



PROVINCIA DI PIACENZA

Servizio Viabilità, Programmazione dei Lavori Pubblici, Polizia Provinciale

DETERMINAZIONE

Proposta n. 1368/2025

Determ. n. 1238 del 10/09/2025

Oggetto: STRADA PROVINCIALE N. 462R DI VAL D'ARDA. ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO PER I VEICOLI AVENTI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TONNELLATE, DALLA PROGRESSIVA KM 0+000 ALLA PROGRESSIVA KM 17+000, NEI TERRITORI DEI COMUNI DI CASTELVETRO PIACENTINO, MONTICELLI D'ONGINA, SAN PIETRO IN CERRO E CORTEMAGGIORE, DALLE ORE 12:00 DEL 15/09/2025 ALLE ORE 18:00 DEL 13/03/2026.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Premesso che:

- con Decreto del Presidente della Provincia di Piacenza n. 21 del 31/07/2024, al sottoscritto è stato conferito l'incarico di direzione del Servizio "Viabilità, programmazione dei lavori pubblici, polizia provinciale", con le relative funzioni, derivanti dall'Organigramma funzionale, e le connesse responsabilità;
- ANAS – Struttura Territoriale dell'Emilia-Romagna, con nota ricevuta in data 30/06/2025 al n. 18451 di prot. Provinciale, ha comunicato l'imminente avvio dei lavori di manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Nure, tra il km 253+950 circa ed il km 254+150 circa della Strada Statale n. 9 "via Emilia", che comporteranno la chiusura della viabilità in esame in corrispondenza della predetta opera d'arte per una durata di circa 6 mesi;
- in relazione a quanto sopra, si sono svolti diversi tavoli istituzionali presso la Prefettura di Piacenza (COV) ed in ultimo in quello tenuto il 05 agosto 2025, alla presenza, tra gli altri, di ANAS, del Ministero delle Infrastrutture, dell'Agenzia Regionale Sicurezza del Territorio e Protezione Civile di Piacenza, dei Sindaci dei Comuni interessati, della Società Autostrade per l'Italia, oltre che dei rappresentanti delle Forze dell'Ordine e dei servizi emergenziali e di Trasporto Pubblico, è stato condiviso il piano integrato dei provvedimenti e delle azioni da intraprendere in occasione dei lavori, in capo ai singoli enti gestori;
- tra i suddetti provvedimenti, quelli di competenza Provinciale, riguardano la limitazione al transito dei mezzi pesanti di massa superiore alle 26 tonn, lungo:
 - la Strada Provinciale n. 462R di Val d'Arda tra l'intersezione con la Strada Statale n. 10 "Padana Inferiore" (al km 0+000 della Provinciale) e l'intersezione per il casello dell'Autostrada A1 a Fiorenzuola d'Arda (al km 17+000 della Provinciale) ad esclusione di quelli di massa superiore, con carico e scarico esclusivamente lungo o attraverso la predetta viabilità nei comuni di Castelvetro Piacentino, Monticelli d'Ongina, San Pietro in Cerro e Cortemaggiore, nella fascia oraria 9:30-12:30, 13:30-16:00, 18:30-07:00;

- la Strada Provinciale n. 587R di Cortemaggiore, tra l'intersezione con la Strada Statale n. 10 "Padana Inferiore" (al km 194+220 circa della statale) e l'intersezione con la Strada Provinciale n. 462R di Cortemaggiore nel centro abitato di Cortemaggiore, ad esclusione di quelli di massa superiore, con carico e scarico esclusivamente lungo o attraverso la predetta viabilità nei comuni di Piacenza, Pontenure, Cadeo, Caorso e Cortemaggiore, nella fascia oraria 9:30-12:30, 13:30-16:00, 18:30-07:00;

VISTI:

