



COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA

Provincia di Piacenza

SETTORE SERVIZI ALLA PERSONA E ALLA FAMIGLIA
PUBBLICA ISTRUZIONE

DETERMINAZIONE N. 636 / 2022

OGGETTO: PROCEDURA TELEMATICA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D.LGS 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO CON ASSISTENTE PER GLI ANNI SCOLASTICI 2022/2023 - 2023/2024 - 2024/2025 - 2025/2026 - 2026/2027 E PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO CON ASSISTENTE DI DISABILI ADULTI RESIDENTI A FIORENZUOLA D'ARDA CHE FREQUENTANO I CENTRI SOCIO-RIABILITATIVI DIURNI PER IL PERIODO 10/10/2022 - 31/07/2027. DETERMINA A CONTRARRE.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Richiamato il Decreto del Sindaco n.18 del 30/06/2022, con il quale la sottoscritta è stata confermata Responsabile del Settore Servizi alla Persona ed alla Famiglia, del Comune di Fiorenzuola d'Arda;

Premesso che:

- il Comune di Fiorenzuola d'Arda deve provvedere alla gestione del servizio trasporto scolastico, con autista ed assistente, per gli alunni frequentanti la Scuola dell'obbligo, nonché alla gestione del servizio di trasporto, con autista ed assistente, dei disabili adulti, residenti a Fiorenzuola d'Arda, che frequentano i centri socio-riabilitativi diurni;
- non disponendo il Comune del personale dipendente per lo svolgimento della gestione diretta del servizio, occorre, pertanto, provvedere ad affidare il servizio ad un operatore economico esterno all'Ente mediante indizione di apposita gara ad evidenza pubblica;
- che detto servizio risulta regolarmente inserito nel programma biennale delle forniture e servizi 2022/2023 (CUI S00115070336202200004) approvato dal Comune di Fiorenzuola d'Arda con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 20/12/2021, all'interno del quale la sottoscritta è indicata quale Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31, comma 2 del Codice;

Accertato che:

- per il servizio di trasporto scolastico non risultano ad oggi attive convenzioni CONSIP e/o Intercent-ER e della Città Metropolitana di Bologna;
- che, in ogni caso, il servizio in questione non rientra tra i beni e servizi di cui all'art. 1 del DPCM 11 luglio 2018, in quanto il servizio da affidare comprende non solamente il trasporto scolastico, ma pure il servizio di assistenza agli alunni durante la fase del trasporto non ricompreso fra le categorie merceologiche di cui al medesimo art. 1;
- che pertanto questo Comune può procedere autonomamente all'affidamento del servizio, anche in ragione del fatto che, tramite indizione di apposita procedura di gara aperta, si permetterà la partecipazione a qualsivoglia operatore economico interessato, consentendo – in tal modo – il raggiungimento di una piena concorrenza fra gli operatori con vantaggio economico per il Comune e, conseguentemente, per l'utenza;

Dato atto che:

- in conformità a quanto previsto dall'art 37, comma 4 del Codice, il Comune di Fiorenzuola d'Arda ha sottoscritto con la Provincia di Piacenza la “Convenzione disciplinante il funzionamento della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza, nonché i rapporti fra la SUA medesima e di Enti aderenti (di seguito “Convenzione”), repertoriata in data 29/12/2021 al n. 35508 del registro delle scritture private della Provincia di Piacenza;
- sulla base di detta Convenzione, la SUA della Provincia di Piacenza si attiverà, dietro trasmissione del presente provvedimento a contrattare, nella gestione dell'iter di individuazione del contraente;
- la procedura ha il seguente oggetto: “*Affidamento del servizio di trasporto scolastico con assistente per gli anni scolastici 2022/2023 – 2023/2024 – 2024/2025 – 2025/2026 – 2026/2027 e del servizio di trasporto con assistente di disabili adulti residenti a Fiorenzuola d'Arda che frequentano i Centri Socio-riabilitativi diurni per il periodo 15/10/2022 -31/07/2027*”;
- il dettaglio delle prestazioni oggetto della presente procedura è specificatamente descritto nel Progetto di cui all'art. 23 del Codice;
- le prestazioni oggetto dell'appalto vengono individuate come segue:
 - prestazione principale (servizio di trasporto scolastico): CPV 60130000-8 “Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada”;
 - prestazione secondaria (servizio di accompagnamento degli alunni): CPV 98000000-3 “Servizi di accompagnamento”.

- l'**importo stimato** dell'appalto per la durata quinquennale ammonta a euro € **1.344.485,75**, oltre IVA, di cui oneri di sicurezza da rischi interferenziali pari a € 350,00;
- **il valore complessivo stimato** dell'appalto, comprensivo anche dell'opzione di proroga tecnica di sei mesi, stimata in € 134.448,57, ai sensi dell'art. 106, comma 11 del Codice dei Contratti Pubblici, ammonta dunque a presunti euro € **1.478.934,32**, oltre IVA;
- **clausola sociale**: ai sensi dell'art. 50 del Codice, al fine di promuovere la stabilità occupazionale, nel rispetto dei principi dell'Unione Europea si stabilisce per l'aggiudicatario l'obbligo di assorbire ed utilizzare prioritariamente nell'espletamento del servizio, qualora disponibili, i lavoratori che già vi erano adibiti quali soci lavoratori o dipendenti del precedente gestore, con applicazione dei contratti collettivi di settore di cui all'art. 51 del D.Lgs. 81/2015, a condizione che il loro numero e la loro qualifica siano armonizzabili con l'organizzazione d'impresa prescelta dall'aggiudicatario;
- trattandosi di contratto ad alta intensità di manodopera, la prevalente esecuzione del contratto è riservata all'affidatario ed è subappaltabile per una quota massima pari al 49,99% dell'importo complessivo;
- ai sensi dell'art. 1 comma 3 della Legge n. 55/2019, si procederà all'esame delle offerte tecniche ed economiche prima della verifica della documentazione amministrativa (c.d. "inversione procedimentale");
- ai sensi dell'art. 1 comma 1 della Legge n. 120/2020 i termini di conclusione del procedimento sono fissati in quattro mesi dalla data di pubblicazione del bando;

Ritenuto, con riferimento all'art. 51 del Codice, di non procedere alla suddivisione del presente appalto in lotti funzionali, in quanto l'affidamento unitario garantisce il conseguimento di migliori condizioni economiche attraverso evidenti economie di scala;

Ritenuto:

- di autorizzare l'indizione di apposita procedura telematica aperta per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico con assistente per gli anni scolastici 2022/2023, 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027, e l'affidamento del servizio di trasporto con assistente di disabili adulti residenti a Fiorenzuola d'Arda che frequentano i centri socio – riabilitativi diurni per il periodo dal 10 ottobre 2022 al 31 luglio 2027;
- di approvare i seguenti documenti, parte integrante al presente provvedimento: Progetto ai sensi dell'art. 23, commi 14 e 15 del Codice ("**Allegato 1**"), Capitolato speciale descrittivo e prestazionale ("**Allegato 2**") e relativi allegati, Schema di contratto ("**Allegato 3**");

- di approvare, altresì i documenti, elaborati e trasmessi dalla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza: Schema di Bando di gara (“**Allegato 4**”), Schema di Disciplinare di gara (“**Allegato 5**”);
- di affidare lo svolgimento della procedura di gara alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza, nei termini e conformemente a quanto previsto dalla Convenzione relativa all’adesione del Comune di Fiorenzuola d’Arda alla Stazione Unica Appaltante (“SUA”) della Provincia di Piacenza;

Considerato che:

- ai sensi dell’art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, la stipulazione del contratto deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare del Responsabile del Procedimento indicante:
 - il fine che con il contratto si intende perseguire;
 - l’oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
 - le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- ai sensi dell’art. 32, comma 2 del Codice, prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Ritenuto pertanto:

- di individuare il fine del contratto nella necessità di assicurare l’erogazione del servizio di trasporto scolastico con assistente , e del servizio di trasporto con assistente di disabili adulti residenti a Fiorenzuola d’Arda che frequentano i centri socio – riabilitativi diurni;
- di richiamare le clausole principali risultanti dal Progetto ex art. 23 del Codice che, unitamente al Capitolato Speciale e ai documenti su-richiamati, si approvano;

Ritenuto altresì, sulla base di quanto sopra esposto e in ragione dei documenti qui approvati, di procedere alla scelta del contraente:

- mediante procedura telematica, ai sensi degli artt. 40 e 52 del Codice;
- mediante procedura di gara aperta, ai sensi dell’art. 60 del Codice, sopra soglia comunitaria;
- di aggiudicare il presente servizio – anche in presenza di una sola offerta formalmente valida, purché congrua e conveniente – con applicazione del criterio dell’offerta

economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016;

- di ammettere il subappalto, secondo le disposizioni dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016, per una quota massima pari al 49,99% dell'importo complessivo;
- di prevedere la c.d. “inversione procedimentale” ai sensi dell'art. 1 comma 3 della Legge n. 55/2019;

Stabilito che il punteggio dell'offerta tecnica sarà attribuito sulla base dei criteri riassunti nella “TABELLA DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI TECNICI” riportata al paragrafo 4.1 nel Progetto *ex art. 23* de Codice, al quale si rimanda;

Stabilito altresì che le offerte, tecnica ed economica, presentate da ciascun concorrente saranno valutate secondo quanto indicato all'interno del Progetto *ex art. 23* del Codice, mediante attribuzione di un punteggio massimo – rispettivamente – di 70 e di 30 punti;

Stabilito di ammettere alla presente procedura gli operatori economici di cui all'art. 45 del Codice, in possesso dei requisiti di idoneità e tecnico-professionali definiti all'interno del Progetto *ex art. 23* del Codice;

Ritenuto:

- ai sensi dell'art. 95, comma 12 del Codice, di non procedere ad aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- ai sensi dell'art. 32, c. 8 del Codice di riservarsi di chiedere l'esecuzione anticipata del contratto, sotto riserva di legge, qualora necessario al fine di garantire la continuità del servizio oggetto del presente appalto;
- ai sensi dell'art. 97, c. 6, ultimo periodo del Codice, di prevedere in ogni caso la facoltà di sottoporre a verifica le offerte che, in base a specifici elementi, appaiano anormalmente basse;

Dato altresì atto che:

- in forza di quanto previsto dall'art. 3 comma 2, lettera b) della Convenzione, è onere della SUA procedere all'acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG) a cui si riferirà il Comune di Fiorenzuola d'Arda per la successiva presa in carico del CIG stesso al fine di proseguire con l'aggiudicazione della gara;
- ai sensi della deliberazione ANAC n. 830 del 21 dicembre 2021 l'importo del contributo a carico del soggetto appaltante, da versare a favore della stessa Autorità per il tramite della

SUA per la presente procedura è pari ad € 600,00, a carico del Comune di Fiorenzuola d'Arda;

- ai sensi dell'art. 11, punto 2, lett. a) della richiamata Convenzione, la “quota fissa di adesione” riferita all'anno 2022, è stata liquidata e pagata con mandato n. 1072/2022 dal Comune mediante accredito sul conto della tesoreria della Provincia di Piacenza;
- ai sensi dell'art. 11, punto 2, lett. b. della richiamata Convenzione, la “quota variabile”, pari allo 0,40% dell'importo dell'appalto, e quindi ad € 5.377,94 verrà corrisposta prima dell'indizione della procedura di gara, da parte della SUA, mediante accredito sul conto di tesoreria della Provincia di Piacenza girofondi banca d'Italia;
- ai sensi dell'art. 11, c. 3 della richiamata Convenzione e nel rispetto dell'art. 113, c. 5 del Codice, le risorse finanziarie necessarie per la gestione della procedura di selezione da parte della SUA ammontano a € 5.377,94, pari allo 0,40% dell'importo dell'appalto e verranno versate alla SUA una volta terminate le attività di competenza della medesima ai sensi della più volte citata Convenzione; la ripartizione di tali incentivi sarà regolata con atto interno della SUA;
- che, ai sensi dell'art. 72 del Codice, nonché del Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti 2/12/2016, occorre procedere alla pubblicazione del bando e dell'esito nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE) e nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI) – V serie speciale, nonché su due principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale;
- che è onere della Stazione Unica Appaltante procedere alla suddetta pubblicazione;
- che la SUA provvederà, inoltre, alla pubblicazione del bando sul portale del SITAR (Osservatorio Regionale dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture dell'Emilia Romagna), che assolve anche l'obbligo di pubblicazione sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture di cui al Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 6 aprile 2001, n. 20;
- che il presente appalto verrà altresì pubblicizzato:
 - sul profilo committente della SUA Provincia di Piacenza nella sezione “Stazione Unica Appaltante”;
 - sul profilo committente del Comune di Fiorenzuola d'Arda, nella sezione Amministrazione Trasparente – Bandi Avvisi ed Esiti;
- sul sito internet di Intercent-ER www.intercenter.regione.emilia-romagna.it sezione Bandi e Avvisi altri Enti;

Ritenuto di determinare in €. 300,00 il contributo lordo (comprensivo di tasse e contributi) da corrispondere ai membri della commissione giudicatrice per l'attività da essi svolta;

Richiamato il REGOLAMENTO COMUNALE PER LA RIPARTIZIONE DEGLI INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE DI CUI ALL'ART. 113 DEL D.LGS. 50/2016 E S.M. (approvato con atto di G.C. n. 195 del 21/11/2019 – esecutivo ai sensi di legge) che all'art. 7 stabilisce : “Il fondo per le funzioni tecniche è costituito da una somma massima del 2% dell'importo dei lavori, del servizio o della fornitura, posto a base di gara indicato nel quadro economico, con la seguente articolazione:

2%	Lavori per importi fino a 1 milione di Euro Servizi e forniture per importi inferiori alle soglie di cui all'art. 35 del Codice
1,5%	Lavori per importi superiori a 1 milione di Euro e fino alle soglie di cui all'art. 35 del Codice
1%	Lavori – Servizi e Forniture per importi eccedenti le soglie di cui all'art. 35 del Codice

Considerato che, nel Progetto di cui all'art. 23 del Codice, “Allegato 1” al presente provvedimento, è stato specificato il quadro economico relativo al seguente affidamento, come di seguito riportato:

A	DESCRIZIONE DEL SERVIZIO	IMPORTO
A.1	Importo complessivo stimato per l'esecuzione del servizio dal 05/09/2022 al 31/07/2027 soggetto a ribasso	€ 1.344.135,75
A.2	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 350,00
A.3	Importo complessivo stimato per l'opzione di proroga tecnica di 6 mesi (comprensiva di oneri di sicurezza non soggetti a ribasso quantificati in € 35,00)	€ 134.448,57
	TOTALE A	€ 1.478.934,32
B	ULTERIORI SPESE	
B.1	IVA di legge (10%) di A)	€ 147.893,43
B.2	Contributo gara dovuto all'ANAC	€ 600,00
B.3	Costi stimati di pubblicazione del bando e dell'esito di gara (in GURI, come previsto dal DM 02/12/2016)	€ 3.000,00*
B.3	Costi per eventuali componenti esterni della commissione giudicatrice, a carico del Comune	300,00
B.4	Quota variabile da corrispondere alla SUA sulla base della Convenzione fra il Comune e la Provincia di Piacenza (0,4% di A)), a carico del Comune	€ 5.377,94
B.5	Quota incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, pari al 1% dell'importo dell'appalto (di cui € 5.377,94 dovuto alla SUA ai sensi dell'art. 11, c. 3 della Convenzione), a carico del Comune	€ 13.444,86

	TOTALE B	€. 170.616,23
	TOTALE (A+B)	€. 1.649.550,55

Dato atto che le spese per la pubblicazione del bando e dell'esito di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI) – V serie speciale, nonché su due principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale, sono a carico dell'aggiudicatario che dovrà provvedere a rimborsarle alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Provincia entro sessanta giorni dall'aggiudicazione, fatto salvi i casi previsti dall'art. 11, comma 7, lett. a) della Convenzione stipulata tra i Comune e la SUA Provincia di Piacenza, in cui le predette spese rimangono a carico del Comune di Fiorenzuola d'Arda;

RICHIAMATA la Determinazione. n. 190 del 25/02/2022 della Provincia di Piacenza con Oggetto: “FONDO NAZIONALE ART. 1 COMMA 70 E ART. 8 DELLA LEGGE 27 DICEMBRE 2017, N. 205, IN ATTUAZIONE DELL'ART 1 COMMA 947 DELLA LEGGE 28 DICEMBRE 2015, N. 208 E SS.MM. - FUNZIONI RELATIVE ALL'ASSISTENZA PER L'AUTONOMIA DEGLI ALUNNI CON DISABILITA' DELLE SCUOLE SECONDARIE DI II GRADO. RIPARTO AI COMUNI. APPROVAZIONE. IMPEGNO DI SPESA.” con la quale è stato assegnato al Comune di Fiorenzuola d'Arda il contributo pari ad €. 41.180,50;

Visti:

- ✓ il D.Lgs. n. 267/2000 (recante Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali) e s.m.i.;
- ✓ il D.Lgs. n. 33/2013 (recante Testo Unico della Trasparenza);
- ✓ il D.Lgs. n. 50/2016;
- ✓ la Legge 55/2019;
- ✓ la Legge 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, come da ultimo modificato dal DL 77/2021;
- ✓ D.P.R. n. 207/2010 (per le parti tuttora vigenti);
- ✓ il D.L. 31 dicembre 2020, n. 183 (c.d. Decreto “Mille Proroghe) convertito dalla Legge n. 21 del 26/2/2021;

- ✓ la Legge 108 del 29/07/2021 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- ✓ la Legge 238 del 23/12/2021 “Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea - Legge europea 2019-2020”
- ✓ la “*Convenzione disciplinante il funzionamento della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza, nonché i rapporti fra la SUA medesima e di Enti aderenti*, repertoriata in data 29/12/2021 al n. 35508 del registro delle scritture private della Provincia di Piacenza;
- ✓ il Decreto del Sindaco n.18 del 30/06/2022 richiamato in premessa;
- ✓ il vigente Regolamento comunale di organizzazione del Comune di Fiorenzuola d’Arda;
- ✓ il vigente Statuto del Comune di Fiorenzuola d’Arda;

RICHIAMATE:

1) la deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 20 dicembre 2021, esecutiva, con cui è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2022/2024;

2) la deliberazione del Consiglio Comunale n. 84 del 20 dicembre 2021, esecutiva, con cui è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022/2024;

3) la deliberazione della Giunta Comunale n. 211 del 23 dicembre 2021, esecutiva, di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione esercizi 2022/2024, con cui si assegnavano a questo settore gli obiettivi finanziari di gestione di competenza, di cassa e di residuo;

VISTO il vigente regolamento di contabilità approvato con delibera di C.C. n. 4 del 15/02/2013, esecutiva ai sensi di legge;

VISTO il D. Lgs.vo n. 118/2011 e s.m.;

- ✓ **Attesa** la propria competenza ai sensi degli artt. 107 , 179 c. 3 e 183, commi 7 e 9 del D.Lgs. 267/2000;

D E T E R M I N A

di approvare la narrativa che precede, da intendersi qui integralmente richiamata, e per l’effetto:

