

ALLA PREFETTURA DI PIACENZA
ALLA REGIONE EMILIA ROMAGNA
ALLA REGIONE ER ASSESSORATO ALLA MOBILITA'
ALLA PROVINCIA DI PIACENZA
ALLA POLIZIA STRADALE COA ER
ALLA POLIZIA STRADALE COMPARTIMENTO EMILIA-ROMAGNA
ALLA POLIZIA STRADALE PIACENZA
AL CORPO CARABINIERI COMANDO DI PIACENZA
ALLA GUARDIA DI FINANZA - PROVINCIA DI PIACENZA
AL CORPO VV.F. DI PIACENZA
ALLA SEZIONE POLIZIA LOCALE VALNURE
SPETT.LE AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE, SERVIZIO AREA ROMAGNA
ALLA QUESTURA DI PIACENZA
ALLA PROTEZIONE CIVILE
AL 118 EMILIA OVEST PROV. PC PR RE
AL COMUNE DI ALSENO
AL COMUNE DI CADEO
AL COMANDO LEGIONE CARABINIERI EMILIA-ROMAGNA
AL COMUNE DI CORTEMAGGIORE
AL COMUNE DI FIDENZA
AL COMUNE DI FIOREZZUOLA D'ARDA
ALLA GUARDIA DI FINANZA - COMANDO REGIONALE EMILIA ROMAGNA
AL COMUNE DI NOCETO
AL COMUNE DI PIACENZA
AL COMUNE DI PONTENURE
ALLA SETA S.P.A. (PROV. PC RE MO)
ALLA DIREZIONE REGIONALE VV.F. EMILIA ROMAGNA
ALLA TEP S.P.A. (PROV. PR)
ALLA TEMPI AGENZIA S.R.L.
ALL' ANAS SPA AC BOLOGNA TRASPORTI ECCEZIONALI
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA BOLOGNA
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALL' ANAS SPA UFFICIO STAMPA
AL C.C.I.S.S.

Struttura Territoriale Emilia Romagna

Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna - T [+39] 0516301111 - F [+39] 051244970
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



AL MATTIA BACCHETTI
A MIRKO CAGLIARI
A LAURA CAPONE
ALL' EMERGENZA TERRITORIALE 118
A SALVATORE CAVALLI
A GENNARO COPPOLA
A ALFREDO COZZI
A ANDREA DI CHIARA
A DANIELE GARZIA
A ANNALISA LAMBERTI
A MARIO MARSALA
AI SERVIZI FERROVIARI TRENITALIA
A FRANCESCO MORREALE
ALLA DIREZIONE GENERALE PER LE STRADE E LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI
AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
SPETT.LE AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA DT2
A GIUSEPPE DI VITA
ALLA AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.

OGGETTO

Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada

*** Tratta SS 9 VIA EMILIA dal km 253+950 al km 254+150 Corsie: tutte Provvedimenti: chiusura al traffico**

*** Tratta SS 9 VIA EMILIA dal km 241+300 al km 257+200, per tutti i veicoli aventi massa superiore alle 26 t a pieno carico, Corsie: tutte, esclusi i mezzi di soccorso/emergenziali e di massa superiore alle 26 t con carico e scarico a Piacenza, Pontenure, Cadeo e Cortemaggiore, per quest'ultimi, nelle fasce orarie 0.00/7.00 - 9.30/16.00 e 18.30/24.00, Provvedimenti: divieto di transito**

