



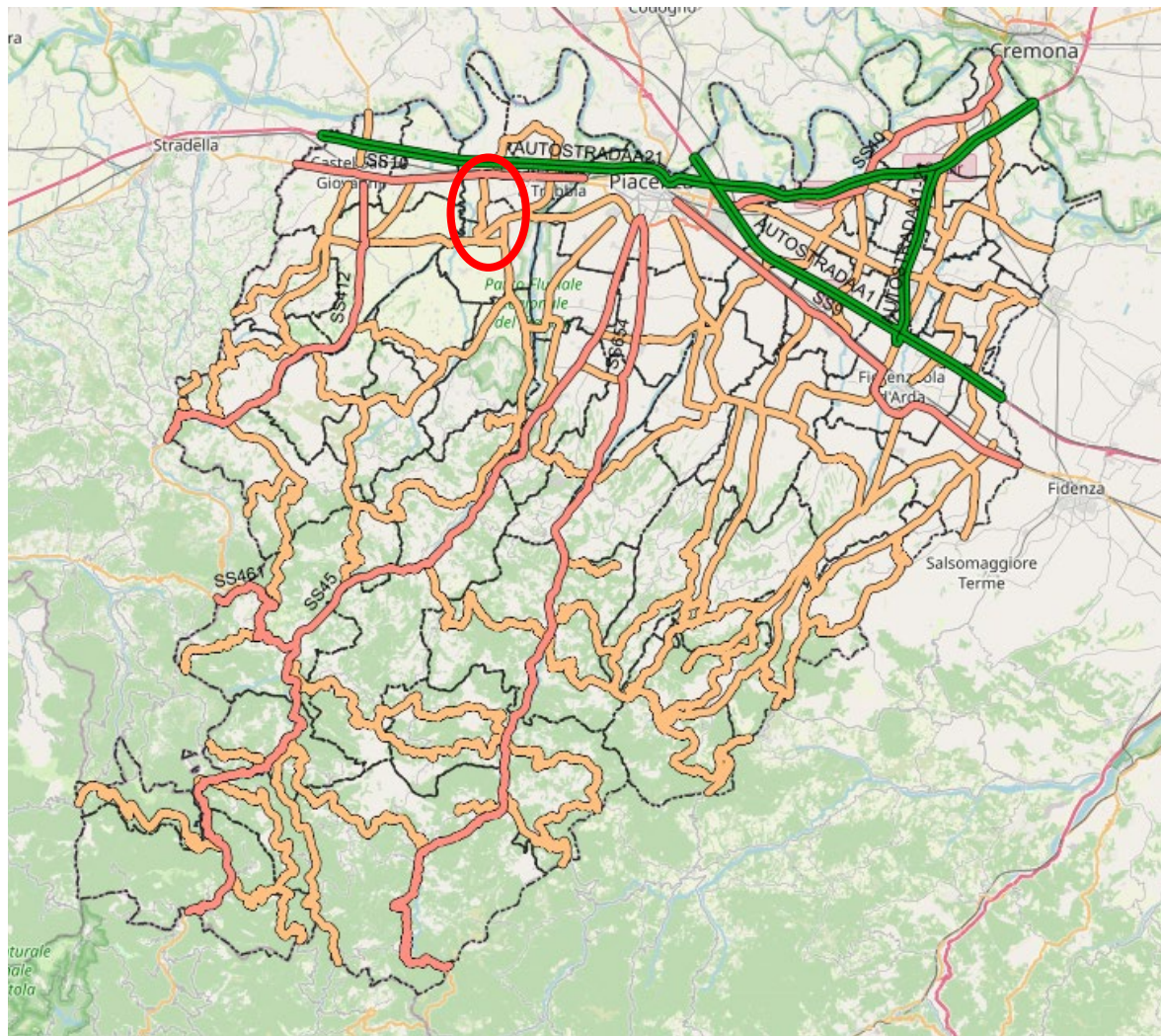
Provincia
di Piacenza

Servizio Viabilità, Programmazione dei Lavori Pubblici, Polizia Provinciale

STRADA PROVINCIALE N. 48 DI CENTORA. RIQUALIFICAZIONE DELL'INTERSEZIONE CON VIA PUCCINI E DEL TRACCIATO POSTO NEL CENTRO ABITATO DI ROTTOFRENO.