- **di prevedere** l'avvio di una procedura selettiva per l'individuazione dell'affidatario del servizio di trasporto scolastico con assistente per gli anni scolastici 2022/2023 – 2023/2024 – 2024/2025 – 2025/2026 – 2026/2027, e del servizio di trasporto con assistente di disabili adulti residenti a Fiorenzuola d'Arda che frequentano i centri socio riabilitativi diurni per il periodo 15/10/2022 – 31/07/2027 , come previsto nel Capitolato speciale d'appalto;
- **di approvare** i seguenti documenti, parte integrante del presente provvedimento: Progetto ai sensi dell'art. 23, commi 14 e 15 del Codice (“Allegato 1”), Capitolato speciale descrittivo e prestazionale (“Allegato 2”) e relativi allegati, Schema di contratto (“Allegato 3”);
- **di affidare** lo svolgimento della procedura di gara alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza, nei termini e conformemente a quanto previsto dalla Convenzione relativa all'adesione del Comune di Fiorenzuola d'Arda alla Stazione Unica Appaltante (“SUA”) della Provincia di Piacenza;
- **di approvare altresì** i seguenti documenti, elaborati dalla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza, ivi allegati quale parte integrale e sostanziale della presente determinazione, i quali costituiscono documentazione di gara affianco ai documenti elencati al precedente punto 2.: Schema di Bando di gara (“Allegato 4”), Schema di Disciplinare di gara (“Allegato 5”);
- **di dare atto che** la SUA procederà attraverso le forme di pubblicità indicate in premessa;
- **di provvedere** alla pubblicazione delle informazioni concernenti il presente affidamento sul sito internet istituzionale di questo Ente, all'apposita sezione “Amministrazione Trasparente” ai sensi della normativa vigente ed in particolare ai sensi di quanto prescritto dagli artt. 23 e 37 del D.Lgs. 33/2013;
- **di dare atto** che l'appalto in questione presenta il seguente quadro economico (cfr. Progetto di cui all'art. 23 del Codice):

A	DESCRIZIONE DEL SERVIZIO	IMPORTO
A.1	Importo complessivo stimato per l'esecuzione del servizio dal 05/09/2022 al 31/07/2027 soggetti a ribasso	€ 1.344.135,75
A.2	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 350,00
A.3	Importo complessivo stimato per l'opzione di proroga tecnica di 6 mesi (comprensiva di oneri di sicurezza non soggetti a ribasso quantificati in € 35,00)	€ 134.448,57
	TOTALE A	€ 1.478.934,32
B	ULTERIORI SPESE	

B.1	IVA di legge (10%) di A)	€ 147.893,43
B.2	Contributo gara dovuto all'ANAC	€ 600,00
B.3	Costi stimati di pubblicazione del bando e dell'esito di gara (in GURI, come previsto dal DM 02/12/2016)	€ 3.000,00*
B.3	Costi per eventuali componenti esterni della commissione giudicatrice, a carico del Comune	€. 300,00
B.4	Quota variabile da corrispondere alla SUA sulla base della Convenzione fra il Comune e la Provincia di Piacenza (0,4% di A)), a carico del Comune	€ 5.377,94
B.5	Quota incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, pari al 1% dell'importo dell'appalto (di cui € 5.377,94 dovuto alla SUA ai sensi dell'art. 11, c. 3 della Convenzione), a carico del Comune	€ 13.444,86
	TOTALE B	€ 170.616,23
	TOTALE (A+B)	€ 1.649.550,55

- **di prendere atto** del contributo pari ad €. 41.180,50, assegnato dalla Provincia di Piacenza con Determinazione. n. 190 del 25/02/2022 , con oggetto: “FONDO NAZIONALE ART. 1 COMMA 70 E ART. 8 DELLA LEGGE 27 DICEMBRE 2017, N. 205, IN ATTUAZIONE DELL'ART 1 COMMA 947 DELLA LEGGE 28 DICEMBRE 2015, N. 208 E SS.MM. - FUNZIONI RELATIVE ALL'ASSISTENZA PER L'AUTONOMIA DEGLI ALUNNI CON DISABILITA' DELLE SCUOLE SECONDARIE DI II GRADO. RIPARTO AI COMUNI. APPROVAZIONE. IMPEGNO DI SPESA”;
- **di accertare** il contributo pari ad €. 41.180,50 al Capitolo 2093 alla voce “RIMB. PROVINCIA ASSIST. DISAB. SC. SUPERIORI” del Bilancio 2022- Accertamento n. 119/2022 – Reversale n. 942 del 14/03/2022;
- **di dare atto che** la spesa complessiva di €. **1.344.485,75** (oneri di sicurezza compresi) oltre iva 10% (€. **134.448,57**) e quindi per un totale di €. **1.478.934,32** a carico del Bilancio comunale, come specificato nel Quadro Economico complessivo, trova copertura come di seguito:
 - relativamente all'esercizio finanziario **2022** per un valore presunto pari ad €. **101.314,40** iva e oneri inclusi di cui €. **85.057,02 iva e oneri inclusi** mediante imputazione al cap. 256 alla voce” Spesa per il servizio di trasporto” del Bilancio 2022, e per €. **16.257,38 iva inclusa** mediante imputazione al cap. 398 alla voce “Spesa trasporto disabili” del Bilancio 2022;
 - relativamente all'esercizio finanziario **2023** per un valore presunto pari ad €. **297.877,50** iva inclusa di cui €. **232.848,00 iva inclusa** mediante imputazione al cap. 256 alla voce” Spesa per il servizio di trasporto” del Bilancio 2023, e per €. **65.029,50 iva inclusa** mediante imputazione al cap. 398 alla voce “Spesa trasporto disabili” del Bilancio 2023;
 - relativamente all'esercizio finanziario **2024** per un valore presunto pari ad €. **297.877,50** iva inclusa di cui €. **232.848,00 iva inclusa** mediante imputazione al cap.

256 alla voce” Spesa per il servizio di trasporto” del Bilancio 2024, e per **€. 65.029,50 iva inclusa** mediante imputazione al cap. 398 alla voce “Spesa trasporto disabili” del Bilancio 2024;

- relativamente all’esercizio finanziario **2025** per un valore presunto pari ad **€. 297.877,50 iva inclusa** di cui **€. 232.848,00 iva inclusa** mediante imputazione al cap. 256 alla voce” Spesa per il servizio di trasporto” e per **€. 65.029,50 iva inclusa** mediante imputazione al cap. 398 alla voce “Spesa trasporto disabili”. Tali capitoli 256 e 398 verranno dotati di sufficiente stanziamento in sede di stesura del Bilancio di Previsione **2025** e seguenti, nonché dei relativi DUP;
 - relativamente all’esercizio finanziario **2026** per un valore presunto pari ad **€. 297.877,50 iva inclusa** di cui **€. 232.848,00 iva inclusa** mediante imputazione al cap. 256 alla voce” Spesa per il servizio di trasporto” e per **€. 65.029,50 iva inclusa** mediante imputazione al cap. 398 alla voce “Spesa trasporto disabili”. Tali capitoli 256 e 398 verranno dotati di sufficiente stanziamento in sede di stesura del Bilancio di Previsione **2026** e seguenti, nonché dei relativi DUP;
 - relativamente all’esercizio finanziario **2027** per un valore presunto pari ad **€. 186.109,92 iva inclusa** di cui **€. 148.176,02 iva inclusa** mediante imputazione al cap. 256 alla voce” Spesa per il servizio di trasporto” e per **€. 37.933,90 iva inclusa** mediante imputazione al cap. 398 alla voce “Spesa trasporto disabili”. Tali capitoli 256 e 398 verranno dotati di sufficiente stanziamento in sede di stesura del Bilancio di Previsione **2027** e seguenti, nonché dei relativi DUP;
- **di impegnare e contestualmente liquidare e pagare** a favore della SUA istituita presso la Provincia di Piacenza, con accredito sul conto di tesoreria della Provincia di Piacenza girofondi Banca d’Italia conto corrente n. 0060398, indicando la seguente causale “SUA P/C COMUNE DI FIORENZUOLA D’ARDA: AFFIDAMENTO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO E SERVIZIO TRASPORTO DISABILI ADULTI PRESSO CENTRI DIURNI” la somma complessiva pari ad **€ 5.977,94** di cui:
- € 5.377,94** quale “quota variabile ex art. 11, c. 2, lett. B della Convenzione”, mediante imputazione al capitolo 256 alla voce” Spesa per il servizio di trasporto” del Bilancio 2022
 - € 600,00** per il pagamento della quota parte dovuta all’ANAC, mediante imputazione al capitolo 256 alla voce” Spesa per il servizio di trasporto” del Bilancio 2022;

di impegnare altresì :

- le spese stimate per la Commissione giudicatrice pari ad **€. 300,00** mediante imputazione al capitolo 398 alla voce “Spesa trasporto disabili” del Bilancio 2022;
- la quota incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell’art. 113 del D.Lgs. 50/2016, pari ad **€. 13.444,86** (di cui **€. 5.377,94** dovuto alla SUA) mediante imputazione :
- per **€. 9.756,04** al Cap. 256 alla voce” Spesa per il servizio di trasporto” del Bilancio 2022;
- per **€. 3.688,82** al Cap.398 alla voce “Spesa trasporto disabili” del Bilancio 2022;

- **di accertare**, ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 183, comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000, che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di Bilancio e con i vincoli di finanza pubblica;

- **di dare atto che** la sottoscrizione del contratto inerente all'appalto in oggetto avverrà in modalità elettronica in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale Rogante del Comune di Fiorenzuola d'Arda ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice;
- **di dare atto, altresì, che** non sussistono situazioni di conflitto di interesse relativamente al presente atto;
- **di trasmettere** la presente determinazione alla SUA Provincia di Piacenza per l'avvio della procedura in oggetto;
- **di dare atto**, infine, che la presente determinazione è esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Fiorenzuola d'Arda, lì 13/07/2022

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
DORDONI SABINA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA (PC)

ALLEGATO 1) dd contrarre

PROGETTO DI CUI ALL'ART. 23, CC. 14 E 15 DEL D.LGS. N. 50/2016

INERENTE ALLA PROCEDURA TELEMATICA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA AI SENSI DELL'ART. 3, LETT. SSS) DEL D.LGS. N. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO CON ASSISTENTE PER GLI ANNI SCOLASTICI : 2022/2023 , 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027 E DEL SERVIZIO DI TRASPORTO CON ASSISTENTE DI DISABILI ADULTI RESIDENTI A FIORENZUOLA D'ARDA CHE FREQUENTANO I CENTRI SOCIO - RIABILITATIVI DIURNI PERIODO 10/10/2022 - 31/07/2027.

IL COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA

Approvato con Determinazione n. _____ del _____

Il presente Progetto contiene:

1. relazione illustrativa con riferimento al contesto in cui è inserito l'appalto;
2. indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
3. prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio;
4. procedura di affidamento e criteri per l'aggiudicazione;
5. Capitolato speciale descrittivo e prestazionale (Allegato 2) (di seguito "Capitolato").

1) RELAZIONE ILLUSTRATIVA CON RIFERIMENTO AL CONTESTO IN CUI È INSERITO IL SERVIZIO

TRASPORTO SCOLASTICO

L'Amministrazione Comunale già da diversi anni affida in appalto il servizio trasporto scolastico con assistente degli alunni frequentanti le scuole del territorio comunale, considerata l'impossibilità di gestire direttamente il servizio per mancanza di mezzi e di personale comunale;

Il servizio di trasporto scolastico è rivolto agli alunni frequentanti la scuola dell'obbligo del Comune di Fiorenzuola d'Arda.

Nelle linee frazionali 1 -2 -3 il servizio di trasporto si svolge casa per casa, in rapporto alle richieste dell'utenza , su un percorso di strade statali, provinciali, comunali, vicinali ed eventualmente private , a condizione che, in quest'ultimo caso, il passaggio sia autorizzato dalla proprietà.

La linea 4 è riservata al trasporto degli alunni disabili.

Nella linea 5 Via Manfredi , il servizio si svolge nei punti di raccolta individuati e alle fermate previste.

Il servizio deve svolgersi conformemente al calendario scolastico ed agli orari di inizio e fine delle attività scolastiche, con le modalità descritte nell'art. 4 del capitolato speciale d'appalto e secondo i percorsi individuati nel PROGRAMMA DI ESERCIZIO.

Nell'ambito del servizio è previsto anche il trasporto dei frequentanti i centri estivi comunali nei mesi di giugno e luglio, così come descritto nell'art. 4 del capitolato speciale d'appalto e secondo i percorsi individuati nel PROGRAMMA DI ESERCIZIO .

Solo nel caso di disponibilità di posti potrà essere valutata in via residuale l'ammissione al servizio di alunni frequentanti le classi 3^a, 4^a e 5^a della Scuola Secondaria di 2° grado del Comune di Fiorenzuola d'Arda.

Negli anni si è registrata una sensibile riduzione degli iscritti al servizio , dovuta prevalentemente alle conseguenze della crisi economica e da ultimo anche alla pandemia da Covid e in breve tempo si è passati da circa 100 alunni a circa 80 unità.

La ditta aggiudicataria dovrà inoltre garantire, senza ulteriori oneri per l'Amministrazione comunale, la presenza di assistenti/accompagnatori per il trasporto così come indicato all'art. 4 del Capitolato speciale d'appalto.

In ragione della natura variabile del presente appalto (legata all'utenza utilizzatrice), i servizi sopraelencati potranno subire variazioni o modifiche in base alle esigenze dell'Amministrazione Comunale (cambiando utenza, destinazione, ...) mantenendo però l'importo e il numero di prestazioni pattuite nel presente capitolato, alle quali la Ditta dovrà attenersi senza costi aggiuntivi per il Comune.

Ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, la ditta aggiudicataria dovrà inoltre dare la propria disponibilità alla eventuale estensione del servizio per ulteriori percorsi, da svolgersi con apposite unità di personale ed automezzi, in caso di necessità che si verificassero nel corso dell'appalto, con applicazione del costo chilometrico risultante dall'aggiudicazione del presente appalto.

Per lo svolgimento del servizio ordinario (salvo le specifiche esigenze connesse ai servizi di trasporto accessori) viene richiesto l'utilizzo di n. 5 automezzi così come di seguito indicato:

Linea n. 1 Frazione Paullo n. 1 automezzo per il trasporto di almeno 16 alunni più il conducente.

Linea n. 2 Frazione Baselica n. 1 automezzo per il trasporto di almeno 16 alunni più il conducente e l'assistente.

Linea n. 3 Frazione San Protaso n. 1 automezzo per il trasporto di almeno 32 alunni più il conducente e l'assistente.

Linea n. 4 Linea Disabili n. 1 automezzo da 9 posti comprensivi di un autista e dell'assistente, attrezzato per il trasporto disabili su sedia a rotelle.

Linea n. 5 Via Manfredi n. 1 autobus per il trasporto di almeno 50 alunni più il conducente e l'assistente.

Tutti i mezzi utilizzati dovranno essere idonei per il trasporto degli alunni frequentanti la Scuola Primaria, Secondaria di 1° grado e Secondaria di 2° grado .

La presenza dell'assistenza / accompagnatore sugli scuolabus è richiesta in quanto l'utenza del servizio necessita dell'impiego costante di una figura specifica, deputata all'assistenza degli alunni fruitori del servizio (salita/discesa dagli scuolabus, sistemazione ordinata sugli scuolabus, accompagnamento degli alunni dalla fermata dello scuolabus all'ingresso della scuola, consegna degli alunni al personale scolastico e alle famiglie o ai soggetti delegati da queste ultime) .

Normative di riferimento:

- (D.M. 31 gennaio 1997 e relativa Circolare N. 23/97

- D. Lgs. N. 285/1992 e successive modificazioni
- D.M. Trasporti 20.12.1991 n. 448,
- L. 218/2003,
- D.M. 01/04/2010,
- Reg. Regionale 28/12/2009 n. 3
- D.Lgs. n. 395/2000 (ex D.M. n. 448/91) e D.M. 28/04/2005 (e successive modifiche ed integrazioni).
- Criteri ambientali minimi di cui al D.M. 17/06/2021 pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2/07/2021

TRASPORTO DISABILI ADULTI

L'Amministrazione Comunale già da diversi anni affida in appalto il servizio trasporto scolastico con assistente degli utenti disabili adulti frequentanti centri socio-riabilitativi diurni, considerata l'impossibilità di gestire direttamente il servizio per mancanza di mezzi e di personale comunale. Tale servizio garantisce la possibilità ai cittadini di Fiorenzuola d'Arda in carico al Servizio Sociale di raggiungere quotidianamente i centri socio-riabilitativi diurni ai quali sono iscritti.

La partecipazione alle attività di centro diurno risulta centrale per:

- il raggiungimento degli obiettivi socio-educativi degli utenti, quali lo sviluppo delle autonomie personali e sociali, l'integrazione sociale e l'inclusione socio-lavorativa dell'utenza;
- promuovere un'azione di sostegno e sollievo alle famiglie, nei compiti di cura dei propri familiari disabili nelle ore diurne.

Come illustrato nel Capitolato Speciale, il servizio consiste nel trasportare gli utenti, segnalati dal Servizio Sociale comunale, ogni mattina dal proprio domicilio ai servizi diurni e, nel pomeriggio, ricondurli presso le proprie residenze. Il servizio potrà essere inoltre rivolto a utenti inseriti in progetti di inclusione socio-lavorativa.

Sono attualmente in essere due linee/percorsi, di cui uno specificamente dedicato al trasporto delle persone disabili non deambulanti (trasporto con carrozzine).

Le persone disabili che attualmente usufruiscono del servizio di trasporto in oggetto sono, nel complesso, n. 9, di cui n. 6 usufruiscono della "linea 1" e n. 3 (utenti non deambulanti) della "linea 2", così come descritte nell'ambito del capitolato d'appalto.

Gli orari di servizio sono da concordare con il Servizio Sociale e sono in stretta relazione con gli orari di apertura dei servizi diurni che accolgono gli utenti.

I centri diurni sono di norma aperti da lunedì a venerdì lungo l'arco dei 12 mesi per 240 giornate l'anno (con chiusura nelle festività e, generalmente, per una decina di giorni nel mese di agosto). Il territorio di competenza del Servizio è quello del Comune di Fiorenzuola d'Arda e del Comune di Cadeo, per quanto riguarda gli utenti fiorenzuolani che sono iscritti al centro socio-riabilitativo diurno "Casa delle bolle", che ha sede a Roveleto di Cadeo; trattasi di territorio pianeggiante sviluppato lungo l'asse della Via Emilia a Sud della città di Piacenza.

La ditta aggiudicataria dovrà inoltre garantire, senza ulteriori oneri per l'Amministrazione comunale, la presenza di assistenti/accompagnatori per il trasporto così come indicato all'art. 4 del Capitolato speciale d'appalto.

In ragione della natura variabile del presente appalto (legata all'utenza utilizzatrice), i servizi sopraelencati potranno subire variazioni o modifiche in base alle esigenze dell'Amministrazione Comunale (cambiando utenza, destinazione, ...) mantenendo però l'importo e il numero di prestazioni pattuite nel presente capitolato, alle quali la Ditta dovrà attenersi senza costi aggiuntivi per il Comune.

Ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, la ditta aggiudicataria dovrà inoltre dare la propria disponibilità alla eventuale estensione del servizio per ulteriori percorsi, da svolgersi con apposite unità di personale ed automezzi, in caso di necessità che si verificassero nel corso dell'appalto, con applicazione del costo chilometrico risultante dall'aggiudicazione del presente appalto.

La presenza dell'assistenza / accompagnatore sui mezzi dedicati al trasporto disabili adulti è richiesta in quanto l'utenza del servizio necessita dell'impiego costante di una figura specifica, deputata all'assistenza degli utenti fruitori del servizio (salita/discesa dai mezzi, sistemazione ordinata, accompagnamento dalla fermata del mezzo all'ingresso del centro diurno, consegna degli utenti al personale di servizio e alle famiglie o ai soggetti delegati da queste ultime).

Per lo svolgimento del servizio ordinario (salvo le specifiche esigenze connesse ai servizi di trasporto accessori) viene richiesto l'utilizzo per la linea n. 1 (Centri diurni Casa delle Bolle e Giardino dei Tigli): n. 1 automezzo per il trasporto di almeno n. 6 utenti più il conducente e l'assistente.