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **1133/2025/BO**

ORDINANZA N. 1133/2025/BO

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che, lungo la SS 9 “via Emilia”, strada ad unica carreggiata con una corsia per senso di marcia di competenza dell’Anas SpA, sono in corso i lavori di manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Nure, tra il km 253+950 circa ed il km 254+150 circa, affidati all’Impresa RENOVA RED SPA con sede legale in Roma, Piazzale delle Provincie n.8 C.F./P.IVA 15353731001, in avvalimento con l’impresa COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOCIETA' COOPERATIVA, C.F./P.IVA 00084280395, che presuppongono la chiusura della statale in corrispondenza della predetta opera d’arte per una durata di circa 6 mesi;
- che, in relazione a quanto sopra, in successivi tavoli istituzionali presso la Prefettura di Piacenza (COV) ed in ultimo in quello tenuto il 05 agosto 2025, alla presenza, tra gli altri, del Ministero delle Infrastrutture, dell’Agenzia Regionale Sicurezza del Territorio e Protezione Civile di Piacenza, della Provincia di Piacenza, dei Sindaci dei Comuni interessati, della Società Autostrade per l’Italia, oltre che dei rappresentanti delle Forze dell’Ordine e dei servizi emergenziali e di Trasporto Pubblico, è stato condiviso il piano integrato dei provvedimenti e delle azioni da intraprendere in occasione dei lavori, in capo ai singoli enti gestori;
- che, tra i provvedimenti da adottare, restano in capo ad Anas SpA:
 - a) la chiusura al transito della SS 9 “via Emilia”, tra il km 253+950 circa ed il km 254+150 circa, cui è ricompresa l’opera d’arte “Ponte Nure”, con percorso alternativo, tra l’intersezione tra la SS 9 “Via Emilia e la SP 32 (loc. Pontenure) al km 251+910 circa della statale e l’intersezione tra la SS 725 “Tangenziale di Piacenza” e la SS 9 “Via Emilia” (nel tratto urbano), al km 257+200 circa della statale, che si snoda lungo la SP 32, la SP 6 e la SS 725 “Tangenziale di Piacenza”;
 - b) la limitazione al transito ai veicoli di massa superiore alle 26 tonnellate a pieno carico, lungo la SS 9 “via Emilia”, nel tratto sotteso alla viabilità autostradale tra gli svincoli di Fiorenzuola d’Arda (al km 241+300 circa della statale) e Piacenza Sud (al km 257+200 circa della statale), ad esclusione di quelli di massa superiore con carico e scarico nei comuni di Piacenza, Pontenure, Cadeo e Cortemaggiore, preservando la fascia oraria 7:00-9:30 e 16:00-18:30, nonchè sono esclusi quelli di soccorso e/o di tipo emergenziale.

VISTO

- gli artt. 5-6-21-39 e 40 del D.L.vo n°285 del 30/04/1992, come modificato dal D.L.vo n.360 del 10/09/1992 (Codice della Strada);
- il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n.495;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002, recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo di cantieri;
- gli esiti dei COV Prefettizi in data 02 luglio 2025, in data 10 luglio 2025 ed in data 05 agosto 2025 e dei tavoli

tecnici ad essi connessi, nonché le correlate motivazioni di ordine pubblico;

- La procura del 17/07/2025, repertorio n. 27068
- La proposta del Direttore Lavori

CONSIDERATO

- che, per quanto alle premesse, a decorrere dalle ore 12:00 del giorno 15/09/2025 alle ore 18:00 del giorno 13/03/2026, occorre:

a) lungo SS 9 "via Emilia", tra il km 253+950 circa ed il km 254+150 circa, imporre il divieto di transito a tutti gli autoveicoli, all'uopo deviando il traffico veicolare, in entrambe le direzioni di marcia, lungo il percorso alternativo, tra l'intersezione tra la SS 9 "Via Emilia e la SP 32 (loc. Pontenure) al km 251+910 circa della statale e l'intersezione tra la SS 725 "Tangenziale di Piacenza" e la SS 9 "Via Emilia" (nel tratto urbano), al km 257.+200 circa della statale, che si snoda lungo la SP 32, la SP 6 e la SS 725 "Tangenziale di Piacenza";

b) lungo la SS 9 "via Emilia", nel tratto sotteso alla viabilità autostradale tra gli svincoli di Fiorenzuola d'Arda (al km 241+300 circa della statale) e Piacenza Sud (al km 257+200 circa della statale), imporre il divieto di transito ai veicoli di massa superiore alle 26 tonn a pieno carico, ad esclusione di quelli di massa superiore con carico e scarico nei comuni di Piacenza, Pontenure, Cadeo e Cortemaggiore, nelle fasce orarie 0:00-7:00, 9:30-16:00 e 18:30-24:00, nonchè sono esclusi quelli di soccorso e/o di tipo emergenziale;

