

**FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE**



**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome Merli Katia  
E-mail [katia.merli@provincia.pc.it](mailto:katia.merli@provincia.pc.it)

Telefono

Nazionalità

Data di nascita

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

- Date
  - da marzo 2001 a ottobre 2001: collaborazione con lo Studio Associato di Ingegneria degli Ingg. Bavagnoli / Mannucci Benincasa di Muggiò (MI) nell'ambito della consulenza, progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione di opere pubbliche in campo idraulico quali fognature, acquedotti, serbatoi, impianti di depurazione, sistemazioni fluviali;
  - da ottobre 2001 a dicembre 2002: dipendente c/o l'ex Servizio Provinciale di Difesa del Suolo di Piacenza della Regione Emilia-Romagna, come Funzionario con contratto a tempo determinato, in qualità di progettista di opere idraulico-fluviali, opere di consolidamento dei versanti, aiuto contabile (mansioni di direttore operativo) per le medesime opere nonché addetta al controllo delle stazioni di monitoraggio idro-pluviometrico presenti sul territorio piacentino;
  - da dicembre 2002 a dicembre 2003: dipendente presso l'ufficio tecnico della Provincia di Piacenza, con qualifica di geometra, a seguito di concorso pubblico;
  - da dicembre 2003: dipendente presso il medesimo ufficio della Provincia di Piacenza con qualifica di ingegnere a seguito di progressione verticale. La sottoscritta è stata assegnata agli uffici preposti alla manutenzione e nuova realizzazione di opere stradali per lo svolgimento di mansioni relative a: progettazione, validazione di progetti, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione di opere pubbliche relative, sia ad infrastrutture stradali che ad opere di consolidamento dei versanti. Relativamente ai manufatti di attraversamento di corsi d'acqua mi sono occupata delle verifiche di compatibilità idraulica, nel rispetto delle varie direttive contenute nei Piani (PAI, PSFF) emanati dall'Autorità di Bacino del Fiume Po.
  - Dal 2003 al 2015 ho partecipato, in qualità di componente, alla Commissione Tecnica Infraregionale delle Attività Estrattive della Provincia di Piacenza;
  - Dal 2005 al 2016 ho seguito le procedure di Valutazione di Impatto ambientale

ai sensi della ex L.R. 9/99 relativamente alle competenze assegnate alla Provincia;

- Dall'inizio del 2019 mi occupo inoltre di verifica e monitoraggio sullo stato di conservazione e di manutenzione dei ponti provinciali;

Da novembre 2020 mi è stato conferito l'incarico di specifica responsabilità denominata "COORDINAMENTO OPERATIVO DELL'ATTIVITA' DI GESTIONE DEI MANUFATTI CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE VALUTAZIONI NECESSARIE PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ".

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

### TITOLO DI STUDIO

Anno 2000: Laurea in Ingegneria Civile c/o Politecnico di Milano

### ALTRI STUDI E FORMAZIONE

- Anno 1990: Diploma di geometra c/o Istituto "L. Paciolo" di Fidenza;
- Superamento Esame di Stato per l'abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere presso il Politecnico di Milano nella 2<sup>a</sup> sessione 2000;
- Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. 22072 in data 12.09.2001 e trasferita successivamente all'Ordine degli Ingegneri di Piacenza il 28.06.2004 al n. 1287;
- Anno 2000/2001: Master in "Progettista di opere di ricostruzione dell'ambiente con tecniche di ingegneria naturalistica" della durata complessiva di 600 ore c/o consorzio For.Pin di Piacenza comprensivo di un periodo di 200 ore di stage;
- Anno 2002/2003: Abilitazione alle funzioni di Coordinatore per la sicurezza di cui al D. Lgs. n. 81/2008;
- Anno 2009: Aggiornamento per coordinatori in tema di sicurezza per una durata di n. 20 ore;
- Anno 2012: Aggiornamento per coordinatori in tema di sicurezza per una durata di n. 20 ore;
- Anno 2018: Aggiornamento per coordinatori della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione della durata complessiva di n. 40 ore;
- Anno 2019: Formazione per tecnico Ispettore di ponti e viadotti di livello 1 - Censimento, per una durata di 15 ore;
- Anno 2021: Formazione per tecnico Ispettore di ponti e viadotti di livello 2 - Ispezione, per una durata complessiva di 30 ore.

### PARTECIPAZIONE A CORSI/CONVEGNI/SEMINARI

Nell'anno 2017 partecipazione ai seguenti corsi di aggiornamento professionale/seminari:

- 28.04.2017 - "Introduzione agli Aeromobili a Pilotaggio Remoto A.P.R. (Droni)", organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Piacenza;
- 16.06.2017 - "GESTIONE DEI PONTI. Ispezioni visive, valutazione del degrado, trasporti eccezionali" organizzato da CIAS Centro Internazionale di Aggiornamento-Scientifico e dall'Associazione Ingegneri della Provincia di Piacenza;
- 23.05.2017 - "Classificazione del rischio sismico delle costruzioni: metodi di valutazione e casi pratici di applicazione del sisma bonus" organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Piacenza.