CUP D17H24002240001. [COD. INTERVENTO 912 - COD. MIMS D.M 101/2022: 0135.24.PC].
IMPORTO COMPLESSIVO: EURO 290.000,00





- ✓ Strada Provinciale n. 48 di Centora.
Sviluppo 6800 m.
- ✓ Collegamento tra la Strada Statale
n° 10 Padana Inferiore e la Strada
provinciale n° 11 di Mottaziana e la
n. 7 di Agazzano.
- ✓ Collega i capoluoghi comunali di
Rottofreno e Gragnano Trebbiense

*STRADA PROVINCIALE N. 48 DI CENTORA. RIQUALIFICAZIONE DELL'INTERSEZIONE CON VIA PUCCINI
E DEL TRACCIATO POSTO NEL CENTRO ABITATO DI ROTTOFRENO.*



- ✓ larghezza media della piattaforma ml 6,05;
- ✓ larghezza media pav. bituminosa: ml 4,55;
- ✓ larghezza banchine laterali: ml 0,75;
- ✓ principali centri abitati attraversati:

Rottofreno, Centora, Campremoldo di Sotto,
Gragnano Trebbiense;

PROGRAMMAZIONE

Programma quinquennale 2025-2029 di cui al Decreto del Ministero Delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 101 del 26 aprile 2022 - *Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria* (D.C.P. n. 18 del 18/06/2024);

Programma Triennale dei lavori Pubblici 2025-2027 (anno 2025), inizialmente approvato con D.C.P. n. 39 del 20/12/2024;

D.L. 95/2025 – Modificate risorse assegnate con DM 101/2022 e conseguente aggiornamento Programma Triennale dei lavori Pubblici 2025-2027 (anno 2025) con D.C.P. n. 18 del 30/07/2025;

ATTUAZIONE

- ✓ *Determinazione Dirigenziale n. 1822 del 20/12/2024 approvazione Documento di Indirizzo alla Progettazione*
- ✓ *Determinazione Dirigenziale n. 1164 del 25/08/2025 approvazione Progetto esecutivo*
- ✓ *Determinazione Dirigenziale n. 1243 del 11/09/2025 approvazione Determina a Contrarre (scadenza settembre secondo nuove regole finanziamento)*
- ✓ *Determinazione Dirigenziale n. 1616 del 19/11/2025 approvazione verbali di gara e aggiudicazione*
- ✓ *Contratto di appalto sottoscritto il 04/02/2026 (scadenza febbraio secondo nuove regole finanziamento)*

DATI GENERALI

Importo complessivo € 290.000,00

Importo lavori € 182.706,00 (di cui € 4.000,00 oneri sicurezza)

Somme a disposizione € 107.294,00

- ✓ Ditta affidataria – “EMAS S.R.L.” (C.F./P.IVA.: 10411470155) con sede a Colturano (MI) – ribasso del 18,77 %.
- ✓ Durata lavori – 120 giorni
- ✓ Consegna prevista – 16/03/2026
- ✓ Termine esecuzione – 14/07/2026
- ✓ Limitazioni alla circolazione - SUA

*STRADA PROVINCIALE N. 48 DI CENTORA. RIQUALIFICAZIONE DELL'INTERSEZIONE CON VIA PUCCINI
E DEL TRACCIATO POSTO NEL CENTRO ABITATO DI ROTTOFRENO.*