- gli artt. 5-6-21-39 e 40 del D.L.vo n° 285 del 30/04/1992, come modificato dal D.L.vo n. 360 del 10/09/1992 (Codice della Strada);
- il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n.495;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002, recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo di cantieri;
- gli esiti dei COV Prefettizi in data 02 luglio 2025, in data 10 luglio 2025 ed in data 05 agosto 2025 e dei tavoli tecnici ad essi connessi, nonché le correlate motivazioni di ordine pubblico;

CONSIDERATO:

- che Anas – Struttura Territoriale dell'Emilia-Romagna, con nota ricevuta in data 02/09/2025 al n. 24186 di prot. ha comunicato l'avvio delle lavorazioni a partire dal prossimo 15 settembre con una durata complessiva di 180 giorni;
- che l'interruzione della circolazione stradale in corrispondenza del ponte sul T. Nure lungo la Strada Statale n. 9 "via Emilia", comporterà una rilevante perturbazione dei flussi di traffico circolanti lungo la rete viaria provinciale;
- impossibile mantenere in condizioni di sicurezza la circolazione di tutta l'utenza stradale in assenza di limitazioni a particolari categorie di veicoli;

ACCERTATO che ricorrono, nella fattispecie, ragioni di interesse pubblico tali da suffragare un provvedimento di limitazione della circolazione mediante l'istituzione del divieto di transito per tutta la durata dei lavori di competenza di ANAS (180 giorni, dal 15/09/2025 al 13/03/2026) per gli autoveicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 26 tonnellate lungo:

- la Strada Provinciale n. 462R di Val d'Arda tra l'intersezione con la Strada Statale n. 10 "Padana Inferiore" (al km 0+000 della Provinciale) e l'intersezione per il casello dell'Autostrada A1 a Fiorenzuola d'Arda (al km 17+000 della Provinciale);

PRECISATO che tale limitazione non opera nei confronti dei mezzi:

- di soccorso e/o di tipo emergenziale;
- dei residenti ovvero che accedono alla Strada Provinciale n. 462R di Val d'Arda da viabilità secondaria nei tratti oggetto alla citata limitazione;
- di quelli che effettuano le attività carico e scarico esclusivamente lungo o attraverso la predetta viabilità nei comuni di Castelvetro Piacentino, Monticelli d'Ongina, San Pietro in Cerro e Cortemaggiore, nella fascia oraria 9:30-12:30, 13:30-16:00, 18:30- 07:00;

al fine di consentire il transito, in condizioni di sicurezza, dell'utenza prevalente;

CONSIDERATO, altresì, che quanto sopra è stato condiviso con la Prefettura di Piacenza, il Ministero delle Infrastrutture, l'Agenzia Regionale Sicurezza del Territorio e Protezione Civile di Piacenza, ANAS, i Sindaci dei Comuni interessati, la Società Autostrade per l'Italia, oltre che con i rappresentanti delle Forze dell'Ordine e dei servizi emergenziali e di Trasporto Pubblico, secondo quanto definitivamente riportato nella nota Anas – Struttura Territoriale dell'Emilia-Romagna, ricevuta in data 02/09/2025 al n. 24186 di prot. (n. CDG-0754636.- U del 01/09/2025);

VISTI, altresì:

- il D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;
- la Legge n. 56/2014
- il vigente Regolamento di organizzazione;

