



PROVINCIA DI PIACENZA

C.so Garibaldi, 50 - 29121 Piacenza
centralino 0523 795 1

<http://www.provincia.pc.it>

c.f. 00233540335

PEC: provpc@cert.provincia.pc.it

FRONTESPIZIO LETTERA

PROTOCOLLO N 29825/2025 DEL 31/10/2025

CLASSIFICAZIONE 02.06.01

OGGETTO: RICHIESTA UNANIME E URGENTE DI RIPRISTINO INTEGRALE DEI TAGLI AI FINANZIAMENTI STATALI PER LE PROVINCE E MODIFICA DELLE CONDIZIONI DI VERIFICA

Con la presente si consegna copia analogica a stampa, tratta, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3/bis, comma 4/bis ed all'art. 23 del D.Lgs 82/2005, dal documento informatico sottoscritto con firma digitale, predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al D.Lgs. 82/2005 (C.A.D.) identificato con HASH, indicato/i in calce, dell'atto in oggetto e dei suoi allegati.

Allegati:

- LETTERA_PROT_2025_29825.pdf.p7m
B642291E3B7607EB6EEE5417C12983BDA5CA4A952E5EADAFF15B1F976A5FD8233C5
BE5FB926C009A38CD5A8D04F46491ADB907F435A17B77B5B0464E3BC1AFA5

PATELLI MONICA



PROVINCIA DI PIACENZA

***Presidente
Monica Patelli***

CLASSIFICAZIONE 02.06.01, FASCICOLO 2025/1

Piacenza, il 31/10/2025

Al Presidente del Consiglio dei Ministri

On. Giorgia Meloni

Al Ministro dell'Economia e delle Finanze

On. Giancarlo Giorgetti

Al Ministro per gli Affari Regionali e le Autonomie

On. Roberto Calderoli

A UPI Unione delle Province d'Italia

A UPI Emilia - Romagna

E p.c.

Ai Presidenti delle Commissioni Parlamentari competenti

Al Presidente della Regione Emilia-Romagna

Ai Parlamentari piacentini

OGGETTO: RICHIESTA UNANIME E URGENTE DI RIPRISTINO INTEGRALE DEI TAGLI AI FINANZIAMENTI STATALI PER LE PROVINCE E MODIFICA DELLE CONDIZIONI DI VERIFICA

Egregi Membri del Governo,

Vi scriviamo in veste di Consiglieri Provinciali di Piacenza, espressione democratica e unitaria delle istanze del nostro territorio, per esprimere la nostra profonda preoccupazione alle misure introdotte dalla Legge di Bilancio 2025, come modificate dal Decreto Milleproroghe e solo parzialmente mitigate dal Decreto Legge 30 giugno 2025, n. 95 convertito con modificazioni dalla legge 8 agosto 2025, n. 118 (cd Decreto Economia).

Pur riconoscendo il passo compiuto con il parziale ripristino dei fondi, la situazione attuale continua a limitare la piena capacità della Provincia di Piacenza di portare avanti in modo efficace tutte le proprie funzioni e di garantire la piena attuazione degli impegni di programmazione già approvati. I tagli iniziali e il ripristino parziale non tengono conto del reale fabbisogno finanziario per la manutenzione straordinaria, per le opere di adeguamento e, più in generale, per le esigenze della rete viaria provinciale, settori in cui l'intervento statale è cruciale e non sostituibile da risorse proprie.

Il defianziamento parziale, unitamente alle variate condizioni per la realizzazione degli investimenti ci ha costretto a:

- Ridefinire gli importi delle opere programmate per gli anni 2025 e 2026 ovvero reperire risorse finanziarie per eliminare la differenza tra quanto originariamente assegnato ai sensi del D.M. 101/2022 e quanto rimodulato con il citato DL 95/2025.
- Eliminare l'annualità 2029, compromettendo la visione strategica di lungo periodo e l'avvio di interventi fondamentali già pianificati e previsti in programmi già approvati dal Ministero delle Infrastrutture.

- Individuare urgentemente nuovi interventi in sostituzione di quelli che, a causa delle nuove modalità di attuazione, non potranno più essere realizzati.

Tale scenario mina la certezza della programmazione e lancia un messaggio negativo alle imprese e ai cittadini che attendono la realizzazione delle opere.

Il Decreto Economia, oltre alla rimodulazione degli importi, ha introdotto un elemento di estrema criticità: la verifica della avvenuta realizzazione degli interventi ammessi a finanziamento basata sul D.M. 19 marzo 2020, n. 123 e i relativi provvedimenti di revoca.

Questo meccanismo:

1. Introduce oneri burocratici sproporzionati e complessi, specialmente in un contesto di organici provinciali ridotti.
2. Aumenta il rischio di revoca del finanziamento anche a fronte di ritardi conseguenti alla necessaria rimodulazione degli interventi o l'integrazione dei finanziamenti per tener conto dell'aumento dei costi delle materie prime.
3. Applica retroattivamente un sistema di controllo nato per specifiche esigenze, rendendolo inadatto alla natura e alla tempistica degli investimenti provinciali già in essere.

Chiediamo, perciò, oltre al completo reintegro delle risorse finanziarie, una revisione delle condizioni di verifica introdotte affinché siano ridefinite sulla base di scadenze più ragionevoli e coerenti con la specificità e la complessità degli interventi gestiti dalle Province, consentendo una flessibilità operativa essenziale per la buona riuscita delle opere pubbliche. Il nostro è un appello unanime che trascende le appartenenze politiche.

Le necessità di ammodernamento e di miglioramento della sicurezza della viabilità provinciale non possono essere trascurate per rispondere a obiettivi di immediata attuazione degli investimenti.

Pensiamo che le scelte finanziarie debbano tenere sempre conto delle esigenze infrastrutturali fondamentali, così da evitare ripercussioni negative sui cittadini.

Infine, si rileva la necessità di ripristinare integralmente anche i fondi per le annualità dal 2030 al 2034 per consentire quella programmazione pluriennale che dal 2018 ad oggi ha consentito l'avvio di un progressivo processo di riammodernamento della rete viaria provinciale.

Confidando nel Vostro senso di responsabilità istituzionale e nella Vostra pronta azione per correggere le attuali criticità, restiamo a disposizione per ogni chiarimento e confronto.

Con i migliori saluti,

Monica Patelli

Sottoscritta con firma digitale
per tutte le Consigliere e i Consiglieri provinciali

Franco Albertini, Vicepresidente
Federico Bonini
Patrizia Calza
Sergio Ferri
Paola Galvani
Massimiliano Morganti
Jonathan Papamarengi
Nadia Pompini
Gabriele Scagnelli
Roberta Valla

PATELLI MONICA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi degli articoli 20 e 21 del
D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i)