



**COMUNE DI CALENDASCO**  
**PROVINCIA DI PIACENZA**

**DETERMINE SETTORE TECNICO**

OGGETTO: PROCEDURA TELEMATICA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER LA DURATA DI CINQUE ANNI SCOLASTICI. DETERMINA A CONTRARRE E ATTRIBUZIONE DELLA PROCEDURA DI SELEZIONE DEL CONTRAENTE ALLA STAZIONE UNICA APPALTANTE (S.U.A.) DELLA PROVINCIA DI PIACENZA.

N. 338

**RICHIAMATI:**

- la deliberazione n. 66 del 20/12/2019 con cui il Consiglio Comunale ha approvato il bilancio di previsione 2020/2022;
- il Decreto Sindacale n. 4 del 15/05/2019 con il quale il sottoscritto dott. Giovanni Androni viene individuato quale Responsabile del Settore Tecnico del Comune di Calendasco;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 111 del 8 ottobre 2020, divenuta esecutiva il giorno 01-11-2020, avente per oggetto: "Affidamento del servizio di trasporto scolastico per la durata di cinque anni scolastici - approvazione del progetto ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e smi, del Capitolato Speciale d'appalto e definizione dei parametri e dei relativi punteggi dell'Offerta tecnica";

**PREMESSO:**

- che in data 19 aprile 2016 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 91 il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante "Codice dei Contratti Pubblici" (nel prosieguo, anche Codice), successivamente modificato e integrato;
- che successivamente il nominato Decreto è stato modificato ed integrato dal D.Lgs. 56 del 19 aprile 2017, dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55 (di conversione, con modificazioni, del D.L. 18 giugno 2019, n. 32) e, da ultimo, dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120 (di conversione, con modificazioni del D.L. 16 luglio 2020, n. 76);
- che il Comune di CALENDASCO deve provvedere alla gestione di una linea del servizio di trasporto scolastico, essendo in scadenza il contratto rep. n. 2330 del 7 giugno 2018 e non disponendo il Comune dei mezzi e del personale dipendente per lo svolgimento della gestione diretta del servizio; che, pertanto, occorre provvedere ad affidare il servizio ad un operatore economico esterno all'Ente mediante indizione di una gara ad evidenza pubblica;
- che detto servizio risulta regolarmente inserito nel programma biennale delle forniture e servizi 2020-2021 all'interno del Documento Unico di Programmazione 2019/2021 approvato da questo

Comune con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 66 del 20/12/2019, con il seguente numero CUI: 00216710335202000001;

- che la Giunta comunale con la citata deliberazione n. 111/2020 ha nominato il sottoscritto dott. Giovanni Androni, Responsabile del Settore Tecnico del Comune di Calendasco, quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ex art. 31, c. 2, del D.Lgs n. 50/2016 e quale Direttore dell'esecuzione del contratto;

ACCERTATO:

- che per i servizi in oggetto non sono attive convenzioni CONSIP e/o Intercent-ER e che si tratta di una procedura di importo superiore alla soglia comunitaria, per l'espletamento della quale, non possono essere utilizzati gli strumenti del mercato elettronico;
- che pertanto questo Comune deve procedere all'acquisto del servizio senza ricorrere a Consip SpA o Intercent-ER;

CONSIDERATO che il Capitolato Speciale di Appalto (nel prosieguo, anche CSA) ed il Progetto ex art. 23 D.Lgs n. 50/2016 (nel prosieguo, anche Progetto), relativi al presente appalto, allegati e parti integranti del presente atto unitamente allo schema di contratto, prevedono, in particolare, quanto di seguito illustrato:

- Tipo di appalto: appalto di servizi;
- Oggetto dell'appalto: affidamento a terzi di una linea del servizio di trasporto scolastico costituito dalle seguenti attività: trasporto scolastico ordinario (casa-scuola-casa), degli alunni delle scuole dell'infanzia e delle scuole dell'obbligo (scuola primaria e secondaria di primo grado). Per trasporto scolastico ordinario si intende il trasporto degli alunni frequentanti i plessi scolastici presenti nel Comune di Calendasco, conformemente al calendario scolastico e agli orari di apertura e chiusura delle attività scolastiche, come specificato più oltre nel presente capitolato. Per lo svolgimento del servizio viene richiesto l'utilizzo di n.1 scuolabus da almeno 41 posti totali (38 alunni + 2 per accompagnatori + 1 per autista) e fornendo n° 1 (uno) autista abilitato. I Km giornalieri presunti per il trasporto scolastico sono pari a circa 130 casa-scuola-casa. Nel mese di giugno (dalla seconda settimana alla fine del mese solo scuola materna) sono pari a km 45.
- Durata: 5 (cinque) anni scolastici decorrenti con l'inizio dell'anno scolastico 2021/2022 e termine alla fine dell'anno scolastico 2025/2026 e quindi con decorrenza indicativa dal 14.09.2021 al 30.06.2026, ferme restando le sospensioni previste dal calendario scolastico, approvato dalla Regione Emilia Romagna e declinato dall'Istituto Comprensivo di San Nicolò. Nel caso di sospensioni dell'attività scolastica dettate da ragioni emergenziali, quindi non programmate né programmabili, di durata superiore a giorni 15, l'Amministrazione comunale non riconoscerà rimborsi/pagamenti alla Ditta appaltatrice. Alla scadenza, il Comune si riserva la facoltà di una proroga tecnica ai sensi dell'art. 106, c. 11, del Codice per un periodo non superiore a 4 (quattro) mesi. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del Contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni. Inoltre, nel corso della durata dell'appalto il Comune di Calendasco si riserva di ricorrere, se del caso, all'opzione del cd. "quinto d'obbligo", in aumento o in diminuzione, di cui all'art. 106, c. 12 del Codice.