Sempre nel medesimo anno, partecipazione al seguente Corso di formazione:

- 12.01.2017 – “Fase realizzativa dei contratti pubblici (Lavori, Servizi e Forniture)”;

Nell'anno 2018 partecipazione ai seguenti corsi di aggiornamento professionale/ seminari:

- 19.04.2018 - “Materiali stradali e tecniche di manutenzione” organizzato da SITEB Associazione Italiana Bitume Asfalto Strade;

Nell'anno 2019 partecipazione ai seguenti corsi di aggiornamento professionale/seminari:

- 14.02.2019 - “Geotecnica 2” organizzato da Ordine Ingegneri della Provincia di Bologna;
- 22.02.2019 - “Prove penetrometriche: nuove tecnologie e applicazioni” organizzato da Ordine Ingegneri della Provincia di Piacenza;
- 08.05.2019 – “NTC 2018 – Circolare 2019: Aggiornamenti, obblighi, pareri”organizzato da Ordine Ingegneri della Provincia di Milano;
- 13.06.2019 - “Valutazione sperimentale della vulnerabilità sismica”, organizzato da CIAS Centro Internazionale di Aggiornamento-Scientifico;
- da febbraio a giugno 2019 partecipazione al corso “Rilievo e modellazione 3D con immagini da drone” della durata di 25 ore presso Politecnico di Milano – Polo di Piacenza;
- dal 01.10.2019 al 03.10.2019 partecipazione al corso di formazione per “ISPETTORI DI PONTI E VIADOTTI DI LIVELLO 1 - CENSIMENTO” organizzato dal Centro Internazionale Aggiornamento Sperimentale-Scientifico – CIAS con superamento dell'esame finale con certificazione R.I.N.A..

Nell'anno 2020 partecipazione ai seguenti corsi di aggiornamento professionale/seminari:

- 27.05.2020 – webinar “Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti” organizzato dal Consiglio Nazionale Ingegneri;
- 03.06.2020 – webinar “Verifica delle capacità resistenti delle strutture edili, edifici, ponti” organizzato dal Centro Internazionale Aggiornamento Sperimentale-Scientifico – CIAS;
- 03.06.2020 – webinar “Capitolo 1: Classificazione e gestione del rischio dei ponti esistenti: aspetti operativi e di dettaglio della metodologia introdotta con le linee guida. Casi di studio” organizzato dal Consiglio Nazionale Ingegneri;
- 10.06.2020 – webinar “Capitolo 2: La valutazione della sicurezza dei ponti esistenti: aspetti operativi di dettaglio della metodologia introdotta con le linee guida – Casi di studio” organizzato dal Consiglio Nazionale Ingegneri;
- 17.06.2020 – webinar “Capitolo 3: Il monitoraggio dei ponti esistenti: Aspetti operativi di dettaglio della metodologia introdotta con le linee guida – Casi di studio” organizzato dal Consiglio Nazionale Ingegneri;

Nell'anno 2021 partecipazione a vari corsi di aggiornamento professionale tra cui si riporta il più significativo:

dal 28.09.2021 al 01.10.2021 partecipazione al corso di formazione per “ISPETTORI DI PONTI E VIADOTTI DI LIVELLO 2 -ISPEZIONI” organizzato dal Centro Internazionale Aggiornamento Sperimentale-Scientifico – CIAS con superamento dell'esame finale con certificazione R.I.N.A..

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### PERSONALI

#### *Capacità linguistiche*

francese buono parlato e scritto

inglese conoscenza scolastica

#### *Capacità dell'uso delle technologies'*

Utilizzo dei più comuni ed utilizzati SW in ambiente Windows, quali quelli contenuti nel pacchetto MicrosoftOffice e OpenOffice;

Conoscenza dei sistemi informativi geografici (Arc View, Arc Gis), del SW Autocad e di quelli, a base CAD, per la progettazione stradale e per la modellazione del terreno (Prost e Topko) nonché di quelli per la computazione e la contabilizzazione dei lavori pubblici;

Utilizzo del software HEC-RAS sviluppato all'Hydrologic Engineering Center (HEC) della U.S. Army Corps of Engineers per la verifica di compatibilità idraulica da elaborare in corrispondenza di manufatti di attraversamento di corsi d'acqua.

#### *Patenti*

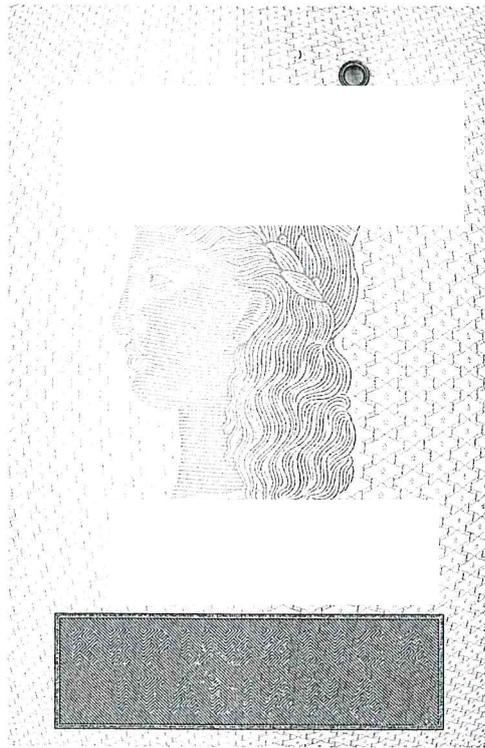
A, B, C

**La sottoscritta KATIA MERLI, consapevole della responsabilità penale prevista, dall'art. 46 e dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate, dichiara che le informazioni sopra riportate sono veritiere e autorizza il trattamento dei dati personali contenuti nel presente curriculum vitae in base all'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 e all'art. 13 GDPR (Regolamento UE 2016/679) relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali.**

**Piacenza, 27.04.2022**

**Katia Merli**





IP.Z.S. SpA - OFFICINA C.V. - ROMA