Per la linea n. 2 (Centro diurno l'Abbraccio): n. 1 automezzo attrezzato per il trasporto di almeno n. 3 utenti su sedia a rotelle più il conducente e l'assistente.

Le prestazioni oggetto del presente appalto, tenuto conto della loro incidenza sul costo dell'appalto, vengono pertanto individuate come segue:

- prestazione principale (servizio di trasporto scolastico): **CPV 60130000-8** "Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada";

- prestazione secondaria (servizio di accompagnamento degli alunni): **CPV 98000000-3** "Altri servizi di comunità, sociali e personali" (Servizi di accompagnamento).

2) INDICAZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI DI CUI AL D. LGS N° 81/2008 PER RISCHI DA INTERFERENZA - DUVRI

Pur non essendoci interferenze tra i lavoratori della ditta appaltatrice e quelli della ditta committente durante l'esecuzione del servizio, si può considerare interferenza la sporadica presenza di un incaricato del Comune di Fiorenzuola d'Arda che controlla periodicamente gli scuolabus al fine di verificare la qualità del servizio. Per tale motivo si è provveduto a redigere il DUVRI.

3) PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI NECESSARI PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

3.1. Periodo di affidamento

Per il servizio trasporto scolastico con assistente il presente appalto ha durata dal 05/09/2022 fino al 31/07/2027, in base al calendario scolastico stabilito dalle autorità per ciascun anno scolastico e tenuto conto dei tempi di esecuzione del periodo di prova prima dell'avvio del servizio richiesto dall'art. 3 del Capitolato. Il servizio trasporto disabili adulti avrà la durata dal 10/10/2022 al 31/07/2027.

Ai sensi dell'art. 106, comma 11 del D.Lgs. 50/2016, potrà essere prevista una proroga tecnica per un periodo massimo di 6 mesi limitata al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per il Comune.

3.2. Importo dell'appalto e base d'asta

L'importo dell'appalto è pari a complessivi **€ 1.344.485,75** (Iva esclusa) di cui **€ 350,00** per oneri di sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso, per la durata quinquennale dell'appalto, esclusa l'opzione di proroga tecnica di 6 mesi.

Il costo al Km. omnicomprendivo a base d'asta è pari a:

- € 3,78 (IVA esclusa), per il servizio di trasporto scolastico
- € 3,31 (IVA esclusa), per il servizio di trasporto disabili adulti che frequentano i centri diurni

L'importo sopra indicato è calcolato come segue:

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO CON ASSISTENTE PER GLI ANNI SCOLASTICI : 2022/2023 , 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027 E DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DISABILI ADULTI RESIDENTI A FIORENZUOLA D'ARDA CHE FREQUENTANO I CENTRI SOCIO - RIABILITATIVI DIURNI, PER IL COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA.					
Per il periodo DAL 05/09/2022 AL 31/07/2027 PER IL SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO CON ASSISTENTE E DAL 10/10/2022 AL 31/07/2027 PER IL SERVIZIO TRASPORTO DISABILI ADULTI , OLTRE AD EVENTUALE PROROGA TECNICA DI _SEI_ MESI					
IMPORTO ANNUALE STIMATO DELL'APPALTO E BASE D'ASTA					
SERVIZIO	-	Giorni presunti annui	Km-	€/K m.	Importo IVA esclusa
<u>trasporto alunni scuola primaria, secondaria di 1° grado e secondaria di II° grado (dal lunedì al sabato)</u>	-	172	-	=	
<u>trasporto alunni scuola primaria (solo sabato)</u>	-	36	-	=	
<u>servizio trasporto scolastico per anno scolastico</u>	-	208	<u>Km. annui 56.000</u>	3,78	<u>211.680,00</u>
<u>servizio trasporto disabili adulti</u>	-	240	<u>km. Annuì 17.265</u>	3,31	<u>57.147,15</u>
TOTALE IVA esclusa	-		-		268.827,15

-	-	-	-	-	
totale iva 10%	-	-	-	-	<u>26.882,71</u>
TOTALE IVA INCLUSA		-	-	-	<u>295.709,86</u>
Importo STIMATO per 5 anni appalto iva inclusa – COMPRESIVO DI O.S. QUANTIFICATI IN € 350,00 E PROROGA TECNICA DI MESI 6 QUANTIFICATA IN PRESUNTI € 134.448,57					
	€				<u>1.478.934,32</u>
TOTALE IVA INCLUSA	€				<u>1.626.827,75</u>

L'appalto è interamente finanziato da fondi ordinari del bilancio comunale. Il Comune si impegna a corrispondere alla ditta appaltatrice un compenso fisso mensile (eccetto il mese di agosto per il servizio trasporto scolastico con assistente) che verrà così determinato:

- per il servizio trasporto scolastico : importo del prezzo a corpo ottenuto dall'applicazione del ribasso offerto dall'aggiudicatario in sede di gara sull'importo complessivo fissato a base d'asta, suddiviso per cinquantacinque mesi di effettivo svolgimento del servizio;
- per il servizio trasporto disabili adulti: importo del prezzo a corpo ottenuto dall'applicazione del ribasso offerto dall'aggiudicatario in sede di gara sull'importo complessivo fissato a base d'asta, suddiviso per cinquantotto mesi di effettivo svolgimento del servizio;

3.3. quadro economico complessivo

Nella tabella di seguito riportata è indicato il quadro economico complessivo relativo all'appalto, determinato come precisato nel paragrafo precedente:

A	DESCRIZIONE DEL SERVIZIO	IMPORTO
A.1	Importo complessivo stimato per l'esecuzione del servizio dal 05/09/2022 al 31/07/2027 soggetti a ribasso	€ 1.344.135,75
A.2	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 350,00

A.3	Importo complessivo stimato per l'opzione di proroga tecnica di 6 mesi (comprensiva di oneri di sicurezza non soggetti a ribasso quantificati in € 35,00)	€ 134.448,57
	TOTALE A	€ 1.478.934,32
B	ULTERIORI SPESE	
B.1	IVA di legge (10%) di A)	€ 147.893,43
B.2	Contributo gara dovuto all'ANAC	€ 600,00
B.3	Costi stimati di pubblicazione del bando e dell'esito di gara (in GURI, come previsto dal DM 02/12/2016)	€ 3.000,00*
B.3	Costi per eventuali componenti esterni della commissione giudicatrice, a carico del Comune	€. 300,00
B.4	Quota variabile da corrispondere alla SUA sulla base della Convenzione fra il Comune e la Provincia di Piacenza (0,4% di A)), a carico del Comune	€ 5.377,94
B.5	Quota incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, pari al 1% dell'importo dell'appalto (di € 5.377,94 dovuto alla SUA ai sensi dell'art. 11, c. 3 della Convenzione), a carico del Comune	€. 13.444,86
	TOTALE B	€ 170.616,23
	TOTALE (A+B)	€ 1.649.550,55

***Le spese per la pubblicazione del bando e dell'esito di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI) – V serie speciale, nonché su due principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale, sono a carico dell'aggiudicatario che dovrà provvedere a rimborsarle alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza entro sessanta giorni dall'aggiudicazione, fatto salvi i casi previsti dall'art. 11, comma 7, lett. a) della Convenzione stipulata tra il Comune e la SUA Provincia di Piacenza, in cui le predette spese rimangono a carico del Comune di Fiorenzuola d'Arda.*

4) CRITERI PER L'AGGIUDICAZIONE

Per poter considerare tutti gli elementi delle offerte, le stesse saranno valutate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi degli artt. 95, commi 2 e 12 del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi, che verranno attribuiti come specificato in seguito:

Offerta tecnica = Max punti 70;

Offerta economica = Max punti 30;

4.1. CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

L'offerta tecnica verrà valutata tenendo conto del § II delle Linee guida n. 2 in materia di "Offerta economicamente più vantaggiosa" approvate dall'ANAC con delibera n. 1005 del 21/09/2016, aggiornate al decreto "correttivo" D.Lgs. n. 56/2017 con Delibera del Consiglio n. 424 del 2/05/2018 sulla base dei criteri e relativi punteggi di seguito indicati.

Per le modalità di redazione dell'offerta tecnica e per le modalità di attribuzione del punteggio si rimanda al Disciplinare di gara

CRITERI DI VALUTAZIONE	SUB CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE - punteggi "D" discrezionali, "T" tabellari
1) ORGANIZZAZIONE GENERALE DEL SERVIZIO		Totale Punti 48
	1.1 PERSONALE	D - massimo punti 20
	a) Selezione e reclutamento Verranno valutate le modalità operative di selezione e reclutamento del personale (autisti e assistenti) nel rispetto della normativa vigente.	apposita relazione della lunghezza massima di due facciate.

	<p>b) Controlli. Verranno valutate la tipologia e la frequenza dei controlli eseguiti sul personale impiegato ordinariamente (autisti e assistenti), al fine di assicurare l'erogazione del servizio in costante sicurezza , i quali dovranno essere rendicontati al Comune.</p> <p>A tal fine, il concorrente dovrà indicare in formato tabellare, all'interno della propria Relazione, la tipologia dei controlli che si impegna ad effettuare e in quale momento dell'appalto si impegna ad eseguirli.</p> <p>c) Sostituzioni e contenimento del turn over Verranno valutate le metodologie relative alla sostituzione del personale per assenze e i criteri e le modalità per il contenimento del turn over.</p> <p>Il concorrente deve descrivere, in modo chiaro e dettagliato, all'interno della propria relazione un piano di sostituzioni in caso di assenze impreviste, non programmate o programmate del proprio personale dedicato; il piano deve contenere la descrizione delle misure adottate dalla ditta per il contenimento del turn over e deve riportare in sintesi le principali azioni e procedure previste in tali casi nonché le modalità per interfacciarsi con la Committenza in tali situazioni.</p>	<p>Nella relazione dovranno essere indicate le metodologie proposte e i relativi strumenti per la loro attuazione in relazione a tutti gli elementi oggetto di valutazione di cui ai punti a), b) e c) .</p>
	<p>1.2 FORMAZIONE</p> <p>Verrà attribuito un punteggio discrezionale al concorrente che durante la vigenza contrattuale si impegna ad erogare, <u>al personale (n. 5 operatori) con la qualifica di accompagnatore, n. 15 ore di formazione specifica ogni anno</u> avente specificatamente ad oggetto la gestione di minori e disabili durante le fasi di trasporto e le eventuali problematiche connesse (rudimenti di primo soccorso, etc.).</p> <p>Laddove il concorrente offra tale miglioria, dovrà <u>dichiararlo in modo chiaro e preciso, specificando l'oggetto della formazione, il nome e l'indirizzo dell'ente di erogazione della formazione.</u></p> <p>Attribuzione del punteggio:</p> <p><u>SI: 8 PUNTI</u></p> <p><u>NO: 0 PUNTI</u></p> <p>NON verranno valutate più di n. 15 ore di formazione all'anno per ciascun accompagnatore.</p>	<p>T - massimo punti 8</p> <p>apposita dichiarazione con indicazione dell'oggetto della formazione, e l'ente erogatore della formazione, in assenza di tali informazioni il punteggio on/off non verrà attribuito</p>

	<p>Il concorrente che offra tale miglioria dovrà allegare ogni anno di attivazione del servizio le attestazioni rilasciate dall'ente di formazione, indicanti il numero di ore di formazione erogate, l'oggetto della formazione e il nome del dipendente che ha seguito il corso, pena la sospensione - da parte del Comune - del pagamento dell'ultima fattura emessa fino a regolarizzazione della situazione formativa.</p>									
	<p>1.3 GESTIONE DEGLI IMPREVISTI</p> <p>Verranno valutate le modalità di gestione degli imprevisti che dovessero intervenire nella gestione del servizio di trasporto scolastico.</p> <p>A tal fine, il concorrente dovrà indicare in modo chiaro e preciso, all'interno della propria Relazione, come intende gestire gli imprevisti legati a <u>guasti degli scuolabus</u> (occorsi in deposito o durante i trasporti degli alunni) e <u>malessere temporaneo/indisposizione del personale impiegato</u>, <u>specificando i tempi di intervento</u>, al fine di garantire la continuità del servizio.</p> <p>Il punteggio verrà attribuito, secondo una valutazione globale, sulla base dell'efficacia degli interventi di gestione al fine di garantire la continuità del servizio, dando preferenza a quelle offerte realistiche e concrete</p>	<p>D – massimo punti 20</p> <p>apposita relazione della lunghezza massima di due facciate</p>								
<p>2) CARATTERISTICHE DEI VEICOLI</p>		<p>Totale punti 7</p>								
	<p>2.1 ANNO DI IMMATRICOLAZIONE (sono valutati solo i mezzi impiegati costantemente nel servizio)</p> <table border="1" data-bbox="658 970 1088 1422"> <thead> <tr> <th>Anno immatricolazione</th> <th>punti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2022</td> <td>Punti 1 per ogni veicolo impiegato</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>Punti 0,80 per ogni veicolo impiegato</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>Punti 0,50 per ogni veicolo impiegato</td> </tr> </tbody> </table>	Anno immatricolazione	punti	2022	Punti 1 per ogni veicolo impiegato	2021	Punti 0,80 per ogni veicolo impiegato	2020	Punti 0,50 per ogni veicolo impiegato	<p>T – punteggio massimo 5 punti</p> <p>Il concorrente deve dichiarare i mezzi utilizzati per il servizio che sono immatricolati negli anni 2020 - 2021 - 2022.</p>
Anno immatricolazione	punti									
2022	Punti 1 per ogni veicolo impiegato									
2021	Punti 0,80 per ogni veicolo impiegato									
2020	Punti 0,50 per ogni veicolo impiegato									

	<p>2.2 IMPIEGO DI MEZZI CON INSTALLATA ARIA CONDIZIONATA</p> <p><i>Il concorrente deve dichiarare l'impegno a mettere a disposizione, durante la durata dell'appalto, soli mezzi con installata aria condizionata</i></p> <p><i>Si = 2 punti</i></p> <p><i>No =0 punti</i></p>	T - punteggio massimo 2 punti
3) SERVIZI DI TRASPORTO AGGIUNTIVI		Totale punti 15
	<p>Il concorrente deve dichiarare, per ogni anno scolastico, il numero di uscite didattiche aggiuntive da destinare agli alunni della scuola dell'infanzia per eventi organizzati dall'Amministrazione Comunale (campagna amica, zobia, fiorenzuola in movimento, etc.) assicurando il trasporto di alunni disabili su sedia a rotelle se necessario.</p> <p>Il punteggio viene attribuito come segue:</p> <p>per n. 2 uscite didattiche/anno: 1 punti</p> <p>per n. 3 uscite didattiche/anno: 2 punti</p> <p>per n. 5 uscite didattiche/anno: 5 punti</p>	T - massimo 5 punti
	<p>Il concorrente deve dichiarare, per ogni anno scolastico, il numero di uscite didattiche aggiuntive da destinare agli alunni della scuola primaria e secondaria di I° grado per eventi organizzati dall'Amministrazione Comunale (campagna amica, zobia, fiorenzuola in movimento, etc.) assicurando il trasporto di alunni disabili su sedia a rotelle se necessario.</p> <p>Il punteggio viene attribuito come segue:</p> <p>per n. 2 uscite didattiche/anno: 1 punti</p> <p>per n. 3 uscite didattiche/anno: 2 punti</p> <p>per n. 5 uscite didattiche/anno: 5 punti</p>	T- massimo 5 punti
	<p>Il concorrente deve dichiarare, per ogni anno scolastico , l'attivazione</p>	T- massimo 5 punti

	<p>durante il centro estivo della scuola primaria , di gite a tema in collaborazione con il gestore dei centri estivi comunali.</p> <p>Il punteggio viene attribuito come segue:</p> <p>per n. 1 uscita/anno: 3 punti</p> <p>per n. 3 uscite /anno: 5 punti</p>	
--	---	--

4.2. Criteri di valutazione dell'offerta economica

Al concorrente che avrà offerto il maggior ribasso percentuale unitario, **il ribasso percentuale unitario offerto**

- **sul costo/KM di € 3,78 (IVA esclusa)**, per il servizio di trasporto scolastico
- **sul costo/KM di € 3,31 (IVA esclusa)**, per il servizio di trasporto disabili adulti che frequentano i centri diurni

sarà assegnato il punteggio massimo (punti 30).

Agli altri concorrenti il punteggio sarà assegnato secondo la seguente formula bilineare:

$$C_i \text{ (per } A_i \leq A_{\text{soglia}}) = X * A_i / A_{\text{soglia}}$$

$$C_i \text{ (per } A_i > A_{\text{soglia}}) = X + (1 - X) * ((A_i - A_{\text{soglia}}) / (A_{\text{max}} - A_{\text{soglia}}))$$

dove:

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo (da moltiplicare per il punteggio massimo previsto = 30 punti)

A_i = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i-esimo

A_{soglia} = media aritmetica dei valori delle offerte (ribassi) dei concorrenti

X = 0,90

A_{max} = valore dell'offerta (ribasso) più conveniente

La suddetta formula può essere esplicitata come segue.

La commissione stabilisce prioritariamente la media aritmetica di tutti i ribassi offerti, applicando, alternativamente (a seconda che la percentuale di ribasso offerta dal concorrente considerato sia uguale/inferiore ovvero superiore alla predetta media), le sotto indicate formule:

a) Valore dell'offerta del concorrente considerato uguale/inferiore alla media delle offerte:

$$C_i = \frac{0,90 \times \text{ribasso offerta in esame}}{\text{media di tutti i ribassi}}$$

b) Valore dell'offerta del concorrente considerato superiore alla media di tutte le offerte:

$$C_i = 0,90 + (1,00 - 0,90) \times \frac{\text{ribasso offerta in esame} - \text{media di tutti i ribassi}}{\text{massimo ribasso} - \text{media di tutti i ribassi}}$$

4.3. PUNTEGGIO FINALE

Quanto all'attribuzione del punteggio finale, l'offerta economicamente più vantaggiosa verrà individuata in base alla seguente formula:

$$P_{tot} = P_{Ti} + P_{Ei}$$

dove:

P_{tot} = punteggio totale;

P_{Ti} = punteggio conseguito dall'offerta tecnica dal concorrente i-esimo;

P_{Ei} = punteggio conseguito dall'offerta economica dal concorrente i-esimo.

L'affidamento potrà avvenire anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente.

4.4. REQUISITI MINIMI DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 che siano in possesso dei requisiti in appresso indicati, motivati in ragione dell'importo e della durata del servizio (e dunque della necessità di individuare un operatore affidabile e strutturato), i quali potranno essere meglio declinati dalla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza in sede di definizione del Disciplinare di gara, pur nel rispetto delle seguenti previsioni di massima:

Requisiti di idoneità:

- a) Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara;
- b) iscrizione al Registro Elettronico Nazionale (REN), che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009/CE.

Requisiti speciali di capacità tecnica e professionale:

- esecuzione regolare e con buon esito negli ultimi 3 anni scolastici di almeno 2 servizi analoghi a favore di almeno 2 Enti Pubblici, per un importo complessivo (sui tre anni scolastici e sui due servizi) non inferiore a € 200.000,00 (Iva esclusa). A tal fine, il concorrente deve indicare per ogni servizio l'oggetto, l'importo, la durata contrattuale, i destinatari del servizio medesimo e il relativo CIG.

Si precisa che per "servizi analoghi" si intendono sia i servizi di trasporto scolastico prestati a favore degli alunni di scuole pubbliche o private , sia quelli di trasporto disabili e che per "ultimi 3 anni scolastici" si intendono gli ultimi tre anni scolastici conclusi (dunque AA.SS. 2019/2020, 2020/2021 e 2021/22).