- luogo di esecuzione: intero territorio comunale di CALENDASCO;
- importo: il valore presunto dell'appalto, calcolato ai sensi dell'art. 35 D.Lgs n. 50/2016, è pari ad € **309.508,50** (IVA esclusa), inclusa la proroga tecnica quadrimestrale ex art. 106, c. 11, D.Lgs n. 50/2016 pari a € **19.200,00**, e l'opzione del quinto d'obbligo ex art. 106, c. 12, D.Lgs. n. 50/2016, pari a € **48.373,50** con oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari a € **0,00**, come specificato nel Progetto allegato al presente atto che si approva e che ne costituisce parte integrante e sostanziale;
- Importo a base di gara: costo al chilometro del servizio paria a € **2,10** soggetto a ribasso;
- costo annuo della manodopera ai sensi dell'art. 23 comma 16 del D. Lgs. 50/2016: è stato calcolato in € **13.848,74** su base annua (€ 69.243,70 su base contrattuale) considerando l'impiego di n. 1 autista (Cat. C2 del CCNL: NOLEGGIO AUTOBUS CON CONDUCENTE ANAV) per un monte ore di lavoro nell'ambito del servizio reso di circa 25 ore settimanali dalla 3<sup>a</sup> sett. di settembre alla 1<sup>a</sup> settimana di giugno e di 5 ore settimanali dalla 2<sup>a</sup> sett. di giugno alla 4<sup>a</sup> settimana di giugno;
- clausola sociale: Ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m., al fine di promuovere la stabilità occupazionale, nel rispetto dei principi dell'Unione Europea si stabilisce per l'Affidatario l'obbligo di assorbire ed utilizzare prioritariamente nell'espletamento del servizio, qualora disponibili, i lavoratori che già vi erano adibiti quali soci lavoratori o dipendenti del precedente gestore, con applicazione dei contratti collettivi di settore di cui all'art. 51 del D.Lgs n. 81/2015, a condizione che il loro numero e la loro qualifica siano armonizzabili con l'organizzazione d'impresa prescelta;
- non è richiesto il sopralluogo;
- sub-appalto: ammesso nei limiti previsti dall'art. 105 del D.Lgs n. 50/2016;
- RECESSO: è prevista a favore del Comune la facoltà di recedere dal contratto nel caso in cui sopravvenga una Convenzione CONSIP o INTERCENT-ER che preveda condizioni più vantaggiose rispetto a quelle del contratto stipulato e l'appaltatore non consenta ad una modifica delle condizioni economiche secondo i parametri più vantaggiosi previsti dalla Convenzione Consip o Intercent-ER.

DATO ATTO che:

- In conformità a quanto previsto dall'art. 37, c. 4 del Codice con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 28 del 29/05/2018, esecutiva, questo Comune ha aderito alla "*Convenzione per il conferimento delle funzioni di Stazione Unica Appaltante (S.U.A.) ai sensi e per gli effetti dell'art. 37 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 e dell'art. 1, comma 88, della Legge 07/04/2014, n. 56*" con la Provincia di Piacenza;
- che la Convenzione tra questo Comune e la SUA Provincia di Piacenza è stata registrata al n. 782 del 7/08/2018 del Registro Scritture Private della Provincia di Piacenza;

- che sulla base di detta Convenzione la SUA della Provincia di Piacenza si attiverà, a seguito trasmissione del presente provvedimento a contrattare, nella gestione dell'*iter* di individuazione del miglior contraente, che di norma e sinteticamente prevede il coordinamento delle seguenti attività:
  - ✓ predisposizione degli atti di gara (bandi, disciplinari, modulistica di partecipazione, ecc...);
  - ✓ acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG) principale e ad ogni adempimento ad esso collegato, sino alla fase di aggiudicazione definitiva;
  - ✓ adempimenti di gara in tutte le sue fasi, ivi compresi gli obblighi di pubblicità e di comunicazione;
  - ✓ successiva verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa;
  - ✓ predisposizione dello schema dell'atto di aggiudicazione ed efficacia da trasmettere, unitamente a copia dei documenti di gara, al Responsabile Unico del Procedimento dell'Ente Aderente;

DATO ATTO, con riferimento all'art. 51 del Codice:

- che il presente appalto non è suddiviso in lotti in quanto un'eventuale suddivisione, oltre a non essere economicamente conveniente, rischia di rendere complessivamente inefficace e inefficiente la gestione del servizio;
- che il presente appalto resta comunque accessibile alle piccole e medie imprese;

DATO ATTO altresì:

- che il dettaglio delle prestazioni oggetto dell'appalto è specificatamente descritto nel capitolato speciale;

CONSIDERATO:

- che ai sensi dell'articolo 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, la stipulazione del contratto deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare del Responsabile del Procedimento di spesa indicante:

a) il fine che con il contratto si intende perseguire;

b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

- che ai sensi dell'articolo 32, comma 2, del Codice, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

RITENUTO, pertanto:

- di individuare il fine del contratto nella necessità di assicurare il servizio di trasporto scolastico degli alunni delle scuole dell'infanzia e delle scuole dell'obbligo (scuola primaria e secondaria di primo grado), frequentanti i plessi scolastici presenti nel Comune di CALENDASCO durante il periodo scolastico di ogni anno, non disponendo il Comune dei mezzi e del personale dipendente per lo svolgimento della gestione diretta del servizio;
- di richiamare l'oggetto del contratto e tutte le clausole risultanti dal Capitolato Speciale di Appalto, predisposto dagli Uffici di questo Settore, unitamente al Progetto ex art. 23 del D. Lgs. 50/2016 ed allo Schema di Contratto, quivi allegati quali parti integranti e sostanziali e che contestualmente si approvano;

CONSIDERATO che, come sopra già evidenziato, ai sensi dell'art. 35, c. 4, del Codice, il valore presunto dell'appalto è pari a € **309.508,50**, inclusa la proroga tecnica quadrimestrale ex art. 106, c. 11, D.Lgs n. 50/2016 pari a € **19.200,00**, e l'opzione del quinto d'obbligo ex art. 106, c. 12, D.Lgs. n. 50/2016, pari a € **48.373,50** oltre Iva di legge, con oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari a € **0,00**

CONSIDERATO che l'importo presunto del **costo della manodopera** relativo al presente appalto è di € **13.848,74 su base annuale ed euro 69.243,70 su base contrattuale**, come meglio dettagliato nel Progetto ex art. 23, c. 14 e 15, del Codice ivi allegato;

DATO ATTO:

- che il presente appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di trasporto scolastico degli alunni della scuola d'infanzia e delle scuole dell'obbligo degli alunni frequentanti i plessi scolastici presenti nel Comune di CALENDASCO;
- che il CPV principale del presente servizio è il seguente: CPV 60130000-8 Servizi Speciali di trasporto passeggeri su strada;
- che trattasi di affidamento sopra la soglia comunitaria, essendo la soglia comunitaria prevista dall'art. 35 D.Lgs. 50/2016 per gli appalti pubblici di servizio aggiudicati da amministrazioni aggiudicatrici sub-centrali pari ad € 214.000,00;

