. 3;
- per € 16.797,32 da fondi provinciali.