

## Servizio Viabilità

\*\*\*\*\*

# **DETERMINAZIONE**

Proposta n. 1493/2020

Determ. n. 1321 del 26/10/2020

Oggetto: STRADA PROVINCIALE N. 4 DI BARDI. PONTE LANZONE IN COMUNE DI VERNASCA. ISTITUZIONE DELL'INTERRUZIONE DEL TRAFFICO, PER TUTTE LE CATEGORIE DI VEICOLI A PARTIRE DAL GIORNO 27.10.2020, DALLE ORE 8:00 FINO AL COMPLETAMENTO DELLA MESSA IN SICUREZZA DEL MANUFATTO..

## IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

**PREMESSO** che, con Decreto del Presidente della Provincia di Piacenza n. 16 del 26.07.2018, al sottoscritto è stato conferito l'incarico di direzione del Servizio Viabilità, con le relative funzioni, derivanti dall'Organigramma funzionale, e le connesse responsabilità;

#### **CONSIDERATO** che:

- il manufatto indicato in oggetto è stato costruito oltre 100 anni fa e, nella configurazione attuale, è
  costituito da una struttura ad arco in muratura e calcestruzzo (nel secolo scorso sono stati effettuati
  lavori di riparazione alle murature a causa del degrado materico e del dissesto strutturale in cui
  versava);
- in passato, in diverse occasioni, sono stati effettuati lavori di manutenzione straordinaria e, tra questi, nel 2014, un intervento relativo al consolidamento del ponte con cui sono state installate delle catene metalliche in barre d'acciaio per contrastare le deformazioni presenti in corrispondenza dei muri andatori;
- nel 2019, l'avanzamento del fenomeno degenerativo delle strutture murarie hanno portato l'Amministrazione provinciale all'istituzione della circolazione a senso unico alternato, concentrando il transito dei mezzi al centro della carreggiata e alla limitazione ai 30 km/h della velocità (Determinazione Dirigenziale n. 122 del 12.02.2019) con lo scopo di limitare l'aggravamento delle deformazioni dei muri andatori e degli archi terminali della volta;
- nell'ambito delle attività di monitoraggio e di ispezione dei ponti di competenza provinciale, in data 22/11/2019 è stata redatta una specifica nota informativa concernente il manufatto in esame nella quale sono evidenziate una serie di anomalie critiche da tenere sotto osservazione; le ispezioni visive primarie hanno, in particolare, evidenziato un esteso quadro fessurativo sulle murature di spalle, muri andatori, timpani e archi oltre che sul calcestruzzo dell'intradosso della volta e fessure sul piano viabile. È stata, inoltre, rappresentata una rotazione dei muri andatori del lato destro del ponte con formazione di un dislivello tra rilevato ed impalcato;
- in seguito a tale segnalazione si è provveduto all'esecuzione, nell'ambito della attività di manutenzione ordinaria, di interventi di riparazione localizzati (sigillatura, con conglomerato cementizio, delle lesioni sul piano viabile e successiva impermeabilizzazione, con stesa di

conglomerato bituminoso, della sede stradale onde evitare la percolazione di acque di piattaforma attraverso le fessure e accelerare fenomeni di dilavamento) ovvero di miglioramento della regimazione delle acque superficiali di pertinenza del piano viabile;

• a distanza di poco meno di un anno dall'ultimo intervento, le fessure sul piano viabile si sono riattivate come segnalato dal personale provinciale preposto alla sorveglianza;

**CONSIDERATO** che nell'annualità 2021 del Piano quinquennale redatto ai sensi del D.M. n. 49/2018 (approvato con D.C.P. n. 28 in data 18.10.2018), è stata prevista la realizzazione dell'intervento denominato "Strada Provinciale n. 4 Bardi. Ponte Lanzone alla progressiva km. 22+750.Lavori di consolidamento del manufatto e installazione di barriere di sicurezza. - € 800.000,00";

**PRECISATO** che in seguito a specifico sopralluogo effettuato lo scorso 16 ottobre 2020 da tecnici della Provincia di Piacenza, è emerso un significativo avanzamento dello stato di degrado del manufatto in argomento e la necessità di provvedere celermente alla progettazione ed esecuzione del suddetto intervento di consolidamento complessivo dell'opera;