6) CLAUSOLA SOCIALE

Ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 50/2016, al fine di promuovere la stabilità occupazionale, nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, in caso di cambio di gestione, si stabilisce per l'aggiudicatario l'obbligo di assorbire ed utilizzare prioritariamente nell'espletamento del servizio, qualora disponibili, i lavoratori che vi erano adibiti dal precedente aggiudicatario, con applicazione dei contratti collettivi di settore di cui all'art. 51 del D.Lgs. n. 81/2015 e riconoscimento dell'anzianità maturata e di quella maturanda, a condizione che il loro numero e la loro qualifica siano armonizzabili con l'organizzazione d'impresa prescelta.

A tal fine si riporta il prospetto del personale attualmente impiegato nel servizio, sulla base di quanto dichiarato dall'attuale gestore:

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO CON ASSISTENTE

N.B: gli importi si riferiscono al periodo novembre - dicembre 2021 con i dati che sono stati forniti dall'attuale gestore. Il precedente gestore a cui è stato risolto il contratto non ha fornito i dati.

unità	Livello	CCNL	Numero scatti di anzianità	Decorrenza prossimo scatto	Mansioni contrattuali	Tipologia contratto (a tempo determinato/indeterminato)	Ore settimanali per l'esecuzione del servizio a favore del Comune	Ore annuali (ANNO SCOLASTICO) per l'esecuzione e del servizio reso a favore del Comune	Retribuzione lorda annuale totale a carico dell'azienda
1	C2	Autorimesse e autonoleggio	4	10/2022	Autista	Indeterminato	24	1248	20.111,39
2	C2	Autorimesse e autonoleggio	0	12/2022	Autista	Indeterminato	24	1248	18.970,245
3	C2	Autorimesse e autonoleggio	1	12/2022	Autista	Indeterminato	24	1248	19.845,00
4	C2	Autorimesse e autonoleggio	0	12/2022	Autista	Indeterminato	24	1248	18.970,245
5	C3	Autorimesse e autonoleggio	0	12/2023	Assistente Autista	Indeterminato	24	1248	18.051,60
6	C2	Autorimesse e autonoleggio	1	02/2023	Assistente Autista	Indeterminato	24	1248	19.255,53
7	C2	Autorimesse e autonoleggio	0	02/2023	Assistente Autista	Indeterminato	24	1248	18.970,245
								TOT.	134174,26

SERVIZIO TRASPORTO DISABILI ADULTI

LINEA	unità	Livello	CCNL	Numero scatti di anzianità	Decorrenza prossimo scatto	Mansioni contrattuali	Tipologia contratto (a tempo determinato/indeterminato)	Ore settimanali per l'esecuzione del servizio	Ore annuali per l'esecuzione del servizio reso a favore del Comune	Retribuzione lorda annuale totale a carico dell'azienda
-------	-------	---------	------	----------------------------	----------------------------	-----------------------	---	---	--	---

								a favore del Comune		
LINEA 1	1	D2	CCNL COOP. SOCIALI	5	/	EDUCATOR E	INDETERMINATO	11 ore 15 minuti	540	€ 13.689
LINEA 1	1	C2	CCNL COOP. SOCIALI	5	/	OP. SOCIO SANITARIO	INDETERMINATO	11 ore 15 minuti	540	€ 12.625,2
LINEA 2	1	D2	CCNL COOP. SOCIALI	5	/	OP. SOCIO SANITARIO	INDETERMINATO	5 ore 50 minuti	280	€ 6.546,4
LINEA 2	1	C2	CCNL COOP. SOCIALI	5	/	OP. SOCIO SANITARIO	INDETERMINATO	5 ore 50 minuti	280	€ 6.546,4
										TOT. 39407
									COSTO COMPLESSIVO DEL PERSONALE € 173581,26	

7) CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Vedasi l'**Allegato 2** quale parte integrante del presente Progetto, denominato "**Capitolato**".
Schema di contratto

COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA
Provincia di Piacenza

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER :

- 1) **L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO CON ASSISTENTE PER GLI ANNI SCOLASTICI: 2022/2023, 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027.**
- 2) **L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO CON ASSISTENTE DI DISABILI ADULTI RESIDENTI A FIORENZUOLA D'ARDA CHE FREQUENTANO I CENTRI SOCIO-RIABILITATIVI DIURNI DAL 10/10/2022 AL 31/07/2027.**

INDICE

ART. 1 OGGETTO E IMPORTO DEL CONTRATTO
ART. 2 NATURA GIURIDICA DEL RAPPORTO
ART. 3 DURATA E LUOGO DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO. PERIODO DI PROVA
ART. 4 MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO
ART. 4 bis - REGOLAZIONE DEL RAPPORTO IN PENDENZA DELL'EMERGENZA LEGATA AL CD. CORONAVIRUS
ART. 5 MODIFICA DELLE PRESTAZIONI
ART. 6 CONTINUITA' DEL SERVIZIO E SCIOPERI
ART. 7 AUTOMEZZI ADIBITI AL SERVIZIO – CARATTERISTICHE E CONDIZIONI DI UTILIZZO
ART. 8 PERSONALE – OSSERVANZA DELLE CONDIZIONI DI LAVORO
ART. 9 ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO
ART. 10 OBBLIGHI A CARICO DEL COMUNE
ART. 11 ASSICURAZIONI – OBBLIGHI E RESPONSABILITA' DELL'AGGIUDICATARIO – DANNI A PERSONE O COSE
ART. 12 GARANZIA DEFINITIVA
ART. 13 SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO
ART. 14 CONTRATTO
ART. 15 FINANZIAMENTO E CORRISPETTIVO
ART. 16 CONTROLLI E ISPEZIONI
ART. 17 RECESSO UNILATERALE
ART. 18 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO
ART. 19 PENALITA'
ART. 20 ESECUZIONE IN DANNO
ART. 21 ADEMPIMENTI CONNESSI ALLA SICUREZZA
ART. 22 CLAUSOLA SOCIALE
ART. 23 PRIVACY
ART. 24 SPESE CONTRATTUALI
ART. 25 CONTROVERSIE
ART. 26 DISPOSIZIONI FINALI

ALLEGATI :

- A) PROGRAMMA DI ESERCIZIO -
- B) DUVRI
- C) CALENDARIO APERTURE SERVIZIO TRASPORTO DISABILI ADULTI

ART.1 - OGGETTO E IMPORTO DEL CONTRATTO

Il contratto ha per oggetto:

1) il servizio di trasporto scolastico, con autista ed assistente, degli alunni frequentanti la scuola dell'obbligo del Comune di Fiorenzuola d'Arda, da effettuarsi conformemente al calendario scolastico ed agli orari di inizio e fine delle attività scolastiche, con le modalità descritte nell'art. 4 del presente capitolato e secondo i percorsi individuati nell'allegato A - PROGRAMMA DI ESERCIZIO. Solo nel caso di disponibilità di posti potrà essere valutata in via residuale l'ammissione al servizio di alunni frequentanti le classi 3[^], 4[^] e 5[^] della Scuola Secondaria di 2° grado del Comune di Fiorenzuola d'Arda.

2) il servizio di trasporto dei frequentanti i centri estivi comunali nei mesi di giugno e luglio, così come descritto nell'art. 4 del presente capitolato e secondo i percorsi individuati nell'allegato A - PROGRAMMA DI ESERCIZIO.

3) il servizio di trasporto disabili adulti residenti a Fiorenzuola d'Arda che frequentano i Centri Socio-Riabilitativi Diurni:

- L'Abbraccio, con sede a Fiorenzuola d'Arda in Via San Bernardino,

- Giardino dei Tigli, con sede a Fiorenzuola d'Arda in Via San Bernardino,

- Casa delle Bolle, con sede a Roveleto di Cadeo in Via Dante Alighieri,

così come descritto nell'art. 4 del presente capitolato e secondo i percorsi individuati nell'allegato A - PROGRAMMA DI ESERCIZIO. Tale trasporto, previa valutazione dell'Ufficio servizio sociale e nel caso di disponibilità di posti, potrà essere inoltre rivolto a utenti inseriti in progetti di inclusione socio-lavorativa.

L'importo del contratto sarà pari all'importo dell'appalto decurtato della percentuale di ribasso offerta dall'aggiudicatario in sede di gara.

ART. 2 - NATURA GIURIDICA DEL RAPPORTO

L'esecuzione del servizio presenta tutte le caratteristiche dell'appalto come definito dall'art. 1655 del codice civile, pertanto l'operatore economico affidatario del contratto deve provvedere all'organizzazione dei mezzi necessari ed assumersi il rischio d'impresa per l'esatta esecuzione delle obbligazioni contrattuali assunte, contro il corrispettivo derivante dall'applicazione del ribasso offerto dall'aggiudicatario in sede di gara sull'importo complessivo fissato a base d'asta.

ART. 3 - DURATA E LUOGO DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO – PERIODO DI PROVA SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO CON ASSISTENTE

Il servizio avrà la durata di cinque anni scolastici con decorrenza **dal 05 settembre 2022 al 31 luglio 2027.** Lo svolgimento effettivo del servizio previsto dal presente capitolato potrà subire cambiamenti in base a comunicazioni intercorse con l'ufficio pubblica istruzione e avverrà secondo il calendario previsto dall'Autorità Scolastica, dall'Amministrazione Comunale e dal presente capitolato.

Il luogo di esecuzione del servizio è l'intero territorio comunale.

Periodo di prova prima dell'avvio del servizio

La ditta appaltatrice è tenuta ad effettuare, dal 5 al 14 settembre 2022, prima dell'avvio del servizio, indicativamente previsto dal 15 settembre 2022, un periodo di prova, anche alla presenza di personale appositamente incaricato dal Comune nel caso in cui la ditta o il Comune stesso ne ravvisino la necessità, con la finalità di garantire ai propri autisti l'apprendimento dei percorsi che dovranno seguire e la conoscenza del territorio. Il costo di queste giornate di prova è compreso nel costo orario offerto, in quanto verranno liquidate solo le ore di effettivo servizio per il trasporto scolastico e non le ore di prova.

Delle prove effettuate dovrà essere dato adeguato riscontro mediante report giornalieri trasmessi al Comune indicanti date ed orari di effettuazione delle prove, zone del territorio verificate e mezzi impiegati. Eventuali problematiche emerse nel corso delle prove dovranno essere tempestivamente comunicate in forma scritta al Comune.

SERVIZIO TRASPORTO DISABILI ADULTI CON ASSISTENTE

Il servizio avrà decorrenza dal **10 ottobre 2022 al 31 luglio 2027**. Lo svolgimento effettivo avverrà secondo il calendario previsto dall'Amministrazione Comunale, in accordo col gestore dei Centri Diurni, e dal presente capitolato.

Il luogo di esecuzione del servizio comprende il territorio comunale di Fiorenzuola d'Arda ed il territorio di Cadeo per quanto riguarda gli utenti che frequentano il Centro "Casa delle Bolle".

Periodo di prova riferito alla totalità dei servizi in appalto.

Per il primo trimestre l'appalto si intenderà riferito a titolo di prova al fine di consentire al Comune di Fiorenzuola d'Arda una valutazione ampia e complessiva del rapporto sulla base delle indicazioni contenute nella documentazione di gara.

Durante tale periodo il Comune potrà, a suo insindacabile giudizio, recedere in qualsiasi momento dal contratto mediante semplice preavviso di 20 giorni. In tale eventualità all'appaltatore spetterà il solo corrispettivo del servizio già eseguito, escluso ogni altro rimborso e indennizzo a qualsiasi titolo vantato. In tale caso la gara sarà aggiudicata automaticamente al secondo classificato.

ART. 4 - MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Le modalità di svolgimento del servizio si individuano in operative e comportamentali:

MODALITA' OPERATIVE DEL SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO CON ASSISTENTE E TRASPORTO DISABILI ADULTI CON ASSISTENTE:

- 1) Il servizio di trasporto per i frequentanti la scuola dell'obbligo, dei centri estivi comunali e degli alunni frequentanti le classi 3^a, 4^a e 5^a della Scuola Secondaria di 2^o grado, nonché per i disabili adulti frequentanti centri diurni, dovrà essere svolto dall'appaltatore con propri automezzi, con proprio personale e a suo rischio di trasporto. Tutti i mezzi dovranno essere in perfetta efficienza, puliti e in ordine in ogni loro parte.
- 2) Il servizio dovrà essere effettuato con mezzi rispondenti alle vigenti disposizioni legislative e regolamentari concernenti i veicoli in servizio pubblico e la circolazione sulle strade ed aree pubbliche (D.M. 31 gennaio 1997 e relativa Circolare N. 23/97 – D. Lgs. N. 285/1992 e successive modificazioni D.M. Trasporti 20.12.1991 n. 448, L. 218/2003, D.M. 01/04/2010, Reg. Regionale 28/12/2009 n. 3), con capienza adeguata al numero di utenti indicato nel piano annuale del trasporto scolastico e per la regolare effettuazione del Programma d'esercizio di cui all'allegato A) al presente capitolato.
- 3) L'appaltatore dovrà possedere i requisiti previsti dal D.Lgs. n. 395/2000 (ex D.M. n. 448/91) e D.M. 28/04/2005 (e successive modifiche ed integrazioni).
- 4) Il servizio di trasporto scolastico avrà inizio e termine secondo la cadenza del calendario predisposto dall'autorità scolastica; dovrà essere effettuato regolarmente tutti i giorni previsti dal calendario stesso (attualmente dal lunedì al sabato), compreso il periodo degli esami finali (per le sole giornate in cui si svolgono le prove scritte) e secondo gli orari di apertura e chiusura delle attività scolastiche e nel rispetto degli stessi. Il servizio va pertanto organizzato dall'appaltatore in collaborazione con l'Ufficio Pubblica Istruzione del Comune di Fiorenzuola d'Arda, tenendo conto che gli utenti devono arrivare alla sede di destinazione tra i 5 e i 10 minuti prima dell'orario scolastico e alla fine delle lezioni devono poter prontamente disporre del mezzo di ritorno. Spetta all'Amministrazione Comunale comunicare all'appaltatore gli orari esatti dell'inizio e della fine delle lezioni delle scuole interessate al servizio, nonché le variazioni che si dovessero verificare nel corso dell'anno. Il servizio di trasporto per il Centro Estivo avrà inizio e termine secondo la cadenza del

calendario predisposto dall'Ufficio Pubblica Istruzione del Comune.(v. Programma di esercizio)

- 5) L'ufficio Pubblica Istruzione del Comune di Fiorenzuola d'Arda, in collaborazione con la società appaltatrice, in base alle richieste di fruizione dell'utenza e alla diversa articolazione dell'attività scolastica, definisce gli itinerari del servizio di trasporto scolastico da effettuare, indicando le località e le scuole interessate, nonché le fermate individualizzate e i punti di raccolta degli utenti, nel rispetto delle norme relative alla sicurezza stradale.
- 6) Il Programma di esercizio del servizio di trasporto alunni, ed in particolare gli itinerari, le località, le fermate, il numero degli utenti ivi indicati e il chilometraggio giornaliero, potranno subire variazioni in ogni momento, al verificarsi di circostanze non prevedibili e in ogni caso in relazione a nuove esigenze che si dovessero prospettare, al fine di favorire l'adempimento della frequenza scolastica.
- 7) L'appaltatore è tenuto ad adeguarsi alle eventuali variazioni degli orari di entrata ed uscita degli alunni, che dovessero verificarsi durante l'anno scolastico nei singoli plessi a seguito di scioperi, assemblee sindacali, riunioni del personale della scuola o altre circostanze preventivamente comunicate dall'Amministrazione Comunale almeno 1(uno) giorno prima dell'evento.
- 8) L'appaltatore ha l'obbligo di provvedere unicamente al trasporto degli aventi diritto; non è permesso l'accesso agli automezzi a persone estranee al servizio. A tal fine l'ufficio Pubblica Istruzione, all'inizio dell'anno scolastico e comunque nel corso dello stesso, in caso di eventuali variazioni, comunicherà l'elenco degli alunni aventi diritto al trasporto scolastico, e dei frequentanti i centri estivi. La società appaltatrice ha l'obbligo di segnalare al predetto ufficio la presenza di alunni non compresi nel citato elenco.
- 9) Il servizio di trasporto disabili adulti riguarda il trasporto di utenti disabili adulti residenti a Fiorenzuola d'Arda che frequentano i Centri Socio-Riabilitativi Diurni L'Abbraccio, con sede a Fiorenzuola d'Arda -Giardino dei Tigli,-con sede a Fiorenzuola d'Arda in - Casa delle Bolle, con sede a Roveleto di Cadeo e potrà essere, inoltre, rivolto a utenti inseriti in progetti di inclusione socio-lavorativa. Durante i percorsi, la Ditta Aggiudicataria dovrà garantire la presenza a bordo di un operatore addetto all'assistenza dei trasportati.
- 10) Per il servizio di trasporto disabili adulti con assistente, i percorsi da garantire quotidianamente, una volta al mattino e una volta al pomeriggio, da lunedì al venerdì (salvo la possibilità di alcune aperture periodiche al sabato), secondo l'orario ed il calendario di apertura dei servizi (IN ALLEGATO: CALENDARIO APERTURE ANNO 2022), sono volti a trasportare gli utenti dalla propria residenza e/o luogo di domicilio abituale alla sede dei servizi diurni e viceversa. Gli itinerari attualmente praticati, organizzati in base agli utenti che usufruiscono, ad oggi, del servizio, sono descritti nell'allegato A - PROGRAMMA DI ESERCIZIO.
- 11) L'accesso o la dimissione degli utenti dal servizio di trasporto disabili adulti sono stabiliti dal Servizio Sociale. Il servizio va pertanto organizzato dall'appaltatore in collaborazione con gli uffici del Servizio Sociale del Comune di Fiorenzuola d'Arda, tenuto conto degli orari di apertura e chiusura delle strutture di destinazione e per le giornate di effettiva apertura (indicativamente: 240 giornate di apertura all'anno, con chiusure in occasione delle festività e nel mese di agosto), secondo la programmazione stabilita dall'Amministrazione in accordo con il gestore dei centri diurni.

MODALITA' COMPORTAMENTALI DEL PERSONALE ADDETTO AL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO CON ASSISTENTE E DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DISABILI ADULTI

Il personale addetto allo svolgimento dei servizi oggetto dell'appalto dovrà osservare le seguenti prescrizioni:

CONDUCENTI DEGLI AUTOMEZZI:

- A) Rispettare gli orari, gli itinerari e le fermate previsti per ogni percorso e svolgere i servizi richiesti con la massima cura ed attenzione;
- B) Non abbandonare il veicolo, specialmente con il motore acceso, lasciando gli alunni/utenti privi di sorveglianza;
- C) Assicurare che gli alunni salgano e scendano alle fermate concordate in condizioni di sicurezza;
- D) Assicurare che, davanti ai plessi scolastici, gli alunni scendano dallo scuolabus solo in presenza dell'accompagnatore o del personale scolastico incaricato del servizio di accoglienza;
- E) Mantenere un comportamento e un linguaggio irreprensibili e rispettosi nei confronti degli alunni/utenti e dei rispettivi famigliari, nonché di collaborazione con il personale adibito alla sorveglianza e/o all'accompagnamento;
- F) Non usare i mezzi, durante i percorsi prestabiliti per l'esecuzione del servizio, per esigenze personali o per trasportare terze persone o animali, né tanto meno per raccogliere o consegnare gli alunni in punti diversi da quelli prestabiliti;
- G) Tenere la velocità nei limiti di sicurezza e spegnere il motore nel caso di sosta, se non brevissima;
- H) Non caricare a bordo passeggeri oltre il numero consentito dalla carta di circolazione;
- I) Non fumare sul mezzo;
- J) Essere dotati di telefono cellulare (sempre attivo durante l'orario di servizio) e relativo auricolare, al fine di garantire la tempestiva comunicazione di ogni avversità eventualmente occorsa a chi di competenza (Ufficio Pubblica Istruzione del Comune, famiglia, Centro Socio-Riabilitativo Diurno, Servizio sociale);
- K) Avere un abbigliamento e calzature adeguati;
- L) Mantenere il segreto d'ufficio su fatti o circostanze di cui sia venuto a conoscenza nello svolgimento dei propri servizi.
- M) Osservare scrupolosamente, per quanto di competenza, tutto quanto previsto dal presente capitolato;
- N) Adottare le cautele e gli accorgimenti che garantiscano l'incolumità fisica e la massima sicurezza dei viaggiatori in ciascuno dei momenti più critici del servizio (operazioni di salita e discesa dal mezzo, chiusura e apertura porte, avvio pullman, ecc.)
- O) Mantenere un comportamento corretto ed un contegno adeguato, in considerazione dell'età degli utenti.
- P) Consegnare l'alunno, alla fermata concordata, esclusivamente al famigliare di riferimento o ad un adulto opportunamente autorizzato dalla famiglia;

Alla guida degli automezzi destinati al trasporto debbono essere adibiti esclusivamente conducenti riconosciuti idonei alla mansione e pertanto in possesso dei seguenti requisiti:

- a) idoneità psicofisica alla conduzione del mezzo, attestata da apposita certificazione medica, ai sensi del provvedimento 16 marzo 2006 n. 2540 e del provvedimento 30 ottobre 2007 n. 99/CU.
- b) patente adeguata al mezzo, alla cui guida sono destinati, secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

ASSISTENTI-ACCOMPAGNATORI PER LE LINEE DEL SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO E DISABILI ADULTI .