- che quanto sopra è stato condiviso con la Prefettura di Piacenza, il Ministero delle Infrastrutture, l'Agenzia Regionale Sicurezza del Territorio e Protezione Civile di Piacenza, la Provincia di Piacenza, i Sindaci dei Comuni interessati, la Società Autostrade per l'Italia, oltre che con i rappresentanti delle Forze dell'Ordine e dei servizi emergenziali e di Trasporto Pubblico, in ultimo informati con nota n. CDG-0754636-U del 01/09/2025;

- che sono stati effettuati appositi sopralluoghi lungo il percorso alternativo in narrativa, in ultimo quello in data 09/09/2025, alla presenza, tra gli altri, delle Forze di Polizia Stradale e/o Polizia Locale competente;

- che sono stati interpellati il Capo Nucleo, il Capo Centro, il Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, Il Responsabile Area Gestione Rete;

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Nucleo
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* chiusura al traffico su SS 9 VIA EMILIA dal km 253+950 al km 254+150 su tutte le corsie a partire dalle ore 12:00 del 15/09/2025 fino alle ore 18:00 del 13/03/2026; interesserà tutti gli utenti.

* divieto di transito su SS 9 VIA EMILIA dal km 241+300 al km 257+200, per tutti i veicoli aventi massa superiore alle 26 t a pieno carico, su tutte le corsie, esclusi i mezzi di soccorso/emergenziali e di massa superiore alle 26 t con carico e scarico a Piacenza, Pontenure, Cadeo e Cortemaggiore, per quest'ultimi, nelle fasce orarie 0.00/7.00 - 9.30/16.00 e 18.30/24.00, a partire dalle ore 12:00 del 15/09/2025 fino alle ore 18:00 del 13/03/2026; interesserà tutti gli utenti.

Più specificatamente, a decorrere dalle ore 12:00 del giorno 15/09/2025 alle ore 18:00 del giorno 13/03/2026, lungo SS 9 "via Emilia", si dispone:

a) tra il km 253+950 circa ed il km 254+150 circa, il divieto di transito a tutti gli autoveicoli, all'uopo deviando il traffico veicolare, in entrambe le direzioni di marcia, lungo il percorso alternativo, tra l'intersezione tra la SS 9 "Via Emilia e la SP 32 (loc. Pontenure) al km 251+910 circa della statale e l'intersezione tra la SS 725 "Tangenziale di Piacenza" e la SS 9 "Via Emilia" (nel tratto urbano), al km 257+200 circa della statale, che si snoda lungo la SP 32, la SP 6 e la SS 725 "Tangenziale di Piacenza";

b) nel tratto sotteso alla viabilità autostradale tra gli svincoli di Fiorenzuola d'Arda (al km 241+300 circa della statale) e Piacenza Sud (al km 257+200 circa della statale), il divieto di transito ai veicoli di massa superiore alle 26 tonnellate a pieno carico, ad esclusione di quelli di massa superiore con carico e scarico nei comuni di Piacenza, Pontenure, Cadeo e Cortemaggiore, nelle fasce orarie 0:00-7:00, 9:30-16:00 e 18:30-24:00, nonchè sono esclusi quelli di soccorso e/o di tipo emergenziale;