**VISTE** le condizioni di degrado attuali del manufatto e considerata l'impossibilità di mantenere in condizioni di sicurezza la circolazione dell'utenza stradale;

**ACCERTATO** che ricorrono, nella fattispecie, ragioni di interesse pubblico tali da suffragare un provvedimento di interruzione della circolazione;

**CONSIDERATO** altresì che, in applicazione di quanto stabilito dal Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.), compete all'Ente proprietario della strada l'adozione degli eventuali provvedimenti di limitazione e/o chiusura della circolazione per la tutela della sicurezza dell'utenza previsti da tale normativa;

**VISTO,** al riguardo, il combinato disposto dall'art. 5, comma 3, e dall'art. 6, comma 4, lett. a) del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada);

## VISTI, altresì:

- il D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;
- la Legge n. 56/2014
- il vigente Regolamento di organizzazione;

#### **DISPONE**

#### Per quanto indicato in narrativa

- 1. l'interruzione della circolazione stradale, per tutte le categorie di utenti, in corrispondenza del "Ponte Lanzone", lungo la Strada Provinciale n° 4 di Bardi, nel territorio del Comune di Vernasca (PC) a partire dalle ore 08,00 di martedì 27.10.2020 e sino al completamento dei lavori di messa in sicurezza del manufatto, per la tutela della sicurezza della circolazione;
- 2. **di trasmettere** la presente determinazione:
- all'Impresa VETRUCCI S.R.L di Lugagnano Val d'Arda, affinché provveda alla collocazione agli
  estremi e agli innesti del tratto stradale interessato, delle regolamentari segnalazioni di interruzione
  e deviazione della circolazione veicolare in conformità a quanto stabilito dal D.M. del 10/07/2002
  "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici per categoria di strada", da adottare per il
  segnalamento temporaneo;
- Prefetto di Piacenza;
- Comune di Vernasca;
- Comune di Lugagnano Val d'Arda;
- Comune di Morfasso;
- Comando Provinciale dei Carabinieri di Piacenza;

- Polizia Stradale di Piacenza;
- Polizia Provinciale di Piacenza;
- Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Piacenza;
- Corpo Forestale dello Stato;
- Centrale Operativa 118;
- Tempi Agenzia S.r.l;
- Seta S.p.A;
- TEP Trasporti Pubblici Parma
- Comune di Bore;
- Provincia di Parma;
- al Servizio "Polizia Provinciale, Ufficio di Presidenza, Istruzione e Formazione, Pari Opportunità" di questa Amministrazione per la divulgazione agli organi di informazione e per la pubblicazione sul sito istituzionale.
- 3. **di dare atto,** inoltre, che il presente provvedimento, non comportando impegni di spesa o accertamenti di entrata, nè riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, non richiede il visto di regolarità contabile;
- 4. **di dare atto,** infine, che quanto disposto con il presente provvedimento è conforme a quanto previsto dal Bilancio e dal DUP (Documento Unico di Programmazione) 2020-2022 vigenti, approvati dal Consiglio Provinciale con Determinazione n° 37 del 19.12.2019, nonché ai contenuti del vigente Piano esecutivo di gestione (PEG) Esercizi 2020-2022, approvato con Provvedimento del Presidente n° 133 del 31.12.2019.

(PB)

Sottoscritta dal Dirigente (MARENGHI DAVIDE) con firma digitale



# Servizio Personale e Affari Generali Relazione di Pubblicazione

Determina N. 1321 del 26/10/2020

# Servizio Viabilità

Oggetto: STRADA PROVINCIALE N. 4 DI BARDI. PONTE LANZONE IN COMUNE DI VERNASCA.

ISTITUZIONE DELL'INTERRUZIONE DEL TRAFFICO, PER TUTTE LE CATEGORIE DI VEICOLI A PARTIRE DAL GIORNO 27.10.2020, DALLE ORE 8:00 FINO AL COMPLETAMENTO DELLA MESSA

IN SICUREZZA DEL MANUFATTO..

La su estesa determinazione viene oggi pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 52 comma 1 dello Statuto vigente.

Piacenza Ii, 26/10/2020

Sottoscritta per il Dirigente del Servizio *Il funzionario delegato*(SILVA MICHELE)

con firma digitale