L'affidatario è tenuto ad assicurare, durante il trasporto, la sorveglianza degli utenti trasportati mediante personale diverso dal conducente, nella misura di un assistente per ogni automezzo, e precisamente per quanto riguarda il trasporto scolastico :

Linea Manfredi: presenza di un assistente (alle ore 07.00, e alle ore 13.00 dal lunedì al sabato, alle ore 16.00 dal lunedì al venerdì e il sabato alle ore 12.00. Si precisa che alle ore 16.00 la Linea Manfredi accorperà anche la Linea Baselica).

Linea San Protaso: presenza di un assistente (alle ore 07.00 e alle ore 13.00 dal lunedì al sabato, alle ore 16.00 dal lunedì al venerdì e il sabato alle ore 12.00. Si precisa che alle ore 16.00 la linea San Protaso accorperà, se necessario, anche la linea Paullo).

Linea Baselica: presenza di un'assistente (alle ore 07.00 e alle ore 13.00 dal lunedì al sabato e il sabato alle ore 12.00).

Linea Disabili: presenza di un'assistente (alle ore 08.00 e alle ore 12.00 dal lunedì al sabato e alle ore 15.30 dal lunedì al venerdì);

Si precisa che, al momento, l'assistente della Linea Baselica è la stessa della Linea Disabili, e che per la linea Paullo al momento non si prevede la presenza dell'assistente.

Per quanto riguarda le Linee del servizio trasporto disabili adulti si richiede la presenza di un assistente per ognuno dei percorsi previsti dal servizio di trasporto disabili adulti frequentanti centri diurni, secondo gli orari di servizio, sia per l'andata che per il ritorno.

Il servizio (sia di trasporto scolastico che disabili adulti) non può essere svolto, ove previsto, in assenza del personale di assistenza e in nessun caso le mansioni dello stesso possono essere svolte dall'autista del mezzo.

NORME COMPORTAMENTALI PER ASSISTENTI - ACCOMPAGNATORI

Gli assistenti dovranno essere in possesso della licenza di scuola dell'obbligo ed aver compiuto il 18° anno d'età.

L'assistente custodisce gli utenti durante il trasporto e favorisce il clima di tranquillità necessario all'ottimale svolgimento del servizio.

L'assistente svolge, in particolare, le seguenti mansioni:

- 1) Rispetta gli orari del servizio di assistenza-accompagnamento comunicati dal Servizio Pubblica Istruzione (per il trasporto scolastico) e dal Servizio Sociale (per il trasporto disabili adulti);
- 2) Accerta che gli utenti salgano e scendano alle fermate concordate in condizioni di sicurezza;
- 3) Accerta che durante il tragitto gli utenti siano tutti regolarmente seduti e con le cinture di sicurezza allacciate;
- 4) Valuta l'adeguatezza della temperatura sull'automezzo;
- 5) Interviene prestando adeguata assistenza agli utenti in caso di malesseri o crisi anche legate alla condizione di disabilità dei medesimi;
- 6) Controlla che i trasportati non arrechino danni a se stessi o agli altri utenti con comportamenti eccessivi o scorretti;
- 7) Sorveglia e presiede le dinamiche relazionali affinché non si verifichino situazioni problematiche;
- 8) Consegna gli alunni al personale scolastico incaricato dell'accoglienza (o gli utenti al personale dei centri diurni incaricato dell'accoglienza);
- 9) Accoglie gli alunni all'uscita del plesso frequentato (o gli utenti all'uscita del centro diurno) e ne favorisce la salita sul mezzo;
- 10) Aiuta gli utenti nelle fasi di salita e discesa dall'automezzo collaborando con le famiglie e gli operatori al fine di tutelare la sicurezza dei trasportati;
- 11) Consegna l'alunno, alla fermata concordata, esclusivamente al familiare di riferimento o ad un adulto opportunamente autorizzato dalla famiglia;
- 12) Trattiene sull'automezzo gli alunni premurandosi di contattare la famiglia, nel caso in cui, alla fermata concordata, non fosse presente il familiare di riferimento;
- 13) Affida gli utenti adulti agli operatori delle strutture e/o ai familiari preposti.

MISURE DI SICUREZZA ANTICONTAGIO

In caso di emergenza epidemiologica legata al COVID-19, o altra emergenza epidemiologica il gestore dovrà attenersi scrupolosamente alle misure di sicurezza indicate dalla normativa al momento vigente e dalle disposizioni che impartirà l'Amministrazione Comunale.

CONDUCENTI ED ASSISTENTI DEL SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO E DEL SERVIZIO TRASPORTO DISABILI ADULTI CON ASSISTENTE

Durante l'espletamento delle mansioni dovranno essere muniti di distintivo riportante le proprie generalità e l'indicazione dell'impresa che gestisce il servizio; dovranno altresì indossare un abbigliamento conforme al servizio svolto.

I conducenti, gli assistenti e comunque tutto il personale che per l'espletamento del servizio di trasporto sia impegnato in mansioni che comportino, a vario titolo, contatti con il pubblico (utenti trasportati, loro famigliari, personale scolastico) sono tenuti ad osservare un comportamento rispettoso e corretto, improntato alla massima gentilezza e cortesia.

Il Comune, previa segnalazione acquisita agli atti, potrà pretendere la sostituzione di chi (conducente o assistente) non osservasse un tale comportamento o fosse abitualmente trascurato nel servizio o usasse un linguaggio scorretto o riprovevole.

L'affidatario, su richiesta dell'Ufficio Pubblica Istruzione del Comune, sarà tenuto a provvedere alla sostituzione degli operatori ritenuti inadeguati entro 10 giorni dal ricevimento della comunicazione.

In caso di assenza del personale adibito al servizio l'affidatario provvederà immediatamente (sin dal primo giorno di assenza) e direttamente alla sostituzione mediante l'impiego di altro personale idoneo, senza variazione alcuna del prezzo contrattuale.

L'aggiudicatario si obbliga altresì ad adibire al servizio personale idoneo, di provata esperienza e capacità professionale, nonché moralità, che non abbia riportato precedenti condanne penali per reati contro la persona o la Pubblica Amministrazione.

La verifica del possesso dei suddetti requisiti di moralità e capacità professionale del personale adibito al servizio rimane a carico del soggetto aggiudicatario, il quale in particolare è tenuto alla *"scrupolosa applicazione delle disposizioni recate dal decreto ministeriale 23 febbraio 1999, n. 88 in materia di accertamento e controllo dell'idoneità fisica e psico-attitudinale del personale addetto ai pubblici servizi di trasporto, valorizzando le previsioni che impongono di sottoporre a visita di revisione i dipendenti quando sorgono dubbi sulle loro condizioni"*, in conformità a quanto stabilito dalla Circolare del Capo di Gabinetto del Ministero dell'Interno prot. n. 11001/122(3) Uff. II- Ord. e Sic. Pub. in data 23/3/2019.

Sussiste altresì in capo all'aggiudicatario l'obbligo di provvedere all'immediata sostituzione del personale che non dovesse risultare idoneo, dandone contemporaneamente informazione al Comune.

ART. 4 BIS- REGOLAZIONE DEL RAPPORTO IN PENDENZA DELL'EMERGENZA LEGATA AL CD. CORONAVIRUS

In caso di emergenza epidemiologica legata al COVID-19, o altra emergenza epidemiologica, trovano applicazione le seguenti previsioni:

a) la Ditta si impegna a garantire l'esecuzione del servizio nella massima sicurezza, prestando particolare attenzione all'utilizzo, da parte del proprio personale, dei necessari Dispositivi di Protezione Individuali ("DPI"), i cui costi saranno rimborsati dalla stazione appaltante previo accordo tra le parti;

b) un'eventuale sospensione totale/parziale del servizio a causa dell'emergenza non darà luogo al pagamento di alcun corrispettivo a favore della Ditta durante il periodo di sospensione, fatte comunque salve eventuali disposizioni normative che intervengano esplicitamente a regolare il corrispettivo dovuto alla Ditta.

Qualora non sia riconosciuto alcun corrispettivo alla Ditta, la scadenza del presente appalto (fissata per il 31/07/2027) verrà automaticamente prorogata del corrispondente periodo di sospensione.

ART. 5 - MODIFICA DELLE PRESTAZIONI

Il servizio verrà svolto sui percorsi, negli orari ed alle condizioni di cui al PROGRAMMA D'ESERCIZIO allegato **A**) al presente capitolato.

Nei 30 giorni successivi all'avvio del servizio, l'affidatario dovrà presentare per iscritto all'Ufficio Pubblica Istruzione un **resoconto** con il conteggio esatto dei chilometri giornalmente percorsi per svolgere ciascuna Linea.

Il resoconto, una volta vagliato ed approvato dal Responsabile del Servizio competente fornirà il chilometraggio ufficiale del Programma d'esercizio relativo all'Anno Scolastico di riferimento.

Il PROGRAMMA di ESERCIZIO deve comunque intendersi come flessibile e soggetto a riprogrammazione da parte del Comune anche in termini di istituzione, soppressione o modifica di linee, fermate e corse per sopravvenute esigenze funzionali, ancorché connesse alla sperimentazione di nuovi servizi e/o nuove linee.

Le linee, i percorsi, gli orari sono suscettibili di variazioni in base al numero di utenti da trasportare, alle sedi da raggiungere e ad eventuali decisioni assunte dalle autorità scolastiche o, per quanto riguarda il servizio di trasporto disabili adulti, decisioni assunte dal gestore dei Centri Diurni, anche in relazione alle direttive ministeriali ed alle emanande normative in materia.

Il Comune si riserva la facoltà di variare insindacabilmente il programma di esercizio, come indicato ai commi precedenti.

L'aggiudicatario è tenuto ad attivare le modifiche entro 10 giorni dalla richiesta ufficiale del Comune, salvo che ragioni di urgenza o la tipologia delle modifiche non comportino la concorde individuazione di tempi più contenuti o più estesi.

ART. 6 - CONTINUITA' DEL SERVIZIO E SCIOPERI.

TRASPORTO SCOLASTICO:

Il servizio trasporto scolastico con assistente è da considerarsi, come già in precedenza precisato, di pubblico interesse e come tale non potrà essere sospeso o abbandonato. La ditta appaltatrice non può pertanto, per nessun motivo, esimersi dall'effettuazione dello stesso. A tal proposito l'appaltatore dovrà dotarsi di automezzi e personale di riserva sufficiente a garantire la prestazione del servizio. In caso di sospensione o abbandono anche parziale e in genere per ogni inosservanza degli obblighi e condizioni del presente capitolato, eccettuati i casi di forza maggiore, il Comune potrà sostituirsi senza formalità di sorta all'appaltatore per l'esecuzione del servizio, anche attraverso l'affidamento ad altra Ditta, con rivalsa delle spese a carico dell'Appaltatore, salva l'applicazione di eventuali penalità ed il risarcimento del maggior danno.

Il servizio è altresì da considerarsi servizio pubblico essenziale, ai sensi dell'art. 1 della Legge 12/06/1990 n° 146 "Norme dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali" e successive modifiche ed integrazioni. Pertanto l'affidatario è tenuto a rispettare quanto previsto dalla normativa di legge in materia di sciopero.

In caso di sciopero dei propri operatori che possa causare inconvenienti al servizio, l'affidatario dovrà darne preavviso di almeno 7 giorni mediante lettera da indirizzare al Responsabile del Settore competente al fine di consentire un'adeguata comunicazione agli utenti nel rispetto di quanto previsto dall'art. 2, comma 6 della legge 146/90 e successive modifiche ed integrazioni.

Nel caso in cui per sopraggiunte avarie uno o più automezzi non potessero venire utilizzati, l'aggiudicatario è tenuto ad avvisare immediatamente a sue cure e spese il Comune e gli utenti interessati e ad assicurare una tempestiva sostituzione degli automezzi o provvedendo direttamente a proprie spese e senza alcun onere aggiuntivo per il Comune, o provvedendo a proprie spese mediante ditta autorizzata al trasporto di persone.

La ditta affidataria dovrà comunicare all'ufficio Pubblica Istruzione del Comune il nominativo del Responsabile del servizio, che dovrà essere **sempre** telefonicamente raggiungibile, durante i giorni di normale attività scolastica. Tale Responsabile dovrà anche essere disponibile a:

- 1) effettuare verifiche e sopralluoghi sui percorsi richiesti dall'Ufficio Pubblica Istruzione; I Km. di prova dell'itinerario del servizio richiesti dall'Ufficio Pubblica Istruzione sono già compresi nel valore dell'appalto;

- 2) distribuire ai conducenti dei mezzi ed agli alunni trasportati tutte le comunicazioni relative alle variazioni di orario del servizio di trasporto, dovute ad assemblee, scioperi, consultazioni elettorali etc.

TRASPORTO SCOLASTICO E TRASPORTO DISABILI ADULTI

Nel caso di eventi di forza maggiore o comunque non prevedibili e non imputabili alle parti, l'aggiudicatario, previo assenso del Comune, potrà temporaneamente interrompere o ridurre il servizio, ovvero esercitarlo con modalità sostitutive.

In particolare, nel caso di temporanea chiusura al traffico della rete viaria per interventi di manutenzione o in ogni altro caso dovuto a forza maggiore, l'aggiudicatario dovrà effettuare le necessarie deviazioni degli itinerari per garantire il normale espletamento del servizio, dandone tempestiva comunicazione al Comune ed agli utenti.

Le interruzioni totali del servizio per causa di forza maggiore non danno luogo a responsabilità alcuna per entrambe le parti.

Nel caso di posticipazione del servizio o di sospensione dello stesso dovute a causa di forza maggiore o per qualsiasi altra disposizione del Responsabile del servizio competente, non si avrà responsabilità dell'aggiudicatario.

In caso di sospensione, deficienza e/o abbandono anche parziale del servizio – eccettuati i casi di forza maggiore, ad es. sfondamento della strada, nevicata ingente, dissesti stradali, calamità naturali - l'Amministrazione Comunale potrà senz'altro sostituirsi all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio a danno e spese dell'inadempiente, con recupero delle spese sostenute dal compenso dovuto, o all'occorrenza, mediante prelievo dalla cauzione, oltre l'applicazione delle previste penalità.

ART. 7 - AUTOMEZZI ADIBITI AL SERVIZIO – CARATTERISTICHE E CONDIZIONI DI UTILIZZO

E' totalmente a carico dell'aggiudicatario la dotazione degli automezzi necessari per lo svolgimento del servizio, come indicato nel **PROGRAMMA di ESERCIZIO, Allegato A** al presente capitolato.

Il numero minimo degli automezzi da impiegare è comunque pari al numero delle linee individuate (tramite numeri arabi) nel **PROGRAMMA di ESERCIZIO, Allegato A:**

- per il trasporto scolastico: n. 5

- per il trasporto disabili adulti: n. 2

I mezzi da impiegare nel servizio dovranno essere idonei e di esclusiva proprietà dell'appaltatore o, nelle forme consentite dalla legge, essere in sua piena e documentata disponibilità.

I mezzi utilizzati per il servizio dovranno essere in regola con la normativa nazionale e regionale in tema di trasporto scolastico e trasporto disabili adulti, perfettamente efficienti, privi di vizi o di difetti di funzionamento, puliti e in ordine, senza danni visibili alle carrozzerie, dotati di cronotachigrafo che l'Amministrazione potrà visionare ogni qualvolta lo richieda.

In riferimento al trasporto scolastico si precisa che i mezzi dovranno essere regolarmente immatricolati per uso di terzi per il servizio di linea o per il servizio di noleggio con conducente, dovranno essere in regola con le revisioni, generali annuali, e rispondenti alle norme dettate dal Decreto Ministeriale 31 gennaio 1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico" e dalla successiva circolare n. 23 del 01/03/1997 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, dal Codice della Strada e corrispondenti alle caratteristiche costruttive di cui al D.M. 18/04/1977 e successive modifiche ed integrazioni.

Tutti gli automezzi impiegati per il servizio di cui al presente appalto dovranno essere utilizzati nell'assoluto rispetto delle norme vigenti in materia di uso e destinazione degli stessi contenute nel D.Lgs. n° 285 del 30/04/1992 e successive modifiche (Codice della Strada).

L'aggiudicatario è tenuto quindi ad osservare scrupolosamente le disposizioni riguardanti veicoli in servizio pubblico e tutte le altre disposizioni in materia di circolazione sulle strade ed aree

pubbliche (velocità, sicurezza, stato di efficienza dei mezzi, condotta di marcia etc.), nonché le prescrizioni generali e particolari vigenti o che verranno successivamente emanate.

Non potrà in ogni caso essere consentito il trasporto di passeggeri in piedi.

La prima immatricolazione dei mezzi utilizzati per il servizio non potrà essere anteriore alla data del 01/01/2016.

Ai sensi dei criteri ambientali minimi per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada di cui al DM 17 giugno 2021 (pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021) il contratto dovrà essere eseguito nel rispetto delle seguenti clausole:

Promozione di veicoli puliti a basso consumo energetico nel trasporto su strada

I veicoli adibiti al trasporto su strada acquistati o acquisiti in leasing, locazione o noleggiati devono essere conformi alle specifiche tecniche dei pertinenti Criteri Ambientali minimi ed in possesso dei mezzi di prova previsti in calce a ciascun criterio.

L'aggiudicatario comunica le esigenze di ampliamento del parco veicoli nonché di sostituzione dei veicoli al direttore dell'esecuzione del contratto unitamente alle caratteristiche ambientali dei veicoli che si intendono acquistare. Entro trenta giorni dall'acquisto, dal noleggio o dal leasing di ulteriori veicoli, trasmette i contratti a tal fine stipulati, allegando i mezzi di prova previsti per ciascun criterio ambientale. Il direttore dell'esecuzione del contratto verifica la veridicità delle informazioni rese anche con sopralluoghi e attraverso la richiesta di altra documentazione probatoria pertinente.

La fornitura di grassi e oli lubrificanti deve essere costituita da prodotti biodegradabili e/o a base rigenerata conformi alle specifiche tecniche di riferimento di cui ai punti 2 e 3 dei pertinenti Criteri Ambientali Minimi (scheda lett. H), o di lubrificanti biodegradabili in possesso dell'Ecolabel (UE) o etichette equivalenti conformi alla UNI EN ISO 14024.