DISPONE

Per quanto indicato in narrativa

1. **L'istituzione** del divieto di transito per i veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 26 tonnellate lungo la Strada Provinciale n. 462R di Val d'Arda tra l'intersezione con la Strada Statale n. 10 "Padana Inferiore" (al km 0+000 della Provinciale) e l'intersezione per il casello dell'Autostrada A1 a Fiorenzuola d'Arda (al km 17+000 della Provinciale) nei territori dei comuni di Castelvetro Piacentino, Monticelli d'Ongina, San Pietro in Cerro e Cortemaggiore dalle ore 12:00 del 15/09/2025 alle ore 18:00 del 13/03/2026;
2. **di dare atto** che la limitazione di cui sopra non opera nei confronti dei mezzi:
 - di soccorso e/o di tipo emergenziale;
 - dei residenti ovvero che accedono alla Strada Provinciale n. 462R di Val d'Arda da viabilità secondaria nei tratti oggetto alla citata limitazione;
 - di quelli che effettuano le attività carico e scarico esclusivamente lungo o attraverso la predetta viabilità nei comuni di Castelvetro Piacentino, Monticelli d'Ongina, San Pietro in Cerro e Cortemaggiore, nella fascia oraria 9:30-12:30, 13:30-16:00, 18:30- 07:00;
3. **di trasmettere** la presente determinazione a:
 - "ANAS - Struttura Territoriale dell'Emilia-Romagna", affinché provveda, attraverso la Ditta incaricata dei lavori (RENOVA RED S.p.A. con sede legale in Roma, Piazzale delle Province, 8 C.F./P.IVA 15353731001, in avvalimento con l'impresa COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOCIETA' COOPERATIVA, C.F./P.IVA 00084280395; recapito referente Alessandro Gabrielli: cell. 3288160217; Daniele Lutri: cell. 3801768862; Claudio Biagioni: cell. 3275506477; Pec renovared.spa@legalmail.it) alla collocazione, agli estremi e agli innesti del tratto stradale interessato, delle regolamentari segnalazioni di limitazione della circolazione veicolare in conformità a quanto stabilito dal D.M. del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici per categoria di strada", da adottare per il segnalamento temporaneo;
 - Prefetto di Piacenza;
 - Comune di Castelvetro Piacentino;
 - Comune di Monticelli d'Ongina;
 - Comune di San Pietro in Cerro;
 - Comune di Cortemaggiore;
 - Comando Provinciale dei Carabinieri di Piacenza;
 - Polizia Stradale di Piacenza;
 - Polizia Provinciale di Piacenza;
 - Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Piacenza;
 - Corpo Forestale dello Stato;
 - Centrale Operativa 118;
 - Tempi Agenzia S.r.l.;
 - Seta S.p.A.;
 - Ufficio Trasporti Eccezionali;
 - Direzione generale per la sicurezza stradale;
 - al Servizio "Direzione Generale - Ufficio di Presidenza e Comunicazione" di questa Amministrazione per la divulgazione agli organi di informazione e per la pubblicazione sul sito istituzionale.
4. **di dare atto** che la Ditta esecutrice dei lavori per conto di "ANAS - Struttura Territoriale dell'Emilia-Romagna" (RENOVA RED S.p.A. con sede legale in Roma, Piazzale delle Province, 8 C.F./P.IVA 15353731001, in avvalimento con l'impresa COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOCIETA' COOPERATIVA, C.F./P.IVA 00084280395), è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando la Provincia di Piacenza da qualsiasi controversia anche giudiziaria;
5. **di dare atto** che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso entro 60 giorni al TAR dell'Emilia-Romagna, ovvero ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37, comma 3, del decreto legislativo n. 285/1992;

6. **di dare atto**, inoltre, che il presente provvedimento, non comportando impegni di spesa o accertamenti di entrata, nè riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, non richiede il visto di regolarità contabile;
7. **di dare atto**, infine, che quanto disposto con il presente provvedimento è conforme a quanto previsto dal D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) e dal Bilancio di Previsione 2025 - 2027 vigenti, inizialmente approvati, rispettivamente, dal Consiglio Provinciale con Deliberazione n. 39 (nota di aggiornamento del D.U.P.) e n. 40 (Bilancio di Previsione) del 20 dicembre 2024, nonché ai contenuti del vigente Piano Esecutivo di Gestione/Piano delle Performance 2025-2027, inizialmente approvato con Provvedimento del Presidente n. 165 del 30/12/2024.

**Sottoscritta dal Dirigente
(MARENGHI DAVIDE)
con firma digitale**