Provincia
di Piacenza

INTERVENTI PREVISTI

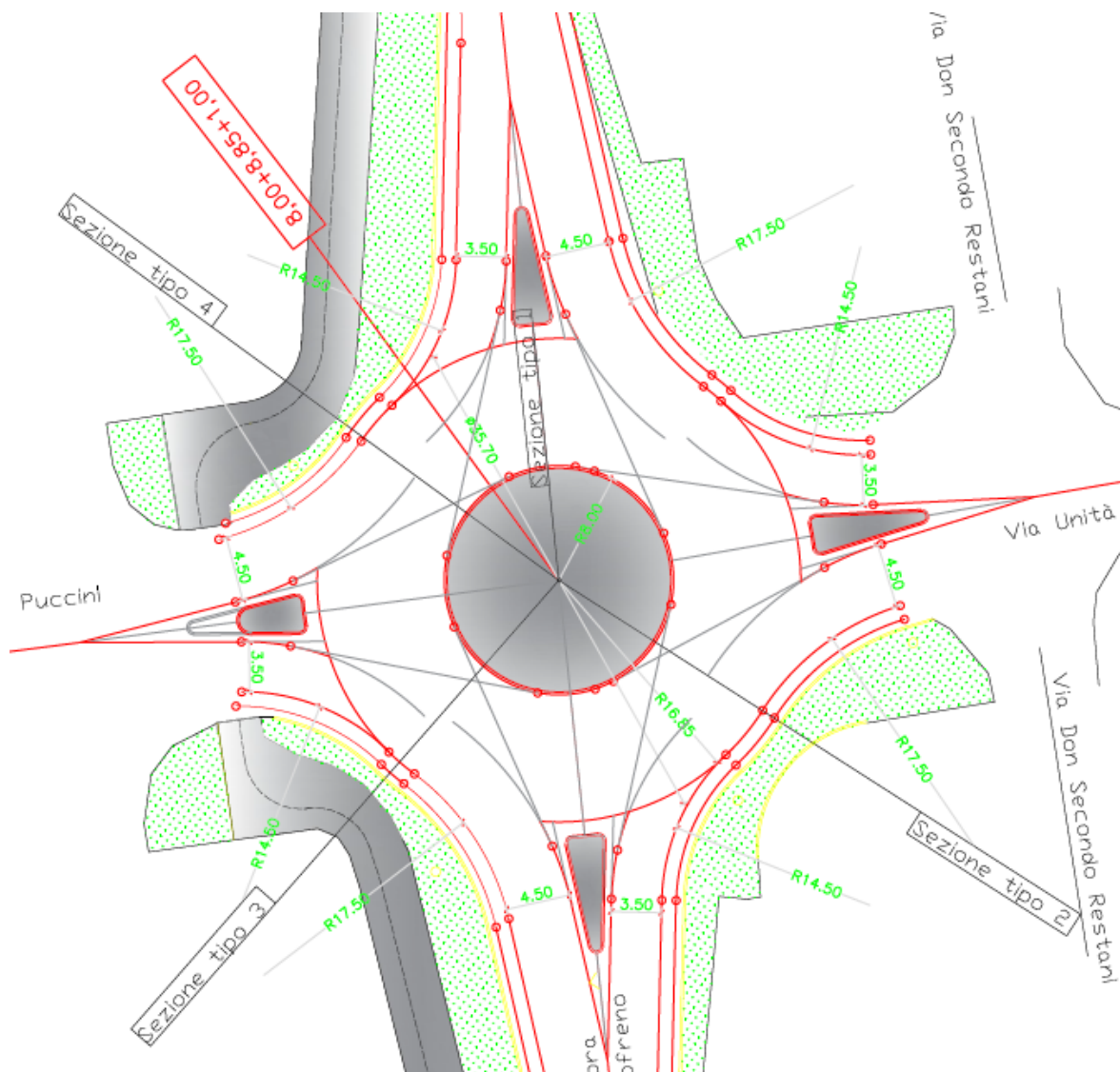


INTERVENTO 1



- ✓ elevate velocità di deflusso dei veicoli in ingresso all'abitato di Rottofreno,
- ✓ ridotta sezione trasversale della strada
- ✓ scarsa visibilità soprattutto nella stagione invernale
- ✓ assenza regolamentazione della intersezione