VALUTATO, sulla base di quanto sopra esposto, di procedere alla scelta del contraente mediante:

- procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 18 Aprile 2016, n. 50 sopra soglia comunitaria;
- telematica, ai sensi degli artt. 40 e 52 dello stesso Decreto;
- di aggiudicare il presente appalto con applicazione del **criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa** sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, anche in presenza di una sola offerta formalmente valida, purché congrua e conveniente, sulla base dei seguenti elementi di valutazione:
  - Offerta tecnica = Max punti 70
  - Offerta economica = Max punti 30;

STABILITO che:

- il punteggio dell'offerta tecnica sarà attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi, come da indicazione della Giunta Comunale giusta Deliberazione n° 111 del 08/10/2020:

<b>Criteri di valutazione</b>	<b>Punteggio massimo attribuibile</b>
1) organizzazione generale del servizio	8 punti
2) caratteristiche dei veicoli	20 punti
3) certificazione di sistemi di qualità	2 punti
4) migliorie	40 punti
<b>TOTALE</b>	<b>70 PUNTI</b>

- L'attribuzione del punteggio per ognuno dei criteri sopra indicati con i numeri 1), 2), 3), 4) sarà effettuata dalla Commissione Gara mediante l'utilizzo dei sub criteri indicati nella sottostante "tabella dei punteggi tecnici".
- Nella colonna sub Criteri di valutazione indicati con la lettera "D" vengono elencati i "Punteggi Discrezionali" vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.
- Nella colonna sub Criteri di valutazione indicati con la lettera "T" vengono elencati i "Punteggi Tabellari" vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o della mancata offerta di quanto specificatamente richiesto.
- Nella colonna sub Criteri di valutazione indicati con la lettera "Q" vengono indicati i "Punteggi Quantitativi" vale a dire punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.
- Il punteggio tecnico complessivo sarà dunque ottenuto dalla somma dei punteggi discrezionali, quantitativi e tabellari assegnati a ciascuna offerta.

<b><i>"Tabella di attribuzione dei punteggi tecnici" riportante i criteri discrezionali (D), tabellari (T) e quantitativi (Q) di valutazione dell'offerta tecnica</i></b>		
<b>CRITERI DI VALUTAZIONE</b>	<b>SUB CRITERI DI VALUTAZIONE</b>	<b>PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE</b>
<b>1) ORGANIZZAZIONE GENERALE DEL SERVIZIO</b>		<b>8 PUNTI</b>

	<p><b>1.1. MANUTENZIONE ORDINARIA E CONTROLLI DEI PULLMAN</b></p> <p>Verrà valutato il piano annuale di manutenzione ordinaria e di controllo adottato dal concorrente per ogni anno scolastico sui pullman utilizzati (anche su quello di emergenza).</p> <p>A tal fine, il concorrente dovrà indicare il numero e descrivere la tipologia e le modalità di attuazione degli interventi di controllo e di manutenzione ordinaria programmati per ogni anno scolastico.</p> <p>Si precisa che – in caso di aggiudicazione –, al pari di tutto quanto dichiarato dal concorrente nella propria relazione tecnica, le manutenzioni e i controlli effettuati dovranno essere provati attraverso la presentazione dei registri di manutenzione dei mezzi, dietro specifica richiesta del Comune.</p>	<p>Massimo 3 punti</p> <p style="text-align: center;">D</p>
	<p><b>1.2. DISINFEZIONE DELLO SCUOLABUS</b></p> <p>Verrà valutata la manutenzione dello scuolabus utilizzato per l'esecuzione del servizio con riferimento alla tempistica di disinfezione interna con l'utilizzo di prodotti ecologici e BIO;</p> <p>disinfezione:</p> <p>giornaliera: punti 2; settimanale: punti 1; quindicinale: punti 0,5; mensile: punti 0.</p> <p>A tal fine, il concorrente dovrà indicare la frequenza della disinfezione interna applicata sullo scuolabus.</p>	<p>Massimo 5 punti</p> <p style="text-align: center;">T</p>
<b>2) CARATTERISTICHE DEI VEICOLI</b>		<b>20 PUNTI</b>
	<p><b>2.1 DATA DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO MESSO A DISPOSIZIONE:</b></p> <p>(è valutato solo il mezzo impiegato costantemente nel servizio. Il mezzo di riserva non viene considerato.)</p> <p>A tal fine, il concorrente dovrà indicare l'anno di immatricolazione del bus che si impegna ad utilizzare in caso di aggiudicazione con indicazione della targa del mezzo.</p>	<p>Massimo 12 punti</p> <p style="text-align: center;">T</p> <p>Prima immatricolazione avvenuta nell'anno:</p> <p>2020-2019 punti 12 2018 punti 10 2017 punti 7 2016 punti 5 2015 punti 3 Avvenuta prima del 2015 punti 0</p>

	<p>2.2 TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE</p> <p>(è valutato solo il mezzo impiegato costantemente nel servizio. Il mezzo di riserva non viene considerato.)</p> <p>A tal fine, il concorrente dovrà indicare la tipologia di alimentazione del bus che si impegna ad utilizzare in caso di aggiudicazione.</p> <p>Si precisa che, laddove il concorrente offra un mezzo a doppia alimentazione (es. Ibrido Elettrico – benzina/diesel), esso dovrà circolare ordinariamente con alimentazione ambientalmente più sostenibile (dunque, Elettrico, Metano o GPL).</p> <p>Ai fine della valutazione in presenza di doppia alimentazione verrà assegnato il punteggio considerando l'alimentazione ambientalmente più sostenibile (es. Ibrido Elettrico – benzina/diesel punti 8).</p>	<p>Massimo punti 8</p> <p>T</p> <p>Alimentazione a:</p> <p>Elettrico: punti 8  Metano/gpl: punti 6  Gasolio con filtro antiparticolato: punti 4  Benzina e gasolio senza filtro antiparticolato: punti 0 (zero)</p>
<b>3) CERTIFICAZIONI DI SISTEMI DI QUALITA'</b>		<b>2 PUNTI</b>
	<p>4.1 POSSESSO DI CERTIFICAZIONI DI QUALITA' RILASCIATE DA ENTI CERTIFICATORI ACCREDITATI, COMUNQUE ATTINENTI ALL'APPALTO:</p> <p>certificazioni di Sistemi di gestione secondo la norma EMAS ISO 9001:2015: punti 2;</p> <p>altra certificazione di qualità attinente all'oggetto dell'appalto: punti 1.</p> <p>A tal fine, il concorrente dovrà allegare nella busta "offerta tecnica" copia della/e attestazione/i in suo possesso da cui risulti il periodo di validità.</p>	<p>Massimo 2 punti</p> <p>T</p>
<b>4) MIGLIORIE</b>		<b>40 PUNTI</b>