La presente Ordinanza, i cui estremi verranno riportati nell'apposita tabella posta in opera all'inizio del cantiere (fig. II 382 - art. 30 del Reg.), sarà resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica, indicante, tra l'altro, obblighi, divieti e limitazioni, provvista di dispositivi luminosi. Eventuali temporanee intervenute modifiche del disposto saranno divulgate tramite la SOT (Sala Operativa Territoriale) dell'Anas SpA, che, per il tramite degli operatori ad essa assegnati, si accerterà dell'avvenuta informativa agli Enti ed Amministrazioni territorialmente competenti. Resta obbligo dell'impresa appaltatrice RENOVA RED SPA con sede legale in Roma, Piazzale delle Province n.8 C.F./P.IVA 15353731001, in avalimento con l'impresa COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOCIETA' COOPERATIVA, C.F./P.IVA 00084280395; l'installazione di tutta la segnaletica necessaria dei corrispondenti segnalatori luminosi, nel rispetto del vigente Codice della Strada, del corrispondente Regolamento di Esecuzione ed Attuazione, secondo gli schemi segnaletici di cui al DM 10.07.02, opportunamente adattati, come anche condiviso con le Forze di Polizia Stradale e Locale competenti, all'effettivo stato dei luoghi ed integrati con segnaletica di preavviso, indicante lavori in corso, uomini e mezzi di lavoro in azione, rimanendo unica responsabile del mantenimento in perfetta efficienza della stessa e del relativo controllo a mezzo del proprio personale (recapito referente Alessandro Gabrielli: cell. 3288160217; Daniele Lutri: cell. 3801768862; Claudio Biagioni: cell. 3275506477; Pec renovared.spa@legalmail.it). L'impresa appaltatrice dovrà, inoltre, assicurare, per tutta

la durata della presente ordinanza, tutte le condizioni di sicurezza connesse alla circolazione stradale, garantendo i necessari presidi, anche in relazione all'evoluzione delle condizioni meteo, e mantenendo, tra l'altro, in efficienza gli sbarramenti di cantiere, il piano viabile e, in presenza di code e/o rallentamenti, pilotando il traffico veicolare, ovvero sospendendo le lavorazioni ove necessario. Restano, altresì, a totale carico della medesima RENOVA RED SPA con sede legale in Roma, Piazzale delle Province n.8 C.F./P.IVA 15353731001, in avalimento con l'impresa COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOCIETA' COOPERATIVA, C.F./P.IVA 00084280395; tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.Lgvo 81/08 e ss.mm.ii., per maestranze, tecnici ed attrezzature impiegate, anche in più turni di lavoro, nonché del Decreto Interministeriale del 04.03.13, che individua i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. A tal proposito, con i tecnici all'uopo preposti, provvederà a vigilare sulla corretta attuazione ed il rispetto della presente ordinanza, evitando errati comportamenti e/o inadempienze delle maestranze e del personale impiegate/o, nonché, in relazione ad eventuali stati emergenziali in atto sull'intero territorio nazionale, sulla corretta attuazione e rispetto dei disposti governativi vigenti e successivi/correlati protocolli, quali, tra l'altro, quelli tra Governo, Parti Sociali e Datoriali. Analogamente, è fatto obbligo all'impresa appaltatrice di rispettare rigorosamente eventuali disposti che dovessero essere emessi in relazione a fermi cantiere in concomitanza di temperature estreme; in tal caso dovrà essere sospesa ogni attività di cantiere in contrasto con i predetti disposti. In considerazione dell'importanza dell'arteria stradale oggetto della presente ordinanza, è fatto, inoltre, obbligo alla RENOVA RED SPA con sede legale in Roma, Piazzale delle Province n.8 C.F./P.IVA 15353731001, in avalimento con l'impresa COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOCIETA' COOPERATIVA, C.F./P.IVA 00084280395; di contattare per ogni intervenuta evenienza il Comandi di Polizia Stradale/Locale competenti e le imprese appaltatrici già operanti sui luoghi per conto di Anas e/o enti terzi, anche al fine del necessario coordinamento e presidio nelle attività di che trattasi. Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa RENOVA RED SPA con sede legale in Roma, Piazzale delle Province n.8 C.F./P.IVA 15353731001, in avalimento con l'impresa COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOCIETA' COOPERATIVA, C.F./P.IVA 00084280395; è pertanto indicata quale unica responsabile, sia in sede civile che penale, per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica, nonché di negligenza delle proprie maestranze, sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria che dovesse derivare. Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art.12 del Codice della Strada.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(NICOLA PRISCO)

Si trasmette l'Ordinanza n. 1133/2025/BO - Prot. CDG-0781744-U