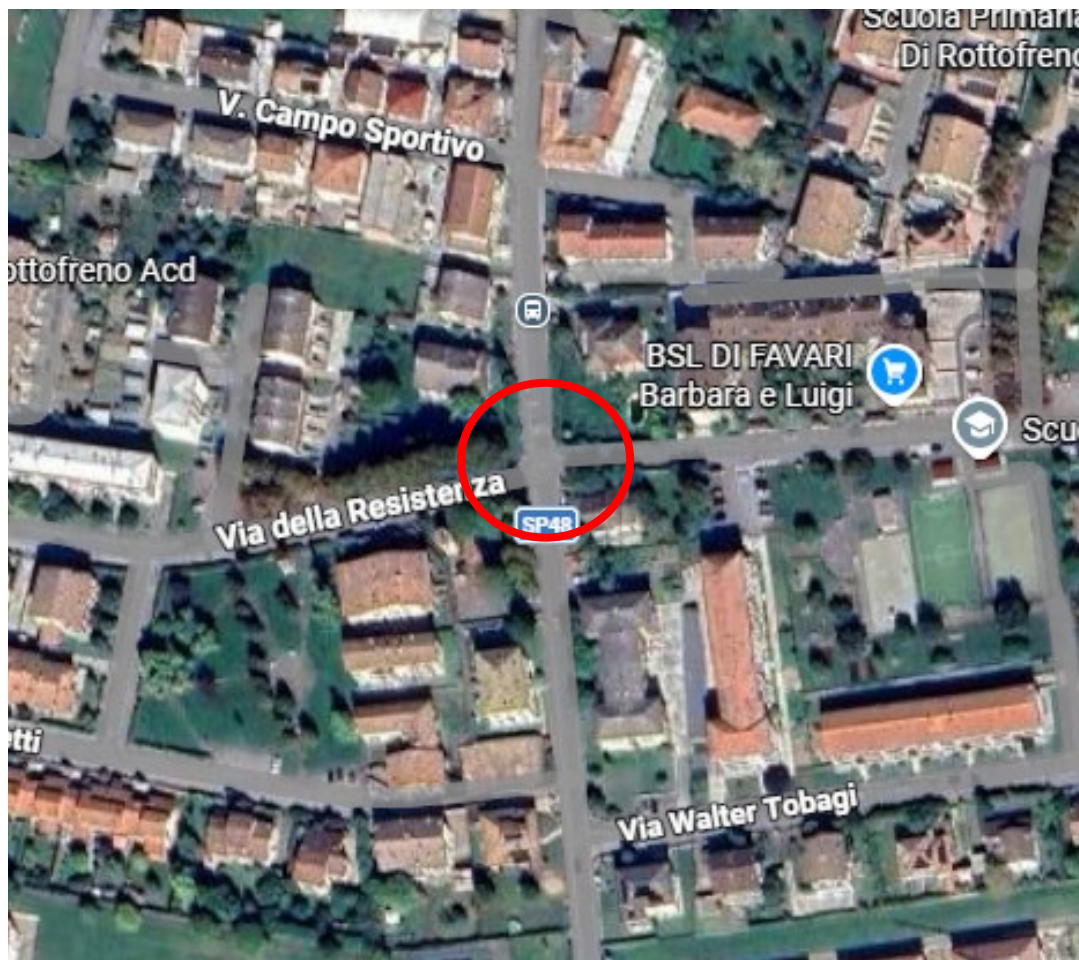
INTERVENTO 1



Dimensioni:

- ✓ Diametro esterno = 33.30 m
- ✓ Raggio corona centrale non sormontabile = 8.00 m
- ✓ Corona giratoria = 8.85 m
- ✓ Banchina esterna = 1.00 m
- ✓ 1 corsia di ingresso (largh. m. 3,50 oltre a banchina bitumata di 1.00 m. I raggi delle curve di ingresso risultano pari a m 14,50)
- ✓ 1 corsia di uscita (largh. m. 4,50 m oltre a banchina bitumata di 1.00 m. I raggi delle curve in uscita risultano pari a 17,50.)