	<p>4.1 DISPONIBILITA' AD EFFETTUARE USCITE DIDATTICHE IN AMBITO PROVINCIALE CON IL MEZZO GIA' IMPIEGATO NEL SERVIZIO, SENZA ONERI AGGIUNTIVI A CARICO DEL COMUNE:</p> <p>Il punteggio massimo sarà attribuito al concorrente che offra il maggior numero di uscite (<u>da intendersi riferite a ciascun anno scolastico</u>); agli altri concorrenti sarà attribuito un punteggio mediante la seguente formula:</p> <p><math>P = (P_{max} * N_{off}) / N_{maxoff}</math> dove:</p> <p>P: punteggio da attribuire all'offerente esaminato;</p> <p>Pmax: punteggio massimo assegnabile;</p> <p>Noff: numero viaggi offerti dal concorrente considerato per ogni anno scolastico;</p> <p>Nmaxoff: numero più elevato di viaggi offerti tra i concorrenti per ogni anno scolastico.</p> <p><b>Per uscite didattiche in orario scolastico si intende:</b></p> <p><b>(andata a partire dalle fine del servizio ordinario verso le scuole e ritorno in orario scolastico per permettere l'espletamento del servizio ordinario verso le abitazioni).</b></p>	<p>Massimo 28 punti</p> <p>Q</p>
	<p>4.2 NUMERO GIORNATE OFFERTE PER LA SOSTITUZIONE DI PERSONALE COMUNALE NEL TRIENNIO</p> <p>Il punteggio massimo sarà attribuito al concorrente che offra il maggior numero di giornate (da intendersi riferite a ciascun anno scolastico); agli altri concorrenti sarà attribuito un punteggio mediante la seguente formula</p> $PA = \frac{N_{go} \times P_{max}}{N_{gomax}}$ <p>Dove:</p> <p>PA: punteggio da attribuire</p> <p>Ngo: numero ore offerto dal concorrente considerato</p> <p>Pmax: punteggio max</p> <p>Ngo max : numero più elevato di ore offerte tra i concorrenti per ogni anno scolastico</p>	<p>Massimo 2 punti</p> <p>Q</p>

	<p>4.3 NUMERO DI POSTI A SEDERE SUI VEICOLI MESSI A DISPOSIZIONE</p> <p>Il numero di posti a sedere deve essere almeno di 41.</p> <p>Il punteggio massimo sarà attribuito al concorrente che offra il maggior numero di posti a sede sul mezzo messo a disposizione per lo svolgimento del servizio di trasporto scolastico; agli altri concorrenti sarà attribuito un punteggio mediante la seguente formula</p> $PA = \frac{Ngo \times Pmax}{Ngomax}$ <p>Dove:</p> <p>PA: punteggio da attribuire          Ngo: numero ore offerto dal concorrente considerato          Pmax: punteggio max          Ngo max : numero più elevato di ore offerte tra i concorrenti per ogni anno scolastico</p>	<p>Massimo 10 punti</p>
--	---	-------------------------

STABILITO altresì che gli **elementi oggetto di valutazione discrezionale** (indicati dalla lettera "D") verranno valutati sulla base delle seguenti previsioni di cui alla lettera a), paragrafo V delle Linee Guida ANAC n. 2/2016, e più precisamente:

- ciascun commissario di gara attribuirà un coefficiente, variabile tra 0 e 1, a ciascun criterio o sub-criterio oggetto di valutazione;
- si procederà al calcolo della media dei coefficienti attribuiti dai commissari in relazione a ciascun criterio o sub-criterio valutato, così ottenendo dei coefficienti medi definitivi;
- si moltiplicherà il coefficiente medio così ottenuto per il punteggio massimo previsto per ciascun criterio o sub-criterio (indicato nella tabella sopra riportata), determinando in tal modo il punteggio tecnico finale riferito a quel criterio o sub-criterio;
- quanto all'attribuzione dei coefficienti da parte di ciascun commissario, essi saranno determinati secondo la seguente scala di valori (con possibilità di attribuire coefficienti intermedi, in caso di giudizi intermedi):

GIUDIZIO	COEFFICIENTE	CRITERI DI GIUDIZIO
Ottimo	0,95-1,00	Aspetti positivi elevati o piena rispondenza alle aspettative
Più che adeguato	0,66-0,94	Aspetti positivi rilevanti o buona rispondenza alle aspettative
Adeguato	0,52-0,65	Aspetti positivi evidenti ma inferiori alle aspettative
Parzialmente adeguato	0,26-0,51	Aspetti di miglioramento appena percettibili
Inadeguato	0,00-0,25	Nessuna proposta o miglioramento irrilevante

STABILITO altresì che il **Metodo di calcolo del punteggio dell'offerta economica (MAX punteggio attribuibile 30 punti) sarà il seguente:**

- al concorrente che non offre alcun ribasso percentuale rispetto al **costo chilometrico posto a base d'asta (€ 2,10)** non sarà attribuito alcun punteggio (0 punti);

- al concorrente che offre il maggior ribasso percentuale rispetto al **costo chilometrico posto a base d'asta (€ 2,10)** sarà attribuito il punteggio economico massimo, ovvero 30 punti;
- agli altri concorrenti sarà attribuito un punteggio economico, arrotondato alle prime due cifre decimali (con arrotondamento all'unità superiore o inferiore qualora la terza cifra decimale risulti pari, superiore o inferiore a cinque), calcolato sulla base della seguente formula:

$$PE_i = P_{max} \times (\%off / \%maxoff)$$

dove:

**PE<sub>i</sub>** = punteggio economico spettante al concorrente i-esimo;

**P<sub>max</sub>** = punteggio massimo attribuibile (30 punti);

**%off** = percentuale di ribasso offerta dal concorrente i-esimo;

**%maxoff** = percentuale di ribasso massima offerta.

STABILITO altresì che il **Metodo di calcolo del punteggio finale** verrà individuata in base alla seguente formula:

$$P_{tot} = P_{Ti} + P_{Ei}$$

dove:

**P<sub>tot</sub>** = punteggio totale;

**P<sub>Ti</sub>** = punteggio conseguito dall'offerta tecnica dall'iesimo concorrente;

**P<sub>Ei</sub>** = punteggio conseguito dall'offerta economica dall'iesimo concorrente.

Si precisa che nelle operazioni matematiche effettuate per l'attribuzione dei punteggi a tutti gli elementi, verranno usate le prime due cifre decimali con arrotondamento all'unità superiore o inferiore qualora la terza cifra decimale risulti pari o superiore, ovvero inferiore a cinque.