L'Appaltatore con cadenza semestrale presenta un report che indichi la denominazione commerciale, la denominazione sociale del produttore e le caratteristiche tecniche dei lubrificanti acquistati ed utilizzati in ciascun semestre per l'esecuzione del servizio. Il direttore dell'esecuzione del contratto si riserva di richiedere la documentazione fiscale relativa agli acquisti effettuati.

La ditta aggiudicataria si impegna a trasmettere al Comune, almeno 10 giorni prima dell'avvio del servizio, copia del certificato di circolazione e copia della ricevuta del versamento della tassa di possesso per ogni automezzo utilizzato.

SPECIFICHE PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

Durante l'espletamento del trasporto scolastico, l'aggiudicatario ha l'obbligo di apporre sul parabrezza dell'automezzo, in modo visibile, un cartello con la dicitura: **SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO**.

L'aggiudicatario non potrà sostituire i mezzi utilizzati con altri di targa diversa, se non con autorizzazione del Comune preventivamente richiesta e motivata.

In caso di fermo dei mezzi autorizzati per avaria, danneggiamento o altro evento che ne impedisca l'utilizzazione, l'aggiudicatario ne darà immediata comunicazione al Comune e provvederà alla sostituzione con altro veicolo avente le caratteristiche richieste dal presente capitolato.

Durante lo svolgimento del servizio i veicoli non potranno essere utilizzati per scopi diversi dal trasporto oggetto del presente capitolato. E' pertanto vietato accogliere a bordo passeggeri oltre il numero consentito dalla carta di circolazione, trasportare persone terze o animali.

Non sono ammesse percorrenze estranee agli itinerari indicati dal Comune se non a seguito di espressa autorizzazione o per cause di forza maggiore che dovranno essere immediatamente comunicate all'Ufficio competente. Ugualmente non sono ammesse soste e fermate durante lo

svolgimento del percorso per effettuare rifornimenti di carburante, operazioni di manutenzione e quant'altro comporti immotivato ritardo nello svolgimento del servizio.

Gli automezzi utilizzati dovranno essere mantenuti in condizioni di perfetta efficienza e pulizia.

Sono a carico dell'aggiudicatario i costi per i consumi d'esercizio e di manutenzione ordinaria e straordinaria relativi agli automezzi utilizzati.

In particolare il mezzo utilizzato per lo svolgimento del servizio trasporto alunni disabili deve essere idoneo a facilitare l'accesso e la discesa degli utenti, munito di adeguata pedana retraibile e provvisto di idonei **allestimenti** per il trasporto di persone disabili. Nello specifico, gli **apparati** per la salita e la discesa degli utenti devono essere robusti e adeguatamente protetti per evitare l'eventuale caduta durante la salita o la discesa assistita. Eventuali piattaforme azionate da motori elettrici devono essere manovrabili anche in mancanza di energia elettrica o in caso di avaria del sistema.

I sedili per i disabili deambulanti devono avere dimensioni non inferiori a quelle prescritte per gli autobus e devono essere muniti di cinture di sicurezza omologate in grado di resistere ad accelerazioni non inferiori a "2g".

Inoltre, l'automezzo utilizzato dovrà rispondere alle caratteristiche funzionali previste dalla normativa vigente per assicurare l'adeguato **trasporto degli utenti su carrozzella**, per cui dovrà essere dotato di **piano ribassato** o munito di **pedana elevatrice**. Tale automezzo, inoltre, deve avere allestimenti caratterizzati da specifici ancoraggi delle carrozzelle e delle cinture di ritenuta. Deve essere garantito un sicuro ancoraggio della carrozzella al veicolo durante la circolazione su strada.

I dispositivi di ancoraggio devono essere costituiti da un sistema di blocco e sblocco di manovra facile e certa e devono impedire la manovra accidentale di sblocco della carrozzella o l'allentamento della presa derivanti dal movimento del veicolo. Le carrozzelle dovranno avere cinture di sicurezza a doppia bretella, di tipo omologato, che garantiscano resistenze ad accelerazioni non inferiori a "2g".

La dotazione dei mezzi destinati al servizio trasporto scolastico con assistente, come stimata dall'ufficio, dovrà essere almeno la seguente (i posti si intendono utili, escluso il conducente e l'assistente, se richiesta):

Linea n. 1 Frazione Paullo n. 1 automezzo per il trasporto di almeno 16 alunni più il conducente.

Linea n. 2 Frazione Baselica n. 1 automezzo per il trasporto di almeno 16 alunni più il conducente e l'assistente;

Linea n. 3 Frazione San Protaso n. 1 automezzo per il trasporto di almeno 32 alunni più il conducente e l'assistente.

Linea n. 4 Linea Disabili n. 1 automezzo 8 posti più un autista e l'assistente, attrezzato per il trasporto disabili su sedia a rotelle.

Linea n. 5 Via Manfredi n. 1 autobus per il trasporto di almeno 50 alunni più il conducente e l'assistente.

Tutti i mezzi utilizzati dovranno essere idonei per il trasporto degli alunni frequentanti la Scuola Primaria, Secondaria di 1° grado e Secondaria di 2° grado .

SPECIFICHE PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO DISABILI ADULTI

Il servizio di trasporto dovrà essere svolto con automezzi idonei, di proprietà o nelle disponibilità dell'aggiudicatario, nel rispetto delle caratteristiche più sotto elencate. Su tali mezzi la Ditta aggiudicataria deve garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria.

Tutti i mezzi utilizzati per lo svolgimento del servizio devono essere idonei a facilitare l'accesso e la discesa degli utenti, muniti di adeguata pedana retraibile e provvisti di idonei allestimenti per il trasporto di persone disabili. Nello specifico, gli apparati per la salita e la discesa degli utenti devono essere robusti e adeguatamente protetti per evitare l'eventuale caduta durante la salita o la

discesa assistita. Eventuali piattaforme azionate da motori elettrici devono essere manovrabili anche in mancanza di energia elettrica o in caso di avaria del sistema.

I sedili per i disabili deambulanti devono avere dimensioni non inferiori a quelle prescritte per gli autobus e devono essere muniti di cinture di sicurezza omologate in grado di resistere ad accelerazioni non inferiori a "2g".

Inoltre, ove richiesto, gli automezzi utilizzati dovranno rispondere alle caratteristiche funzionali previste dalla normativa vigente per assicurare l'adeguato trasporto degli utenti su carrozzella, per cui dovranno essere dotati di piano ribassato o muniti di pedana elevatrice. Tali automezzi, inoltre, devono avere allestimenti caratterizzati da specifici ancoraggi delle carrozzelle e delle cinture di ritenuta. Deve essere garantito un sicuro ancoraggio della carrozzella al veicolo durante la circolazione su strada. I dispositivi di ancoraggio devono essere costituiti da un sistema di blocco e sblocco di manovra facile e certa e devono impedire la manovra accidentale di sblocco della carrozzella o l'allentamento della presa derivanti dal movimento del veicolo. Le carrozzelle dovranno avere cinture di sicurezza a doppia bretella, di tipo omologato, che garantiscano resistenze ad accelerazioni non inferiori a "2g".

La dotazione dei mezzi destinati al servizio trasporto disabili adulti, come stimata dall'ufficio, dovrà essere almeno la seguente (i posti si intendono utili, escluso il conducente e l'assistente):

Linea n. 1 (Centri diurni Casa delle Bolle e Giardino dei Tigli): n. 1 automezzo per il trasporto di almeno n. 6 utenti più il conducente e l'assistente.

Linea n. 2 (Centro diurno l'Abbraccio): n. 1 automezzo attrezzato per il trasporto di almeno n. 3 utenti su sedia a rotelle più il conducente e l'assistente.

ART. 8 - PERSONALE – OSSERVANZA DELLE CONDIZIONI DI LAVORO

Per tutte le attività di gestione dei servizi oggetto del Capitolato, l'appaltatore dovrà disporre di personale sufficiente, qualificato ed idoneo allo svolgimento del servizio medesimo.

La ditta appaltatrice è tenuta ad applicare al proprio personale le condizioni normative e retributive stabilite dal contratto collettivo nazionale di lavoro della categoria e dagli accordi locali integrativi di quest'ultimo – vigenti nella località e nel tempo in cui si svolge il servizio – anche nel caso in cui non aderisca ad alcuna delle associazioni firmatarie del contratto collettivo di lavoro. La stessa è tenuta altresì ad assolvere a tutti i conseguenti oneri concernenti gli obblighi assicurativi, assistenziali, previdenziali e per la sicurezza, la prevenzione degli infortuni e l'igiene sul lavoro.

La ditta appaltatrice si obbliga a far osservare scrupolosamente al personale addetto al servizio le norme antinfortunistiche, a dotarlo di quanto necessario per la prevenzione degli infortuni, nonché di attuare le prescrizioni in materia di sicurezza e salute sul luogo di lavoro in conformità alle vigenti norme di legge in materia, D. Lgs. N.81/2008 e successive modificazioni. Non verranno ritenute valide le offerte i cui costi non garantiscano l'applicazione del C.C.N.L. del Settore e i costi della sicurezza.

L'inosservanza delle leggi in materia di lavoro determinerà – senza alcuna formalità – la risoluzione del contratto di appalto.

L'ente appaltante si riserva il diritto di effettuare i controlli che ritenesse opportuni e potrà pretendere la sostituzione del personale che non dovesse risultare idoneo allo svolgimento del servizio, che non osservi un contegno corretto o usi un linguaggio scorretto o riprovevole. La sostituzione dovrà essere effettuata dalla ditta affidataria entro 10 giorni dalla data di ricevimento della richiesta, che si ritiene insindacabile. Restano comunque ferme le ulteriori misure di penalità, sino alla rescissione del contratto, ai sensi dell'art. 19 del presente capitolato.

L'affidatario si obbliga a trasmettere al Comune – Settore competente, l'avvenuta denuncia agli Enti previdenziali ed assicurativi del personale impiegato nell'attività oggetto del presente appalto.

Tra il Comune ed il personale dipendente dall'aggiudicatario non si instaurerà alcun tipo di rapporto di lavoro.

ART. 9 - ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

Entro l'inizio stabilito per il periodo di prova relativamente al primo anno e 10 giorni prima dell'avvio del servizio per i successivi anni, l'aggiudicatario si obbliga a presentare al Responsabile del Settore competente a pena di decadenza dall'aggiudicazione e ad ogni variazione, la seguente documentazione:

1. copia dell'attestato di idoneità professionale ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs. 395/2000 e s.m.i.;
2. copia delle autorizzazioni di esercizio (Noleggio con conducente o Servizio di Linea)
3. copia dei libretti di circolazione degli automezzi che saranno utilizzati per il servizio;
4. copia delle polizze RCA per ogni automezzo utilizzato per il servizio.
5. copia della polizza RCT ;
6. copia della ricevuta di versamento della tassa di possesso per ogni mezzo utilizzato,
7. dichiarazione che gli automezzi utilizzati per il servizio di trasporto scolastico sono conformi alla normativa specifica vigente in materia ;
8. copia delle patenti di guida e dei certificati di abilitazione professionale o CQC, dei conducenti che l'affidatario intende impiegare nell'espletamento del servizio;
9. elenco nominativo del personale adibito ad ogni linea, indicando cognome, nome, n. di cellulare di ogni linea e per gli assistenti al trasporto anche il titolo di studio e il numero di cellulare. L'elenco dovrà essere costantemente aggiornato in caso di sostituzioni, dando tempestiva comunicazione all'Ufficio competente delle variazioni intervenute;
10. dichiarazione che i conducenti e gli assistenti sono legati all'appaltatore da un rapporto di lavoro regolato con apposito contratto; nel caso di cooperativa i conducenti e gli assistenti dovranno avere la qualifica di socio o essere dipendenti;
11. attestazione dell'avvenuta denuncia agli Enti assicurativi e previdenziali del personale impiegato (autisti ed assistenti);
12. dichiarazione in cui l'appaltatore attesta di essersi dotato di una sede operativa con autorimessa ubicata entro 30 km stradali dalla sede comunale (Piazzale San Giovanni 2 Fiorenzuola d'Arda) . Dovrà inoltre comunicare alla Stazione Appaltante, l'ubicazione della sede, i recapiti telefonici, e-mail e Posta Elettronica Certificata utili per le comunicazioni. L'appaltatore dovrà comunicare altresì, il nominativo di un responsabile referente del servizio che dovrà essere sempre reperibile, durante i giorni di esecuzione del servizio.
13. copia del certificato di idoneità alla mansione rilasciato dal medico competente , comprensivo degli accertamenti di assenza di tossicodipendenza e uso di alcool, riferito ai conducenti di veicoli stradali per trasporto pubblico di persone;
14. casellario giudiziale ed idoneità psicofisica degli autisti (come da circolare prefettizia del 23/03/19)

L'aggiudicatario si impegna a rispettare le seguenti prescrizioni:

- a) assicurare il servizio per tutta la durata dell'appalto e utilizzare lo stesso personale per tutto l'anno scolastico per ciascuna delle linee predisposte, salvo cause di forza maggiore (malattie, ferie, dimissioni, ecc.);
- b) adibire al trasporto un numero di automezzi sufficienti a garantire sempre ed in ogni caso il servizio, tenendo conto del numero di posti a sedere e del numero di utenti trasportati;
- c) assumersi tutti gli oneri, nessuno escluso, relativi agli automezzi utilizzati per il servizio e al personale impiegato;
- d) effettuare i percorsi stabiliti dal Comune;
- e) (per il servizio trasporto scolastico) caricare e scaricare gli utenti, il più vicino possibile alla casa e in luoghi non pericolosi e, ove possibile, all'interno del cortile dell'abitazione, o presso i punti di raccolta stabiliti;
- f) sostenere i costi derivanti dalle percorrenze estranee agli itinerari indicati dal Comune, effettuate per qualunque tipo di manutenzione ed intervento sugli automezzi;
- g) assicurare la costante efficienza degli automezzi impiegati;
- h) garantire la continuità del servizio anche con la disponibilità di mezzi sostitutivi da utilizzare previa autorizzazione dell'Ufficio competente;
- i) trasportare gli utenti sotto la propria responsabilità dal luogo di partenza a quello di arrivo, curandosi di garantire la salita e la discesa dal mezzo nel più scrupoloso rispetto delle norme di sicurezza;

- j) assicurare il rispetto degli orari previsti;
- k) assumersi ogni responsabilità relativa a sinistri che possano colpire persone o cose;
- l) verificare, attraverso l'assistente al trasporto (ove richiesta) e l'autista, che gli utenti trasportati siano effettivamente quelli comunicati dall'Ufficio competente;
- m) garantire da parte dei propri addetti (autisti ed assistenti) un comportamento corretto e consono al tipo di utenti trasportati, in particolare gli addetti adibiti al trasporto ed assistenza trasporto disabili dovranno essere adeguatamente formati sulle modalità per eseguire il carico, lo scarico, l'aggancio al sistema di trattenuta dei disabili in carrozzina ;
- n) osservare ed applicare le norme di sicurezza nei luoghi di lavoro e di prevenzione infortuni stabiliti dalle vigenti normative in materia;
- o) fornire all'Ufficio competente immediata comunicazione telefonica e scritta di eventuali incidenti occorsi durante l'espletamento del servizio appaltato (sinistri, collisioni, ecc...); e ciò anche quando nessun danno si sia verificato;
- p) (per il servizio trasporto scolastico) comunicare tempestivamente all'Ufficio competente , alle scuole e strutture/sedi interessate e agli utenti qualsiasi interruzione, sospensione o variazione di servizio che dovesse verificarsi per cause di forza maggiore;
- q) attenersi, nell'esecuzione del servizio, alle normative vigenti in materia di circolazione e sicurezza stradale, con particolare riferimento al Codice della Strada;
- r) presentare all'Ufficio competente gli eventuali aggiornamenti della documentazione consegnata prima dell'avvio del servizio;
- s) contenere quanto più possibile il turn over degli autisti e degli assistenti;
- t) (per il servizio trasporto scolastico) l'aggiudicatario dovrà, su semplice richiesta dell'Ufficio Pubblica Istruzione, effettuare la verifica dei percorsi di ogni linea sulla base delle iscrizioni pervenute, nei termini e modalità stabiliti dall'Ufficio e comunque entro e non oltre 10 gg. prima dell'inizio del calendario scolastico. Tutti gli oneri derivanti dall'effettuazione dei Km. di prova sono a carico della ditta aggiudicataria.
- u) l'aggiudicatario si impegna a presentare su richiesta dell'Ufficio Pubblica Istruzione i registri di manutenzione degli automezzi utilizzati per il servizio oggetto del presente appalto.
- v) l'aggiudicatario dovrà, su semplice richiesta degli Uffici preposti del Comune, effettuare la verifica dei percorsi di ogni linea nei termini e modalità stabiliti dall'Ufficio, accollandosi gli oneri derivanti dall'effettuazione dei chilometri del giro di prova.

L'appaltatore, previa accordi con l'Ufficio Pubblica Istruzione, dovrà svolgere ogni anno e per tutta la durata dell'appalto, oltre ai percorsi giornalieri previsti nel PRESENTE CAPITOLATO E NEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO, complessivamente n. 30 uscite didattiche per gli alunni delle Scuole Infanzia, Primaria e Secondaria di 1° grado, da effettuarsi con l'autobus di almeno 50 posti più il conducente e l'assistente utilizzato per il servizio trasporto scolastico (o equivalente), con un impegno orario giornaliero di norma ricompreso tra le ore 08.00 e le ore 13.00 (senza vincolo chilometrico) e senza oneri aggiunti per l'Amministrazione Comunale.

ART. 10 - OBBLIGHI A CARICO DEL COMUNE

Il Comune si impegna a:

- a) corrispondere all'aggiudicataria un compenso mensile che verrà così determinato:
 - per il servizio trasporto scolastico importo del prezzo a corpo, offerto dall'appaltatore, suddiviso per cinquantacinque mesi di effettivo svolgimento del servizio;
 - per il servizio trasporto disabili adulti importo del prezzo a corpo, offerto dall'appaltatore, suddiviso per cinquantotto mesi di effettivo svolgimento del servizio;
- b) comunicare all'appaltatore prima dell'inizio dell'anno scolastico il programma di esercizio; tale programma potrà comunque subire variazioni per le motivazioni indicate ai precedenti articoli;
- c) fornire all'affidatario l'elenco aggiornato degli utenti con i relativi recapiti;

d) avvisare l'affidatario, di eventuali sospensioni del servizio per festività, scioperi, consultazioni elettorali od altro almeno 24 ore prima dal verificarsi dell'evento.

ART. 11 - ASSICURAZIONI - OBBLIGHI E RESPONSABILITA' DELL'AGGIUDICATARIO - DANNI A PERSONE O COSE.

L'aggiudicatario si assume ogni più ampia responsabilità civile e penale per danni arrecati a persone e a cose nello svolgimento del servizio o in conseguenza dello stesso, mantenendo sollevata e indenne in ogni caso l'Amministrazione Comunale da ogni pretesa.

L'aggiudicatario è unico responsabile in caso di eventuale inosservanza delle norme in materia di trasporto delle persone. Tutte le spese relative alle assicurazioni di ogni specie sono a carico della ditta aggiudicataria.

Per ogni veicolo adibito al servizio oggetto del contratto, l'aggiudicatario dovrà essere in possesso di polizza assicurativa R.C.A. con i massimali non inferiori a €. **32.000.000,00 (€. 30.000.000,00 danni a persone ed €. 2.000.000,00 danni a cose)**; La ditta Aggiudicataria dovrà produrre anche la polizza RCT/O (verso terzi e verso prestatori di lavoro) per lo svolgimento dell'attività con massimale per sinistro non inferiore a €. **5.000.000,00** e prevedere la clausola di rinuncia alla rivalsa nei confronti del Comune di Fiorenzuola d'Arda. Tali polizze dovranno prevedere anche il risarcimento di eventuali danni causati dalla circolazione dei veicoli all'interno di aree private.