INTERVENTO 2



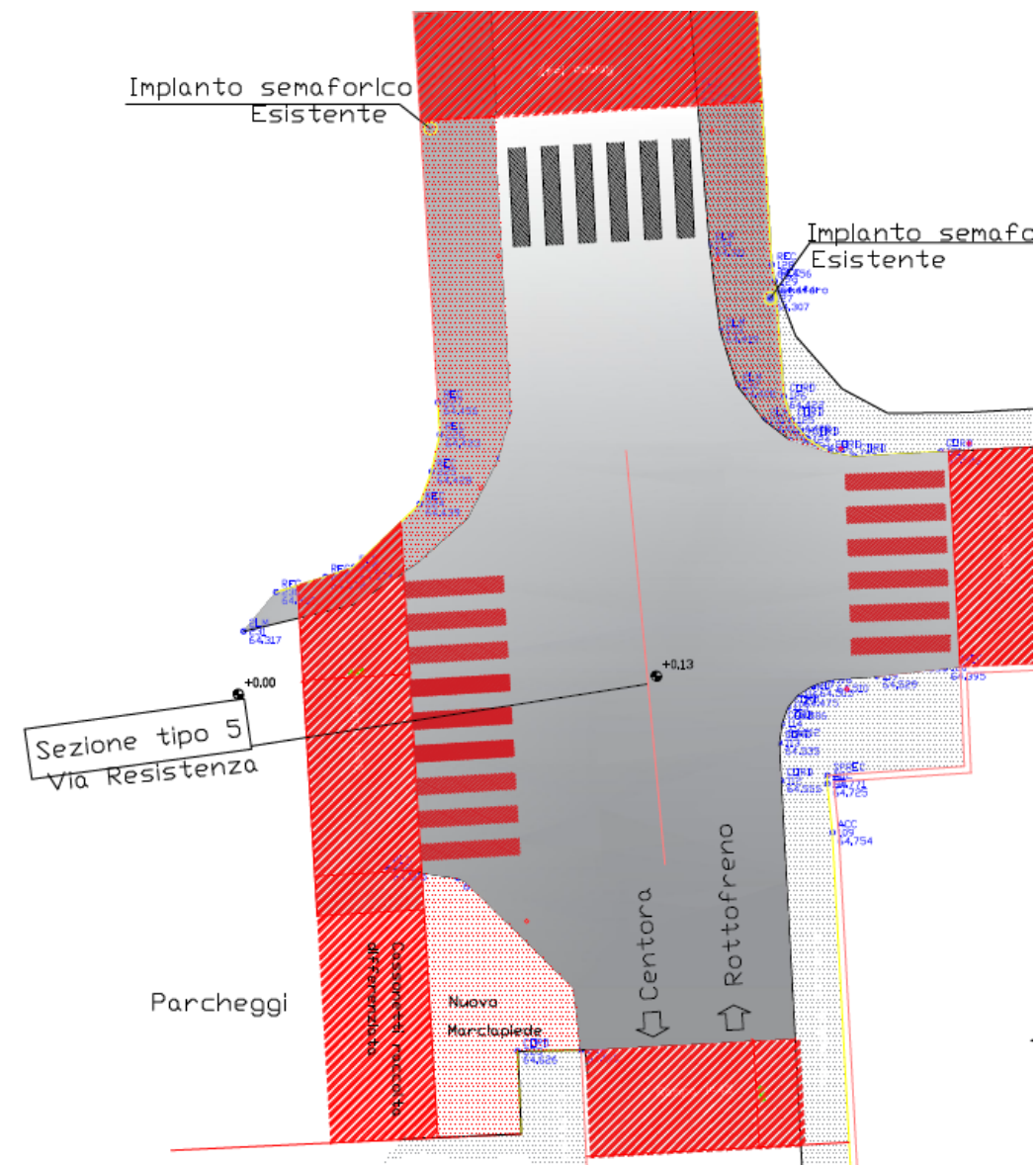
- ✓ elevate velocità dei veicoli
- ✓ scarsa visibilità intersezione

INTERVENTO 2



Riconfigurazione dell'intera intersezione

- ✓ Modifica piano almetrica della strada (rialzo del piano viabile con pendenza delle rampe non superiore al 4% - D.M. 5/11/01)
- ✓ installazione di pannello per l'attraversamento pedonale