STABILITO infine che al fine di evitare l'attribuzione di un peso eccessivo ad elementi carenti delle offerte dei concorrenti **NON SI PROCEDERÀ AD ALCUNA RIPARAMETRAZIONE DEI PUNTEGGI**;

DATO ATTO che dalla pagina web del competente Ministero (<http://www.minambiente.it/pagina/criteri-vigore#11>) si evidenzia che per il servizio in oggetto non sono stati ancora adottati i relativi Criteri Minimi Ambientali (CAM) ex art. 34 del Codice;

STABILITO di ammettere alla presente procedura gli operatori economici di cui all'art. 45 del Codice, in possesso dei requisiti di idoneità, tecnico-professionali ed economico-finanziari definiti all'interno del Progetto ex art. 23 del Codice, allegato al presente atto "sub 1" e che contestualmente si approva. Si precisa che siffatti requisiti potranno comunque essere meglio declinati dalla SUA della Provincia di Piacenza in sede di definizione del Disciplinare di gara;

RITENUTO, sulla base delle seguenti ulteriori scelte:

- ai sensi dell'art. 95, comma 12, del Codice, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- che, ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs 50/2016 questo Ente si riserva di chiedere l'esecuzione anticipata del contratto, sotto riserva di Legge, qualora necessario al fine di garantire la continuità del servizio oggetto del presente appalto;
- ai sensi dell'art. 97, comma 6, ultimo periodo, del Codice, di prevedere in ogni caso la facoltà di sottoporre a verifica le offerte che, in base a specifici elementi, appaiano anormalmente basse;

DATO ATTO che il sottoscritto Dott. Giovanni Androni è il Responsabile Unico del Procedimento ex art. 31, c. 2, del Codice nonché il Direttore dell'esecuzione del contratto ex Linee Guida ANAC 3/2016 (punto 10.2 lett. a) e D.M. Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 07/03/2018;

DATO ATTO altresì:

- che in forza di quanto previsto dall'art. 5, c. 2., lett. a) della Convenzione, è onere della Stazione Unica Appaltante, designare, ai sensi dell'art. 31, c. 14 del D.Lgs. 50/2016, un RUP Responsabile della Fase di Affidamento (RFA), per le attività di propria competenza;
- che in forza di quanto previsto dall'art. 5 c. 2, lettera b) della Convenzione, è onere della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza procedere all'acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG) principale cui si riferirà il Comune di CALENDASCO per l'acquisizione del CIG derivato, e provvedere, successivamente, al pagamento del relativo contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), dietro corresponsione dell'importo da parte di questo Comune;
- che ai sensi dell'articolo 65 del cd. "decreto Rilancio", n. 34/2020, pubblicato in Gazzetta ufficiale (GU Serie Generale n.128 del 19-05-2020 - Suppl. Ordinario n. 21), per il periodo dal 19 maggio al 31 dicembre 2020 le stazioni appaltanti e gli operatori economici sono temporaneamente esonerati dall'onere di versamento del contributo dovuto a favore di ANAC;
- che ai sensi dell'art. 11, comma 2, lett. a) della richiamata Convenzione, la "quota fissa di adesione" per l'anno 2020, è stata liquidata nei termini previsti dalla Convenzione vigente mediante accredito sul conto della tesoreria della Provincia di Piacenza;
- che ai sensi dell'art. 11, comma 2, lett. b) della richiamata Convenzione, la "quota variabile", pari allo 0,30% dell'importo dell'appalto e quindi per **€ 725,60**, verrà liquidata prima dell'avvio da parte della SUA della presente procedura di aggiudicazione, mediante accredito sul conto di tesoreria della Provincia di Piacenza girofondi banca d'Italia conto corrente n: 0060398;
- che ai sensi dell'art. 11, comma 3, della richiamata Convenzione e nel rispetto dell'art. 113, comma 5 del Codice, le risorse finanziarie necessarie per la gestione della procedura di selezione da parte della S.U.A. ammontano a **€ 1.209,33**, pari allo 0,50% dell'importo dell'appalto e verranno versate alla S.U.A. medesima dopo la pubblicazione della presente procedura; la ripartizione di tali incentivi sarà regolata con atto interno della S.U.A.;

PRECISATO:

- che il termine per la presentazione delle offerte da parte degli operatori economici interessati verrà individuato dalla SUA in conformità alle previsioni di legge e comunque per un periodo indicativo non inferiore a 35 giorni;
- che si provvederà alla pubblicazione delle informazioni concernenti il presente affidamento sul sito internet istituzionale di questo Ente, all'apposita sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi

della normativa vigente ed in particolare ai sensi di quanto prescritto dagli artt. 23 e 37 del D.Lgs. 33/2013;

CONSIDERATO:

- che, ai sensi e per gli effetti delle Linee Guida n. 5, di attuazione del Codice, recanti “Criteri di scelta dei commissari di gara e di iscrizione degli esperti nell’Albo nazionale obbligatorio dei componenti delle commissioni giudicatrici” (aggiornate con Delibera del Consiglio ANAC n. 4 del 10/01/2018), le stazioni appaltanti devono fornire – già nei documenti di gara – informazioni dettagliate sulla composizione della commissione giudicatrice, sulle modalità di scelta degli eventuali componenti interni e di nomina del Presidente, nonché sulle funzioni e compiti della commissione;
- che, a seguito dell’entrata in vigore della L. 14 giugno 2019, n. 55, è stato sospeso fino al 31 dicembre 2020 il comma 3 dell’art. 77 del Codice, così che non trova applicazione – fino a tale data – il sistema dell’Albo nazionale dei commissari di gara;
- che, ai fini della presente gara, troverà dunque ancora applicazione la disciplina transitoria di cui all’art. 216, c. 12 del Codice, a mente della quale “... la commissione giudicatrice continua ad essere nominata dalla stazione appaltante competente ad effettuare la scelta del soggetto affidatario del contratto”;
- che, conformemente a quanto previsto dalla Convenzione, la commissione di gara verrà nominata dalla SUA della Provincia di Piacenza, previa indicazione, da parte di questo Comune, dei nominativi dei membri della medesima commissione;