Il massimale previsto nella polizza non è da ritenersi in alcun modo limitativo della responsabilità assunta dall'aggiudicatario sia nei confronti dei terzi, ivi compresi i trasportati, sia nei confronti del Comune di Fiorenzuola d'Arda.

L'affidatario ha l'obbligo di provvedere alla copertura assicurativa degli utenti trasportati per i danni che a questi possono derivare nella esecuzione del trasporto. Tale assicurazione dovrà comprendere anche la copertura di infortunio in salita ed in discesa dall'automezzo.

L'aggiudicatario è tenuto a documentare al Settore competente, almeno 10 giorni prima dell'avvio del servizio, l'adempimento di tali obblighi assicurativi, così come dovrà documentare, alla scadenza di ogni anno assicurativo, il corretto pagamento dei premi di rinnovo.

Per le responsabilità dell'aggiudicatario si richiama l'art. 1681 del Codice Civile, precisando che si devono considerare avvenuti durante il viaggio anche i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante le operazioni preparatorie o accessorie in genere del trasporto durante le soste e le fermate.

L'affidatario si intende espressamente obbligato a tenere sollevato e indenne il Comune di Fiorenzuola d'Arda da qualsiasi danno, diretto o indiretto, causato per fatto doloso o colposo ai suoi dipendenti o alla sua attrezzatura, derivante da comportamenti di terzi, compresi gli utenti dei servizi.

L'Amministrazione Comunale si terrà sollevata da ogni responsabilità in ordine all'eventuale inosservanza delle norme di viabilità o di trasporto persone.

L'appaltatore assume ogni responsabilità in merito alla custodia degli utenti senza soluzione di continuità dal momento della presa in carico (salita sul mezzo) al momento della discesa dal mezzo alla destinazione finale (scuola, centro diurno o fermata) sollevando completamente la Stazione Appaltante da ogni responsabilità al riguardo.

ART. 12 - GARANZIA DEFINITIVA

Ai sensi del D.Lgs. 50 n. 2016 art. 103 con la stipula del contratto ed a garanzia degli obblighi assunti, l'Affidatario deve costituire una "garanzia definitiva", secondo i modelli vigenti per gli affidamenti delle pubbliche amministrazioni, in favore del Comune di Fiorenzuola d'Arda sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'art. 93, commi 2 e 3 del medesimo D.Lgs.

Alla garanzia, di cui al presente articolo si applicano:

- le riduzioni previste dall'articolo 93, comma 7 del D.Lgs. 50/2016 per la garanzia provvisoria;
- gli aumenti previsti dall'art. 103, comma 1 del medesimo decreto.

La garanzia è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento di tutte le obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'appaltatore.

In particolare la garanzia definitiva garantisce tutti gli obblighi specifici assunti dall'appaltatore, anche quelli a fronte dei quali è prevista l'applicazione di penali e, pertanto, resta espressamente inteso che il Comune ha diritto di rivalersi direttamente sulla garanzia.

Qualora l'ammontare della garanzia definitiva si riduca per effetto dell'applicazione di penali, o per qualsiasi altra causa, l'Aggiudicatario deve provvedere al reintegro entro il termine di 30 (trenta) giorni dal ricevimento della relativa richiesta effettuata dal Comune. Il provvedimento con cui sia stata disposta la trattenuta dalla garanzia, viene comunicato all'appaltatore mediante PEC con invito a reintegrare la garanzia stessa.

In caso di inadempimento alle obbligazioni previste nel presente articolo, il Comune ha facoltà di dichiarare risolto il contratto e di escutere interamente la garanzia.

ART. 13 - SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO

E' vietata la cessione del contratto, pena la nullità e il risarcimento dei danni e spese causati al Comune

Non può essere affidata in subappalto l'integrale esecuzione del contratto.

Trattandosi di contratto ad alta intensità di manodopera, la prevalente esecuzione del contratto è riservata all'affidatario ed è subappaltabile per una quota massima pari al 49,99% dell'importo complessivo.

Il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti del servizio che intende subappaltare. In caso di mancata indicazione delle parti da subappaltare il subappalto è vietato.

Il subappaltatore, per le prestazioni affidate in subappalto, deve garantire gli stessi standard qualitativi e prestazionali previsti nel contratto di appalto e riconoscere ai lavoratori un trattamento economico e normativo non inferiore a quello che avrebbe garantito il contraente principale, inclusa l'applicazione dei medesimi contratti collettivi nazionali di lavoro, qualora le attività oggetto di subappalto coincidano con quelle caratterizzanti l'oggetto dell'appalto ovvero riguardino le lavorazioni relative alle prestazioni principali e siano incluse nell'oggetto sociale del contraente principale.

L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

Trova inoltre applicazione quanto ulteriormente previsto dal menzionato art. 105 del D.Lgs. 50/2016.

ART. 14 – CONTRATTO

La stipula del contratto è subordinata:

- al positivo accertamento in ordine alla insussistenza a carico dell'aggiudicatario degli impedimenti previsti dalla vigente normativa antimafia;
- all'accertamento della regolarità contributiva (D.U.R.C.);
- alla verifica di tutti i requisiti previsti per l'accesso alla gara e precedentemente autocertificati;
- alla costituzione della garanzia definitiva di cui all'apposito articolo del presente capitolato speciale;
- al versamento delle spese contrattuali;
- alla presentazione delle polizze assicurative di cui all'apposito articolo del presente capitolato e delle relative quietanze.

Il Responsabile del Settore Servizi alla Persona ed alla Famiglia comunica l'aggiudicazione dell'appalto con la fissazione del termine per la presentazione obbligatoria della documentazione, comprendente le polizze e la garanzia di cui agli appositi articoli.

Il Responsabile del Settore accerta la completezza della documentazione in modo che, incluse le dovute o eventuali integrazioni, il contratto sia stipulato entro i termini stabiliti nella comunicazione.

La mancata presentazione dei documenti comporta l'impossibilità alla stipulazione e la revoca dell'aggiudicazione.

E' facoltà dell'Amministrazione aggiudicare il servizio al concorrente che segue in graduatoria.

In ogni caso l'aggiudicatario dovrà garantire l'avvio del servizio dalla data specificata al precedente art. 3, nelle more di stipulazione formale del contratto.

ART.15 - FINANZIAMENTO E CORRISPETTIVO

L'appalto è interamente finanziato da fondi ordinari del bilancio comunale. Il Comune corrisponderà all'appaltatore un compenso mensile, (eccetto il mese di agosto per il servizio trasporto scolastico), che verrà così determinato:

- per il servizio trasporto scolastico importo del prezzo a corpo ottenuto dall'applicazione del ribasso offerto dall'aggiudicatario in sede di gara sull'importo complessivo fissato a base d'asta, suddiviso per cinquantacinque mesi di effettivo svolgimento del servizio;

- per il servizio trasporto disabili adulti importo del prezzo a corpo ottenuto dall'applicazione del ribasso offerto dall'aggiudicatario in sede di gara sull'importo complessivo fissato a base d'asta, suddiviso per cinquantotto mesi di effettivo svolgimento del servizio;

L'appaltatore provvederà all'emissione di regolari fatture elettroniche mensili posticipate, relative al mese precedente.

Il pagamento dei corrispettivi verrà effettuato, entro trenta (30) giorni dalla data di ricevimento della fattura, mediante bonifico bancario su banca d'appoggio indicata dal contraente, previo:

- DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva), in corso di validità, con esito regolare
- visto di liquidazione delle fatture dichiarate regolari da parte dell'Ufficio competente, entro trenta (30) giorni dalla data di ricevimento della fattura.

L'impresa appaltatrice, ai sensi dell'articolo 3 comma 9 bis, della Legge 13 agosto 2010 n.136, si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

Potranno essere richieste all'appaltatore fatturazioni separate per tipologia di servizi erogati.

In ogni caso se il pagamento è superiore a 10.000,00 Euro, esso è subordinato alla verifica che il destinatario non sia inadempiente all'obbligo di versamento derivante dalla notifica di cartelle esattoriali.

Dall'ammontare del corrispettivo mensile sarà detratto l'importo delle eventuali penalità determinate ai sensi dell'apposito articolo del presente capitolato.

La Ditta aggiudicataria non potrà vantare diritto ad altri compensi, ovvero ad adeguamenti, revisioni o aumenti dei corrispettivi salvo eventuali variazioni, in aumento o in diminuzione, in seguito alla pubblicazione degli indici pubblicati dall'ISTAT (indice FOI) applicabili annualmente e comunque dopo 12 mesi dalla stipula del presente contratto di appalto. La revisione dei corrispettivi potrà avvenire esclusivamente a seguito di apposita richiesta presentata dalla Ditta Aggiudicataria almeno due mesi prima dell'inizio dell'annualità per cui viene chiesta la revisione stessa

ART. 16 - CONTROLLI E ISPEZIONI

L'Amministrazione Comunale si riserva la più ampia facoltà di effettuare in ogni momento controlli qualitativi al fine di verificare che il servizio venga effettuato nei modi e nei tempi stabiliti dal presente capitolato e secondo le disposizioni di legge in materia di circolazione stradale. Si riserva inoltre il diritto di richiedere alla ditta appaltatrice di predisporre, nei confronti del personale dipendente della stessa, i provvedimenti di cui all'art. 8 del presente Capitolato.

Il Comune si riserva inoltre il diritto di effettuare sugli automezzi periodiche ispezioni per accertare lo stato di manutenzione degli stessi e di ordinare tutte le riparazioni e sostituzioni che riterrà necessarie, a spese dell'appaltatore.

La ditta affidataria accetta di sottostare a tutte le ispezioni e ai controlli del personale incaricato dal Comune e a tutte le misure di sicurezza che venissero prescritte obbligandosi ad ottemperare a tutte le richieste avanzate, per quanto riguarda l'esame degli automezzi.

La ditta dovrà fornire, su richiesta dell'Amministrazione Comunale, i dati relativi ai dischi del cronotachigrafo di tutti i mezzi, debitamente compilati, al fine di consentire un controllo periodico del servizio svolto.

ART. 17 - RECESSO UNILATERALE

Per gravi e giustificati motivi l'Aggiudicatario può richiedere al Comune di recedere dal contratto con preavviso di almeno sei mesi.

In caso di accoglimento della richiesta il Comune incamererà la garanzia definitiva, salvo rivalsa per ulteriori danni causati.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di recedere dal contratto, ai sensi dell'art. 1671 del Codice civile, in qualunque tempo e fino al termine del servizio per motivi di pubblico interesse.

Il Comune si riserva inoltre la facoltà di recedere dal contratto nel caso in cui sopravvenga una Convenzione CONSIP o INTERCENT-ER che preveda condizioni più vantaggiose rispetto a quelle del contratto stipulato e l'appaltatore non consenta ad una modifica delle condizioni economiche secondo i parametri più vantaggiosi previsti dalla Convenzione Consip o Intercent-ER.

Il recesso è esercitato per iscritto mediante invio di apposita comunicazione a mezzo di lettera raccomandata con avviso di ricevimento ovvero PEC.

Il recesso non può avere effetto prima che siano decorsi trenta (30) giorni dal ricevimento della comunicazione di cui al precedente comma.

Qualora l'Amministrazione si avvalga della facoltà di recesso unilaterale, essa si obbliga a pagare all'Aggiudicatario un'indennità corrispondente a quanto segue:

- prestazioni già eseguite al momento in cui viene comunicato l'atto di recesso, così come attestate dal verbale di verifica redatto dall'Amministrazione;
- spese sostenute dall'Aggiudicatario;
- un decimo dell'importo del servizio non eseguito calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti (4/5) del prezzo contrattuale e l'ammontare netto delle prestazioni già eseguite.

ART. 18 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

E' fatta salva la facoltà dell'Amministrazione comunale di procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art.1456 C.C., a tutto rischio e danno della società appaltatrice con riserva altresì di risarcimento dei danni cagionati, in caso di ripetute violazioni alle pattuizioni contrattuali che determinino grave inadempienza e, conseguentemente, di procedere all'incameramento della garanzia definitiva ed all'esecuzione del servizio in danno all'aggiudicatario, a carico del quale resterà l'onere del maggior prezzo pagato rispetto a quanto convenuto in sede di aggiudicazione.

L'Amministrazione si riserva di procedere alla risoluzione ex art.1456 C.C. nei seguenti casi:

- a) gravissime violazioni degli obblighi contrattuali, non eliminate dopo tre diffide formali da parte di questo Comune;
- b) mancato inizio del servizio nel termine comunicato dall'Amministrazione;
- c) abbandono o sospensione ingiustificata dell'attività intrapresa dalla Ditta appaltatrice;
- d) per gravi e ingiustificate irregolarità nell'esecuzione del contratto o per reiterate o permanenti irregolarità, anche non gravi, che comunque compromettano la regolarità dell'esecuzione del contratto medesimo;

- e) qualora l'aggiudicatario non ottemperi agli obblighi stabiliti dal presente capitolato in tema di sicurezza, regolarità e qualità del servizio;
- f) impiego di personale non in possesso dei requisiti previsti;
- g) mancata ottemperanza da parte della ditta appaltatrice di norme imperative di legge o regolamentari;
- h) qualora l'aggiudicatario infranga gli ordini emessi nell'esercizio del potere di vigilanza e controllo dell'Amministrazione;
- i) in caso di fallimento o di altra procedura concorsuale di liquidazione;
- j) in caso di perdita dei requisiti di idoneità morale, tecnica e finanziaria previsti dalla normativa vigente in materia.
- k) in caso di cessione dell'attività da parte dell'aggiudicatario;
- l) contestazioni scritte rivolte dal Responsabile del settore competente all'aggiudicatario in numero superiori a 5 per anno, anche riferite ad inadempienze di natura diversa da quelle previste dal successivo art.19;
- m) inottemperanza agli obblighi relativi al trattamento economico e previdenziale del personale;
- n) utilizzo improprio di ogni e qualsivoglia notizia o dato di cui l'aggiudicatario sia venuto in possesso nell'esercizio dei compiti affidati, in particolare per quanto attiene il rispetto della normativa sulla privacy.
- o) mancata realizzazione, entro un anno (12 mesi) dal termine di scadenza indicato, anche solo di uno dei progetti presentati nell'ambito dell'Offerta tecnica, che hanno determinato l'assegnazione di un punteggio;

p) per l'assunzione, da parte dell'Aggiudicatario, di unità di personale già impiegato dalla ditta cessante in misura inferiore a quanto dichiarato in sede di gara e/o per la mancata applicazione di quanto dichiarato sul personale attualmente impiegato.

Nei casi suddetti la risoluzione si verificherà di diritto, qualora l'Amministrazione comunichi all'aggiudicatario, tramite PEC, che intende avvalersi di questa clausola risolutiva.

Più in generale, le infrazioni ai patti e prescrizioni contenuti nel presente Capitolato per i quali non sia prevista diversa penalità, danno diritto al Responsabile del Settore competente di risolvere il contratto, previa diffida ex artt. 1453 e 1454 C.C. , con l'obbligo per l'appaltatore del risarcimento dei danni e delle spese, con incameramento del deposito cauzionale definitivo.

Il contratto verrà inoltre risolto per sopravvenuta eccessiva onerosità, per inadempimento e per sopravvenuti gravi motivi di pubblico interesse.

E' comunque riconosciuta all'Amministrazione Comunale la facoltà di richiedere all'aggiudicatario la corresponsione dell'importo delle penali previste all'art. 19 del presente capitolato e gli ulteriori danni.

In caso di risoluzione del contratto l'Amministrazione, in attesa che vengano espletate le formalità per procedere all'aggiudicazione dell'appalto ad altro contraente, può affidare il servizio, per il tempo strettamente necessario al perfezionamento delle procedure della nuova gara, ad altra Ditta in possesso dei requisiti previsti dal presente capitolato.

ART. 19 - PENALITA'

La ditta affidataria, nell'esecuzione dei servizi previsti dal presente capitolato avrà l'obbligo di uniformarsi, oltre alle leggi e regolamenti che attengano in qualsiasi modo al tipo di attività oggetto del presente capitolato, alle istruzioni che le verranno comunicate dall'Amministrazione appaltante.

In caso di inadempienze agli obblighi contrattuali l'appaltatore, oltre ad avviare alla infrazione contestatagli, entro il termine stabilito, sarà passibile di penalità pecuniaria in relazione alla gravità dell'infrazione ed alla eventuale recidiva di quanto riscontrato, da applicarsi con provvedimento del Responsabile del competente servizio, previa regolare contestazione dell'inadempienza.

L'ammontare delle penali sarà trattenuto direttamente dal corrispettivo, dovuto all'appaltatore, relativo al mese nel quale è stato assunto il provvedimento e all'occorrenza sarà prelevato dalla garanzia.

L'applicazione della penale non esclude e non limita la risarcibilità dell'eventuale danno maggiore. In particolare per le seguenti inadempienze, salvo non siano dipese da causa di forza maggiore e non imputabile in alcun modo alla ditta incaricata, sono previste le sotto elencate penalità:

Interruzione ingiustificata del servizio complessivo	€. 5.000,00 (euro cinquemila/00) al giorno
Mancata esecuzione di una corsa giornaliera (o andata o ritorno)	€. 400,00 (euro quattrocento/00) al giorno
Mancata esecuzione di una corsa giornaliera (o corsa di andata o corsa di ritorno) anche per un solo alunno.	€ 400,00 (euro quattrocento/00) al giorno
Ritardi nello svolgimento del servizio superiori a 15 minuti (o corsa di andata o corsa di ritorno) (da applicare dopo due irregolarità contestate)	€. 400,00 (euro quattrocento/00)al giorno
Per ogni violazione alle norme COMPORTAMENTALI contenute nell'art. 4 del Capitolato speciale d'Appalto	€ 500,00 (euro cinquecento/00)
Per la mancata sostituzione del personale	€. 1.000,00 (euro mille/00)
Per assenza di accompagnatore nei percorsi del servizio di linea ove ne sia fatta richiesta.	€. 400,00 (euro quattrocento/00)al giorno
Per inadempienza tale da provocare grave pregiudizio al funzionamento del servizio o comportamento scorretto e lesivo della incolumità, moralità, personalità dei passeggeri da parte del personale in servizio	€. 1.000,00 (euro mille/00)
Per ogni corsa effettuata con eccessivo anticipo (oltre 10' prima rispetto all'orario del programma di esercizio)	€ 400,00 (euro quattrocento/00)al giorno
Utilizzo di automezzi diversi da quelli comunicati al Comune o autorizzati dall'Amministrazione Comunale	€. 500,00 (euro cinquecento/00)
Mancata comunicazione, entro 30 gg. dall'avvio del servizio, del resoconto con il conteggio esatto dei chilometri giornalieri percorsi per svolgere ciascuna linea.	€. 250,00 (euro duecentocinquanta/00)
Per ogni altra violazione al presente Capitolato qui non contemplata	€. 500,00 (euro cinquecento/00)

Si precisa che quanto offerto dalla Ditta aggiudicataria in sede di gara costituirà obbligo contrattuale; pertanto, in caso di mancato rispetto anche di uno solo degli elementi che, in sede di valutazione dell'offerta tecnica, hanno portato all'acquisizione di punteggi sarà comminata una penale fino ad € 500,00 per ogni inadempimento riscontrato e sarà intimato il ripristino delle condizioni contrattuali entro il termine di 4 giorni lavorativi dalla richiesta.