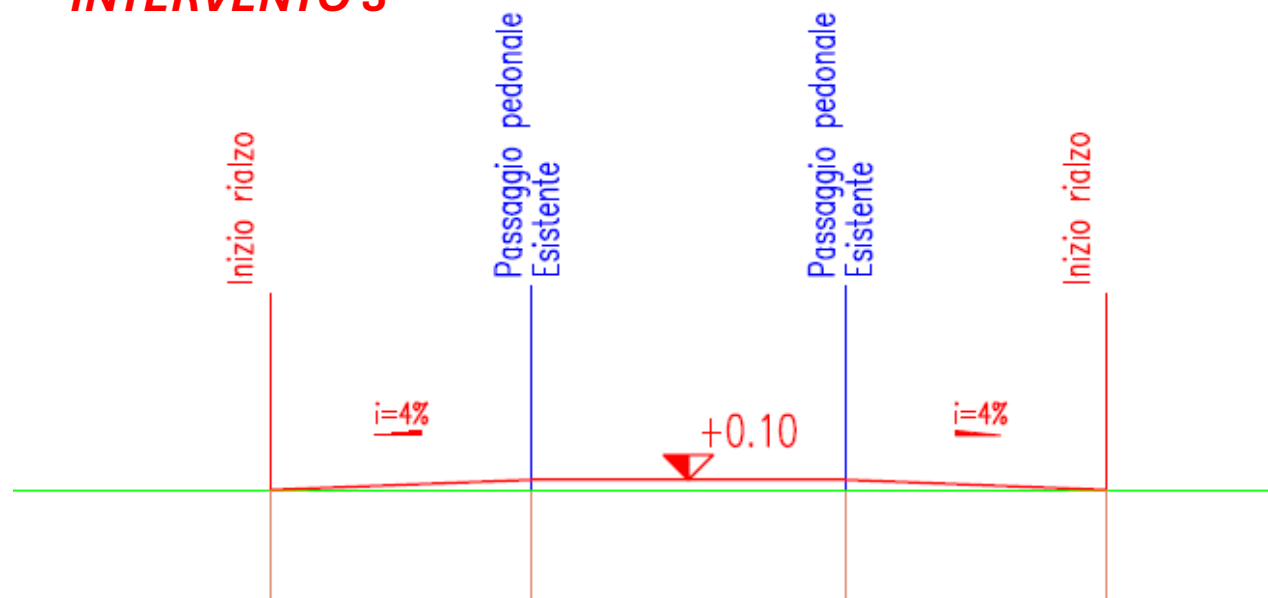


INTERVENTO 3



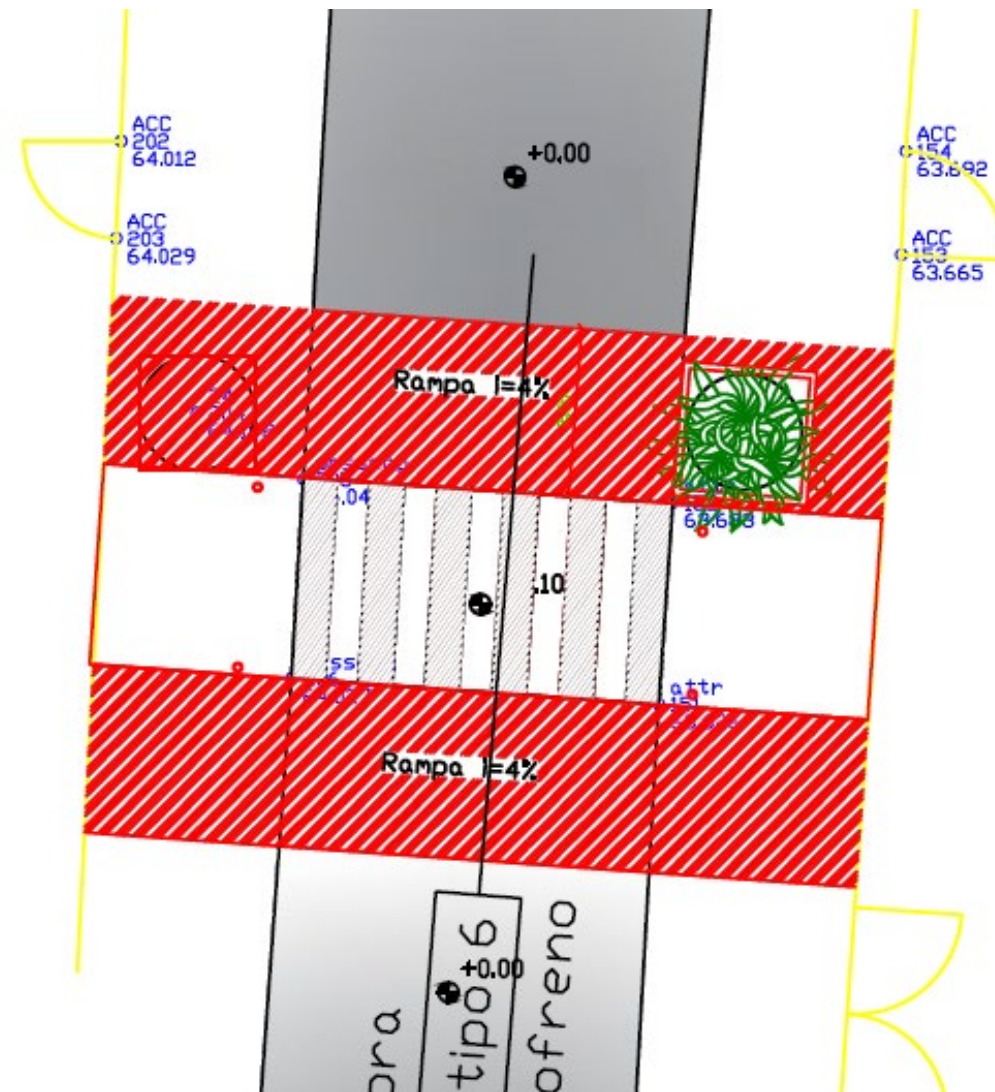
- ✓ elevate velocità dei veicoli
- ✓ scarsa visibilità intersezione

INTERVENTO 3



Riconfigurazione attraversamento pedonale

- ✓ Modifica piano altimetrica della strada (rialzo del piano viabile con pendenza delle rampe non superiore al 4% - D.M. 5/11/01)



INTERVENTO 4



Sistemazione margini esterni carreggiata

Regolarizzazione superfici

(pavimentazione/autobloccanti in seguito alla
rimozione delle piante – ca. 20)