RITENUTO di determinare in € 500,00 contributo lordo (comprensivo di tasse e contributi) da corrispondere ai membri della commissione giudicatrice per l’attività da essi svolta;

PRECISATO altresì:

- che, ai sensi degli artt. 72 e 73 del D.Lgs. 50/2016, nonché del Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti 2/12/2016, occorre procedere alla pubblicazione del bando e dell’esito nella Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea (GUCE) e nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI) – V serie speciale nonché su due principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale;
- che è onere della Stazione Unica Appaltante procedere alle suddette pubblicazioni;
- che la SUA provvederà, inoltre, alla pubblicazione del bando sul portale del SITAR (Osservatorio Regionale dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture dell’Emilia Romagna), che assolve anche l’obbligo di pubblicazione sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture di cui al Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 6 aprile 2001, n. 20;
- che il presente appalto verrà altresì pubblicizzato:
  - ✓ sul profilo committente della SUA Provincia di Piacenza nella sezione Stazione Unica Appaltante;

- ✓ sul profilo committente del Comune di CALENDASCO nella sezione Amministrazione Trasparente – Bandi Avvisi ed Esiti;
- ✓ sul sito internet di Intercent-ER [www.intercenter.regione.emilia-romagna.it](http://www.intercenter.regione.emilia-romagna.it) sezione Bandi e Avvisi altri Enti;

RITENUTO pertanto di poter quantificare, nel seguente quadro economico, le risorse necessarie all'affidamento del servizio in argomento:

<b>A</b>	<b>DESCRIZIONE DEL SERVIZIO</b>	<b>IMPORTO (€)</b>
A1	Importo netto per l'esecuzione del servizio, esclusa opzione di proroga tecnica e quinto d'obbligo	€ 241.867,50
A2	Oneri della sicurezza derivanti da interferenze non soggetti a ribasso	€ 0,00
A3	Importo opzione di proroga tecnica (pari a 4 mesi)	€ 19.200,00
A4	Opzione del quinto d'obbligo ai sensi dell'art. 106, c. 12 del Codice	€ 48.373,50
	<b>TOTALE A</b>	<b>€ 309.441,00</b>
<b>B</b>	<b>ULTERIORI SPESE</b>	<b>IMPORTO (€)</b>
B1	Iva 10 % su importo contrattuale	€ 30.944,10
B3	Costi per eventuali componenti esterni della commissione giudicatrice	€ 500,00
B4	Quota variabile da corrispondere alla SUA pari allo 0,30% dell'importo del servizio (art. 11, c. 2, lett. b della Convenzione)	€ 725,60
B5	Quota incentivi per funzioni tecniche pari al 2% ai sensi art. 113, del Codice di cui € 1.209,33, pari allo 0,5%, da riconoscere alla SUA ai sensi dell'art. 113, c. 5 del Codice, come ulteriormente disciplinato dalla Convenzione all'art. 11, comma. 3.	€ 4.837,35
B6	Importo presunto delle spese di pubblicazione da rimborsare alla SUA a cura dell'Aggiudicatario (fermo restando quanto previsto dall'art. 11, c. 7, lett. a) della Convenzione)	€ 5.000,00
	<b>TOTALE B</b>	<b>€ 42.007,05</b>
	<b>TOTALE A+B</b>	<b>€ 351.448,05</b>

DATO ATTO che:

- il pagamento del servizio verrà effettuato dal Comune di Calendasco al termine di ogni mese del servizio in ragione del numero dei chilometri effettivamente percorsi nel mese, secondo quanto previsto dall'art.10 del Capitolato. Al riguardo, si precisa che l'anticipazione del prezzo pari al 20%, di cui all'art. 35, comma 18 del Codice, verrà corrisposta all'aggiudicatario solo in caso di sua richiesta, fatte comunque salve le disponibilità finanziarie del Comune. Siffatta anticipazione dovrà, in ogni caso, essere subordinata al rilascio dell'apposita garanzia prevista dal medesimo comma 18 dell'art. 35;
- le spese per la pubblicazione del bando e dell'esito di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI) – V serie speciale nonché su due principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale sono a carico dell'aggiudicatario che dovrà provvedere a rimborsarle alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza entro sessanta giorni dall'aggiudicazione, fatto salvi i casi previsti dall'art. 11, comma 7, lett. a) della Convenzione stipulata tra Comune e la SUA Provincia di Piacenza registrata al n. 782 del 7/8/2018 del Registro Scritture Private della Provincia di Piacenza, in cui le predette spese rimangono a carico del Comune di CALENDASCO;

VERIFICATO che la spesa complessiva per l'affidamento del servizio pari ad € **351.448,05** troverà copertura al Cap. 6350/6 missione 4 programma 6 dei bilanci di previsione 2021 e successivi;

VISTI:

- il D.Lgs. 267/2000 ss.mm.ii.;

- il D.Lgs.50/2016 ss.mm.ii.;

- la *“Convenzione per il conferimento delle funzioni di Stazione Unica Appaltante (S.U.A.) ai sensi e per gli effetti dell'art. 37 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 e dell'art. 1, comma 88, della Legge 07/04/2014, n. 56”* repertoriata al Registro delle Scritture Private della Provincia di Piacenza in data 7/08/2018 al numero 782;

PRESO ATTO della Delibera di Giunta Comunale n° 111 del 8 ottobre 2020 avente ad oggetto *“Affidamento del servizio di trasporto scolastico per la durata di cinque anni scolastici approvazione del progetto ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e smi, del Capitolato Speciale d'appalto e definizione dei parametri e dei relativi punteggi dell'Offerta tecnica”*

VISTI gli artt. 107, 183, 184 e 191 – comma 3 - D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

VISTO il vigente regolamento di contabilità;

## DETERMINA

- 1. che le premesse, che qui si richiamano, fanno parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;**
- 2. di avviare** una procedura selettiva per l'individuazione dell'affidatario del servizio di trasporto scolastico degli alunni delle scuole dell'infanzia e delle scuole dell'obbligo (scuola primaria e secondaria di primo grado), frequentanti i plessi scolastici presenti nel Comune di CALENDASCO per la durata di cinque anni scolastici con decorrenza con l'inizio dell'anno scolastico 2021/2022 e sino al termine dell'anno scolastico 2025/2026, attribuendo alla S.U.A. della Provincia di Piacenza lo svolgimento delle attività di selezione del contraente, giusta Convenzione sottoscritta dal Comune di

CALENDASCO e dalla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza di cui al rep. Registro Scritture Private della Provincia di Piacenza numero 782 del 7/08/2018;

3. **di quantificare** il valore del presente appalto, calcolato ai sensi dell'art. 35 D. Lgs. 50/2016, in € **309.441,00** (IVA esclusa), inclusa la proroga tecnica quadrimestrale ex art. 106, c. 11, D. Lgs n. 50/2016 pari a € **19.200,00** e l'opzione del quinto d'obbligo ai sensi dell'art.106 c. 12 del codice pari ad € **48.373,50**, con oneri di sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso pari a € **0,00**; tale importo è comprensivo del costo annuo della manodopera ai sensi dell'art. 23 comma 16 del D. Lgs. 50/2016, stimato nella somma di € **13.848,74** su base annuale e di € **69.243,70** (su base contrattuale), IVA esclusa, considerando l'impiego per 25 ore settimanali di un operaio (livello C2 del CCNL NOLEGGIO AUTOBUS CON CONDUCENTE ANAV come meglio dettagliato nel Progetto di cui all'allegato 1);
4. **di dare atto** che il CPV principale del presente servizio è il seguente: CPV 60130000-8 Servizi Speciali di trasporto passeggeri su strada;
5. **di procedere** alla scelta del contraente mediante:
  - procedura aperta sopra soglia di rilievo comunitario ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 18 Aprile 2016, n. 50;
  - telematica, ai sensi degli artt. 40 e 52 dello stesso Decreto;
6. **di aggiudicare** il presente appalto anche in presenza di una sola offerta formalmente valida, purché congrua e conveniente, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2, del medesimo Codice, sulla base dei seguenti elementi di valutazione:
  - Offerta tecnica = Max punti 70
  - Offerta economica = Max punti 30

da attribuirsi con applicazione dei criteri e sub-criteri in premessa dettagliatamente indicati, da intendersi qui integralmente riportati;

7. **di approvare** i seguenti documenti di gara (quivi allegati quali parti integranti e sostanziali del presente atto), riservandosi la facoltà di apportare eventuali rettifiche ed integrazioni che non ne alterino il contenuto sostanziale:
  - a. **Progetto** ex art. 23 del D. Lgs. 50/2016, che contiene i seguenti punti/criteri, come illustrato in premessa: la relazione tecnico-illustrativa con i dati di attività; i requisiti e le modalità di partecipazione; il calcolo dell'importo per l'acquisizione del servizio; l'indicazione dei costi della manodopera ex art. 23, c. 16 del D. Lgs. 50/2016; la clausola sociale; la procedura di affidamento ed i criteri di aggiudicazione, con le formule per l'applicazione del criterio di aggiudicazione, le

modalità di attribuzione del punteggio tecnico e le modalità di attribuzione del punteggio economico (allegato 1);

b. il **Capitolato Speciale di Appalto** relativo al presente appalto (allegato 2);

c. lo **Schema di Contratto** (allegato 3);

**8. di ammettere** di ammettere alla presente procedura gli operatori economici di cui all'art. 45 del Codice, in possesso dei requisiti di idoneità, di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale definiti all'interno del progetto ex Art. 23, quivi allegato;

**9. di dare atto:**

- che il sottoscritto dott. Giovanni Androni è il Responsabile Unico del presente Procedimento ai sensi dell'art. 31, c. 2, del D.Lgs. 50/2016 e delle Linee Guida ANAC 3/2016 nonché il Direttore dell'esecuzione del contratto ex Linee Guida ANAC 3/2016 (punto 10.2 lett. a) e D.M. Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 07/03/2018, come da nomina avvenuta con deliberazione di Giunta Comunale n. 42 del 15 aprile 2012;
- che, per le motivazioni indicate in premessa, ai fini della costituzione della commissione giudicatrice si procederà con applicazione della disciplina transitoria di cui all'art. 216, comma 12 del Codice, a mente della quale *"... la commissione giudicatrice continua ad essere nominata dalla stazione appaltante competente ad effettuare la scelta del soggetto affidatario del contratto"*;
- che la predetta commissione giudicatrice verrà nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte e sarà composta da un numero dispari pari a n. 3 membri;

**10. di dare inoltre atto che:**

- è onere della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza, in forza di quanto previsto dall'art. 5, c. 2., lett. a) della Convenzione, designare, ai sensi dell'art. 31, c. 14 del D.Lgs. 50/2016, un RUP Responsabile della Fase di Affidamento (RFA), per le attività di propria competenza;
- è onere della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza, in forza di quanto previsto dall'art. 5, c. 2., lett. b) della Convenzione:
  - procedere all'acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG) principale cui si riferirà questo Comune per l'acquisizione del CIG derivato;
  - provvedere al pagamento del relativo contributo all'ANAC, successivamente rimborsato da parte di questo Comune;
- che ai sensi dell'articolo 65 del cd. "decreto Rilancio", n. 34/2020, pubblicato in Gazzetta ufficiale (GU Serie Generale n.128 del 19-05-2020 - Suppl. Ordinario n. 21), per il periodo dal 19 maggio al 31 dicembre 2020 le stazioni appaltanti e gli operatori economici sono temporaneamente esonerati dall'onere di versamento del contributo dovuto a favore di ANAC;

- ai sensi dell'art. 11, comma 2, lett. a) della richiamata Convenzione, la "quota fissa di adesione" per l'anno 2020, è stata liquidata nei termini previsti dalla Convenzione vigente mediante accredito sul conto della tesoreria della Provincia di Piacenza;
- ai sensi dell'art. 11, comma 2, lett. b) della richiamata Convenzione, la "quota variabile", pari allo 0,30% dell'importo dell'appalto e quindi per **€ 725,60**, verrà liquidata prima dell'avvio da parte della SUA della presente procedura di aggiudicazione, mediante accredito sul conto di tesoreria della Provincia di Piacenza girofondi banca d'Italia conto corrente n: 0060398;
- ai sensi dell'art. 11, comma 3, della richiamata Convenzione e nel rispetto dell'art. 113, comma 5 del Codice, le risorse finanziarie necessarie per la gestione della procedura di selezione da parte della S.U.A., ammontano a **€ 1.209,33**, pari allo 0,50% dell'importo dell'appalto e verranno versate alla S.U.A. medesima; la ripartizione di tali incentivi sarà regolata con atto interno della S.U.A.;

**12 di dare ancora atto:**

- che, ai sensi degli artt. 72 e 73 del D.Lgs. 50/2016, nonché del Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti 2/12/2016, occorre procedere alla pubblicazione del bando e dell'esito nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUCE) e nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI) – V serie speciale nonché su due principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale;
- che è onere della Stazione Unica Appaltante procedere alle suddette pubblicazioni;
- che la SUA provvederà alla pubblicazione del bando sul portale del SITAR (Osservatorio Regionale dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture dell'Emilia Romagna), che assolve anche l'obbligo di pubblicazione sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture di cui al Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 6 aprile 2001, n. 20;
- che il presente appalto verrà altresì pubblicizzato:
  - sul profilo committente della SUA Provincia di Piacenza nella sezione Stazione Unica Appaltante;
  - sul profilo committente del Comune di CALENDASCO nella sezione Amministrazione Trasparente – Bandi Avvisi ed Esiti;
  - sul sito internet di Intercent-ER [www.intercenter.regione.emilia-romagna.it](http://www.intercenter.regione.emilia-romagna.it) sezione Bandi e Avvisi altri Enti;

**13 di determinare** che il termine per la presentazione delle offerte da parte degli operatori economici interessati verrà individuato dalla SUA in conformità alle previsioni di legge e comunque per un periodo indicativo non inferiore a 35 giorni;

**14 di provvedere** alla pubblicazione delle informazioni concernenti il presente affidamento sul sito internet istituzionale di questo Ente, all'apposita sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi della normativa vigente ed in particolare ai sensi di quanto prescritto dagli artt. 23 e 37 del D.Lgs. 33/2013;

**15 di dare atto, altresì**, che l'appalto in questione presenta il seguente quadro economico:

<b>A</b>	<b>DESCRIZIONE DEL SERVIZIO</b>	<b>IMPORTO (€)</b>
A1	Importo netto per l'esecuzione del servizio, esclusa opzione di proroga tecnica e quinto d'obbligo	€ 241.867,50
A2	Oneri della sicurezza derivanti da interferenze non soggetti a ribasso	€ 0,00
A3	Importo opzione di proroga tecnica (pari a 4 mesi)	€ 19.200,00
A4	Opzione del quinto d'obbligo ai sensi dell'art. 106, c. 12 del Codice	€ 48.373,50
	<b>TOTALE A</b>	<b>€ 309.441,00</b>
<b>B</b>	<b>ULTERIORI SPESE</b>	<b>IMPORTO (€)</b>
B1	Iva 10 % su importo contrattuale	€ 30.944,10
B3	Costi per eventuali componenti esterni della commissione giudicatrice	€ 500,00
B4	Quota variabile da corrispondere alla SUA pari allo 0,30% dell'importo del servizio (art. 11, c. 2, lett. b della Convenzione)	€ 725,60
B5	Quota incentivi per funzioni tecniche pari al 2% ai sensi art. 113, del Codice di cui € 1.209,33, pari allo 0,5%, da riconoscere alla SUA ai sensi dell'art. 113, c. 5 del Codice, come ulteriormente disciplinato dalla Convenzione all'art. 11, comma. 3.	€ 4.837,35
B6	Importo presunto delle spese di pubblicazione da rimborsare alla SUA a cura dell'Aggiudicatario (fermo restando quanto previsto dall'art. 11, c. 7, lett. a) della Convenzione)	€ 5.000,00
	<b>TOTALE B</b>	<b>€ 42.007,05</b>
	<b>TOTALE A+B</b>	<b>€ 351.448,05</b>

**16 di impegnare e conseguentemente liquidare** a favore della Stazione Unica Appaltante istituita presso la Provincia di Piacenza, con accredito sul conto di tesoreria della Provincia di Piacenza girofondi banca d'Italia conto corrente n. 0060398, indicando la seguente causale: "SUA – Gara Trasporto scolastico a favore del Comunale di CALENDASCO", la somma complessiva di **Euro 1.934,93 da erogare alla SUA relativa a:**

- **€ 725,60** per la gestione della procedura (quota variabile ex art. 11, c. 2, lett. b della Convenzione), cap. 400/4 missione 1 programma 2;
- **€ 1.209,33** per gli incentivi funzioni tecniche ai sensi art. 113, comma 5 del Codice, cap. 400/4 missione 1 programma 2;

**17 di impegnare** altresì l'importo di **€ 500,00** per rimborso spese per eventuali componenti esterni della commissione giudicatrice ex art. 77 D. Lgs. 50/2016, mediante imputazione al **cap. 300/4 missione 1 programma 2** del bilancio del corrente anno 2020, dando atto che ai membri della commissione giudicatrice per l'attività da essi svolta, l'importo verrà ripartito come segue: € 200,00 al Presidente della commissione giudicatrice, € 150,00 a ciascun componente della commissione;

**18 di dare atto** che il contratto inerente il servizio in oggetto verrà stipulato in modalità elettronica secondo le norme vigenti, mediante atto pubblico ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016;

**19 di dare atto** che, ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs 50/2016 questo Ente si riserva di chiedere l'esecuzione anticipata del contratto, sotto riserva di Legge, qualora necessario al fine di garantire la continuità del servizio oggetto del presente appalto;

**20 di dare atto** che le spese per la pubblicazione del bando e dell'esito di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI) – V serie speciale nonché su due principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale sono a carico dell'aggiudicatario che dovrà provvedere a rimborsarle alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Provincia entro sessanta giorni dall'aggiudicazione, fatto salvi i casi previsti dall'art. 11, comma 7, lett. a) della Convenzione stipulata tra Comune e la SUA Provincia di Piacenza registrata al numero 782 del 7/08/2018 del Registro Scritture Private della Provincia di Piacenza, in cui le predette spese rimangono a carico del Comune di CALENDASCO;

**21 di dare atto** altresì che non sussistono situazioni di conflitto di interesse relativamente al presente atto;

**22 di trasmettere** il presente provvedimento alla S.U.A. della Provincia di Piacenza

Nella Residenza Comunale di Calendasco, li 18-11-2020

*Il Responsabile del Servizio*

**Dott. Giovanni Androni**

(Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. n. 82/2005 s.m.i.)