L'appaltatore, entro cinque giorni dalla data di ricevimento della contestazione, potrà presentare le proprie giustificazioni/controdeduzioni sulle quali deciderà il responsabile del competente servizio. Decorso infruttuosamente tale termine senza che l'aggiudicatario abbia fatto pervenire le proprie osservazioni e/o controdeduzioni, e comunque ove queste non siano ritenute sufficienti ad escludere la sua responsabilità, il Responsabile del Servizio procederà ,senza indugio, all'applicazione della penalità , trattenendo l'importo corrispondente dal corrispettivo , dovuto all'appaltatore, relativo al mese nel quale è stato assunto il provvedimento e all'occorrenza sarà prelevato dalla cauzione contrattuale . All'aggiudicatario, verrà assegnato un termine, non superiore a 15 (quindici) giorni per ricostituire la cauzione nell'importo originario.

Nel caso in cui le infrazioni contestate per iscritto all'aggiudicatario ,con o senza applicazione di una penale, superino il numero di 5 (cinque) nell'arco di un anno, il Responsabile del settore competente si riserva la facoltà di risolvere il contratto, senza che l'aggiudicatario possa avanzare alcuna pretesa, fermo restando l'incameramento della cauzione definitiva e fatto salvo il risarcimento dei maggiori danni eventualmente subiti dal Comune.

Qualora la violazione riscontrata risulti di lieve entità e non abbia provocato alcuna conseguenza, potrà essere comminata una semplice ammonizione scritta.

ART. 20 - ESECUZIONE IN DANNO

Indipendentemente da quanto previsto al precedente art.19, qualora l'appaltatore si riveli inadempiente, anche solo parzialmente, agli obblighi derivanti dall'esecuzione del contratto, l'Amministrazione appaltante avrà facoltà di ordinare ad altra impresa l'esecuzione parziale o totale del servizio rimasto ineseguito, addebitando i relativi oneri all'aggiudicataria.

Per l'esecuzione di tali prestazioni l'Amministrazione comunale potrà rivalersi mediante trattenute sui crediti dell'appaltatrice o sulla garanzia definitiva che dovrà in tal senso essere immediatamente reintegrata.

Resta in ogni caso fermo il diritto al risarcimento dei danni che possano derivare all'Amministrazione e a terzi in dipendenza dell'inadempimento.

ART. 21 - ADEMPIMENTI CONNESSI ALLA SICUREZZA

È fatto obbligo all'aggiudicataria, al fine di garantire la sicurezza sui luoghi di lavoro, di attenersi strettamente a quanto previsto dalla normativa in materia.

L'aggiudicataria dovrà attuare gli adempimenti normativi e legislativi previsti a carico del Datore di Lavoro e Titolare di Attività. In particolare dovrà:

1. Elaborare un proprio documento di valutazione dei rischi ai sensi di quanto disposto dal D.Lgs. N. 81/2008 e successive modificazioni; il documento deve contenere il nominativo del proprio Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione, del Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza e del Medico Competente. Il documento deve inoltre contenere i nominativi degli addetti alla gestione dell'emergenza e di primo soccorso;
1. Sulla base del documento di valutazione dei rischi di cui sopra, l'aggiudicataria dovrà dotare il personale dei necessari dispositivi di protezione individuale e provvedere alla formazione del personale all'uso di tali dispositivi;
2. Formare ed informare tutto il personale sui rischi specifici dell'attività secondo quanto disposto dal D.Lg.vo n. 81/2008 e successive modificazioni per lavoratori e preposti;
3. Formare il personale addetto alla gestione dell'emergenza in materia di primo soccorso (rif. DM 388/2003) e prevenzione incendi (rif. DM 10/03/1998), fornendo alla stazione appaltante la documentazione attestante l'avvenuta formazione.

Nel Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.), redatto ai sensi dell'art. 26, comma 3 del D.Lgs. 81/2008, saranno indicate le misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi derivanti da interferenze. Nel contratto dovranno essere specificamente indicati, a pena di nullità ai sensi dell'articolo 1418 C.C., i costi previsti dal comma 5 del predetto art. 26, da sostenersi al fine dell'eliminazione delle suddette interferenze.

Secondo quanto stabilito dal D.Lgs. 81/2008, art. 26, comma 8, il personale occupato dall'impresa appaltatrice dovrà essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro.

L'aggiudicatario dovrà preliminarmente assicurare l'assenza delle condizioni ostative previste dalla L.6 febbraio 2006 n. 38 per tutto il personale impiegato "Disposizioni in materia di lotta contro lo sfruttamento sessuale dei bambini e la pedo-pornografia anche a mezzo internet" e si obbliga all'osservanza degli adempimenti di cui al D.Lgs 4 marzo 2014, n. 39.

ART. 22 - CLAUSOLA SOCIALE

Ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m., al fine di promuovere la stabilità occupazionale, nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, si stabilisce per l'affidatario l'obbligo di assorbire ed utilizzare prioritariamente nell'espletamento del servizio, qualora disponibili, i lavoratori che già vi erano adibiti quali soci lavoratori o dipendenti del precedente gestore, con applicazione dei contratti collettivi di settore di cui all'art. 51 del D.Lgs n. 81/2015, a condizione che il loro numero e la loro qualifica siano armonizzabili con l'organizzazione d'impresa prescelta.

ART. 23 – PRIVACY

Ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, approvato in data 14 aprile 2016 dal Parlamento Europeo, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Europea del 4 maggio 2016 ed in vigore dal 25 maggio 2018 ed ai sensi di quanto previsto dall'art. 13 del D. Lgs.n.196/2003, il trattamento dei dati di codesto Operatore economico, forniti ai fini del presente contratto, sarà finalizzato all'esecuzione del contratto medesimo.

Il trattamento dei dati, per la fase dell'esecuzione del contratto, sarà a cura del Funzionario Responsabile del Settore Servizi alla Persona e alla Famiglia, per il suo ruolo di responsabile dello specifico trattamento e, per la fase della liquidazione e del pagamento della spesa, sarà a cura del Funzionario Responsabile del Settore Economico Finanziario.

Il trattamento potrà avvenire con l'utilizzo di procedure anche informatizzate, nei modi e nei limiti necessari per perseguire le suddette finalità, compresa l'eventuale comunicazione a terzi.

Il conferimento dei dati è obbligatorio.

L'impresa ha altresì l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga a conoscenza, non divulgandoli in alcun modo e non utilizzandoli per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del contratto. L'impresa potrà citare i termini essenziali del contratto nei casi in cui fosse condizione necessaria per la partecipazione a gare ed appalti, previa comunicazione all'Amministrazione del Comune di Fiorenzuola d'Arda.

ART. 24 - SPESE CONTRATTUALI

Restano a carico dell'appaltatore tutte le spese inerenti e conseguenti la stipula del contratto (imposte di bollo e di registro, diritti di segreteria, ecc...) nonché eventuali imposte e tasse, presenti e future, esclusa l'IVA che resta a carico del Comune appaltante.

ART. 25 - CONTROVERSIE

Per tutte le controversie che dovessero insorgere per l'esecuzione del contratto di cui al presente capitolato, non definite in via amministrativa, sarà competente in via esclusiva il Foro di Piacenza. E' esclusa la competenza arbitrale.

ART. 26 - DISPOSIZIONI FINALI

Il contratto è soggetto, oltre all'osservanza di tutte le norme e condizioni precedentemente enunciate, al rispetto delle vigenti norme e disposizioni del codice civile, al rispetto della normativa in materia di trasporti pubblici e alla normativa concernente il possesso dei requisiti per i conducenti di automezzi adibiti al servizio appaltato.

La società appaltatrice è tenuta comunque al rispetto delle eventuali norme che dovessero intervenire successivamente all'aggiudicazione e durante il rapporto contrattuale senza nulla pretendere per eventuali oneri aggiuntivi derivanti dall'introduzione e dall'applicazione di dette nuove norme.

Per quanto non specificato nel presente capitolato d'appalto si fa riferimento espresso a quanto previsto negli atti di gara, alle norme speciali in materia di appalti pubblici di servizi, nonché alle norme di legge in vigore in quanto applicabili.

Il presente appalto è sottoposto alla disciplina dell'art. 1, comma 13 del D.L. n. 95/2012, convertito in Legge n. 135/2012.

Comune di Fiorenzuola d'Arda (PC)

ALLEGATO A)

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER :

1) L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO CON ASSISTENTE PER GLI ANNI SCOLASTICI : 2022/2023 , 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027

2) L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO CON ASSISTENTE DI DISABILI ADULTI RESIDENTI A FIORENZUOLA D'ARDA CHE FREQUENTANO I CENTRI SOCIO-RIABILITATIVI DIURNI.

**PROGRAMMA DI ESERCIZIO PER
L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO
SCOLASTICO CON ASSISTENTE.**

LINEA 1 FRAZIONE PAULLO

N. 1 AUTOBUS DA MINIMO 16 POSTI PIU' IL CONDUCENTE

A) CORSA DI ANDATA – dal lunedì al sabato per tutte le scuole

Ore 7,00: inizio raccolta alle fermate sotto elencate degli allievi frequentanti la scuola dell'obbligo con destinazione:

- plesso Istituto Superiore "E. Mattei" per entrata alunni ore 7,45;
- plesso S.Giovanni Bosco" per entrata alunni scuola primaria ore 7,55;
- plesso "G. Gatti" per entrata alunni scuola secondaria di 1° grado ore 8,05.

B) CORSA DI RITORNO

Dal lunedì al sabato per tutte le scuole

Ore 13,00: raccolta degli alunni del plesso "S.Giovanni Bosco";

Ore 13.10: raccolta degli alunni del plesso "G.Gatti" e dell'Istituto Superiore "Mattei";

Riconsegna unificata di tutti gli alunni della scuola dell'obbligo alle rispettive sedi di residenza o fermate.

N.B.: al sabato gli alunni della scuola primaria hanno l'uscita anticipata alle ore 12.00 con riconsegna alle rispettive sedi.

ELENCO FERMATE (Corse A e B)

Via Madonna Arda 58, Paullo Centro 510 , Paullo Giavarina 484, Paullo 1 Consorzio Agrario.

LINEA 2 FRAZIONE BASELICA

N. 1 AUTOBUS DA MINIMO 16 POSTI PIU' IL CONDUCENTE E L'ASSISTENTE.

A) CORSA DI ANDATA – dal lunedì al sabato per tutte le scuole

Ore 7,00: inizio raccolta alle fermate sotto elencate degli allievi frequentanti la scuola dell'obbligo con destinazione:

- plesso Istituto Superiore "E. Mattei" per entrata alunni ore 7,45;
- plesso S.Giovanni Bosco" per entrata alunni scuola primaria ore 7,55;
- plesso "G. Gatti" per entrata alunni scuola secondaria di 1° grado ore 8,05.

B) CORSA DI RITORNO

Dal lunedì al sabato per tutte le scuole

Ore 13,00: raccolta degli alunni del plesso "S.Giovanni Bosco";

Ore 13.10: raccolta degli alunni del plesso "G.Gatti" e dell'Istituto Superiore "Mattei";

Riconsegna unificata di tutti gli alunni della scuola dell'obbligo alle rispettive sedi di residenza o fermate.

N.B.: al sabato gli alunni della scuola primaria hanno l'uscita anticipata alle ore 12.00 con riconsegna alle rispettive sedi.

ELENCO FERMATE (corse A e B)

Casazza 171 Ronchetti 161, Casa Selvatica 123, S. Maria Grande 275, Ronchi 167.

C) CORSA DI RITORNO – dal lunedì al venerdì

Ore 16,00: raccolta alunni al plesso "S.G. Bosco" e riconsegna alle seguenti sedi di residenza o fermate linea "Via Manfredi" e aree frazionali Baselica :

Via Parri 14, Via Manfredi 28 e 31, Via Gilardoni 2 e 8, Via Darwin 12, V. Alighieri 2A, Via Casazza 171 Baselica.

LINEA 3 FRAZIONE SAN PROTASO

N. 1 AUTOBUS DA MINIMO 32 POSTI PIU' IL CONDUCENTE E L'ASSISTENTE

A) CORSA DI ANDATA – dal lunedì al sabato per tutte le scuole

Ore 7,00: inizio raccolta alle fermate sotto elencate degli allievi frequentanti la scuola dell'obbligo con destinazione:

- plesso Istituto Superiore "E. Mattei" per entrata alunni ore 7,45;
- plesso S.Giovanni Bosco" per entrata alunni scuola primaria ore 7,55;
- plesso "G. Gatti" per entrata alunni scuola secondaria di 1° grado ore 8,05.

B) CORSA DI RITORNO

Dal lunedì al sabato per tutte le scuole

Ore 13,00: raccolta degli alunni del plesso "S.Giovanni Bosco";

Ore 13.10: raccolta degli alunni del plesso "G.Gatti" e dell'Istituto Superiore "Mattei";

Riconsegna unificata di tutti gli alunni della scuola dell'obbligo alle rispettive sedi di residenza o fermate.

N.B.: al sabato gli alunni della scuola primaria hanno l'uscita anticipata alle ore 12.00 con riconsegna alle rispettive sedi.

ELENCO FERMATE (Corse A e B)

Piazzone 259 e 268, Mulino Crecca 158, Via Trabacchi 9,17,24 e 69 , Felina 348, Via Valla 20, Gallo 10 e 39E.

C) CORSA DI RITORNO – dal lunedì al venerdì

Ore 16,00: raccolta alunni al plesso "S.G. Bosco" e riconsegna alle seguenti sedi di residenza o fermate aree frazionali di San Protaso:

Piazzone 259, Trabacchi 24, Gallo 10.

LINEA 4 DISABILI

N. 1 AUTOBUS DA MINIMO 8 POSTI - PIU' IL CONDUCENTE E L'ASSISTENTE - ATTREZZATO PER IL TRASPORTO DISABILI SU SEDIA A ROTELLE.

A) CORSA DI ANDATA – dal lunedì al sabato

Ore 8.10 : inizio raccolta alle fermate sotto elencate degli allievi frequentanti la scuola dell'obbligo con destinazione:

- plesso S.Giovanni Bosco” per entrata alunni scuola primaria
- plesso “G. Gatti” per entrata alunni scuola secondaria di 1° grado
- plesso Istituto Superiore “E. Mattei“

B) CORSA DI RITORNO

– dal lunedì al sabato l'orario di uscita è individuale e stabilito annualmente dai dirigenti scolastici . Indicativamente la fascia oraria di trasporto è dalle ore 12.10 alle ore 13.20 e dalle ore 15.40 alle 15.55.

I trasporti a seconda delle necessità potranno essere anche individuali e in orari d'entrata ed uscita concordati con l'Istituto Scolastico a seconda delle esigenze dello studente.

Riconsegna degli alunni della scuola dell'obbligo alle rispettive sedi di residenza o fermate.

ELENCO FERMATE (Corse A e B)

Via Gilardoni 2 e 4, Via San Francesco 15, Via Manfredi 31.

LINEA 5 VIA MANFREDI

N. 1 AUTOBUS DA MINIMO 50 POSTI PIU' IL CONDUCENTE E L'ASSISTENTE.

A) CORSA DI ANDATA – dal lunedì al sabato per tutte le scuole

Ore 7,20: inizio raccolta alle fermate sotto elencate degli allievi frequentanti la scuola dell'obbligo con destinazione:

- plesso Istituto Superiore "E. Mattei" per entrata alunni ore 7,45;
- plesso S.Giovanni Bosco" per entrata alunni scuola primaria ore 7,55;
- plesso "G. Gatti" per entrata alunni scuola secondaria di 1° grado ore 8,05.

B) CORSA DI RITORNO

Dal lunedì al sabato per tutte le scuole

Ore 13,00: raccolta degli alunni del plesso "S.Giovanni Bosco";

Ore 13.10: raccolta degli alunni del plesso "G.Gatti" e dell'Istituto Superiore "Mattei";

Riconsegna unificata di tutti gli alunni della scuola dell'obbligo alle rispettive sedi di residenza o fermate.

N.B.: al sabato gli alunni della scuola primaria hanno l'uscita anticipata alle ore 12.00 con riconsegna alle rispettive sedi.

ELENCO FERMATE (Corse A e B)

Via Manfredi 18.21.24.25, Via Tolla 3D, Via Azzolini,11 , Via Gilardoni 4, Via Papa Giovanni XXIII n. 14, Via Pasteur 13.

Km. complessivi presunti percorsi giornalmente A/R : 256 dal lunedì al venerdì

Km. complessivi presunti percorsi giornalmente A/R : 234 il sabato

N° PRESUNTO ALUNNI TRASPORTATI : 80

Nelle linee frazionali 1 -2 -3 il servizio di trasporto si svolge casa per casa, in rapporto alle richieste dell'utenza , su un percorso di strade statali, provinciali, comunali, vicinali ed eventualmente private , a condizione che, in quest'ultimo caso, il passaggio sia autorizzato dalla proprietà.

Nella linea 5 Via Manfredi , il servizio si svolge nei punti di raccolta individuati e alle fermate previste. I percorsi, le fermate, e gli orari di servizio sono indicativi e suscettibili di variazione in relazione al calendario scolastico e alle nuove iscrizioni, come specificato nell'art. 4 del capitolato speciale d'appalto.

Non conoscendo il calendario preciso e l'orario scolastico degli AA.SS. 2022/23 e successivi, i percorsi, gli orari ,le fermate e il chilometraggio presunti, sono definiti sulla base della situazione in vigore nell'anno scolastico 2021/2022 . Pertanto le fermate individuate sono da ritenersi indicative e verranno correttamente aggiornate sulla base delle iscrizioni in corso.

Solo nel caso di disponibilità di posti potrà essere valutata in via residuale l'ammissione al servizio di alunni frequentanti le classi 3[^], 4[^] e 5[^] della Scuola Secondaria di 2° grado dell'Istituto Superiore "Mattei" di Fiorenzuola d'Arda.

CENTRI ESTIVI COMUNALI

La ditta si impegna a svolgere il servizio di trasporto dei frequentanti i centri estivi comunali. Il servizio si svolge indicativamente dal 20 giugno al 31 luglio, dal lunedì al venerdì e nelle ore comprese tra le ore 09.00 e le ore 12.00 e prevede il trasporto degli alunni dalla sede del Centro Estivo (Scuola Primaria San Giovanni Bosco) alla sede degli impianti sportivi comunali per un percorso giornaliero complessivo presunto di circa 30 Km. e per un numero di 80 di trasportati . Il servizio sarà organizzato dalla ditta appaltatrice in collaborazione con l'Ufficio Pubblica Istruzione del Comune di Fiorenzuola d'Arda, sia per quanto riguarda gli orari che i percorsi, sulla base delle domande pervenute.

Autobus richiesto : n. 1 autobus da almeno 50 posti con 1 conducente.

PROGRAMMA DI ESERCIZIO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO CON ASSISTENTE DI DISABILI ADULTI RESIDENTI A FIORENZUOLA D’ARDA CHE FREQUENTANO I CENTRI SOCIO-RIABILITATIVI DIURNI.

LINEA 1

**N. 1 AUTOMEZZO DA MINIMO 6 POSTI - PIU’ IL
CONDUCENTE E L’ASSISTENTE - ATTREZZATO PER IL
TRASPORTO DISABILI SU SEDIA A ROTELLE.**

A) CORSA DI ANDATA – dal lunedì al venerdì

Prima destinazione

Ore 8.00: salita del primo utente alla fermata sotto elencata

Ore 8.05: salita del secondo utente alla fermata sotto elencata

Ore 8.15-20: arrivo dei due utenti alla prima destinazione:

- CSRD Casa delle Bolle, Via Dante Alighieri, Roveleto di Cadeo e successiva ripartenza per Fiorenzuola d’Arda (con automezzo vuoto).

Seconda destinazione

Ore 8.30: salita del primo utente alla fermata sotto elencata

Ore 8.40: salita del secondo utente alla fermata sotto elencata

Ore 8.45: salita del terzo utente alla fermata sotto elencata

Ore 8.55: arrivo alla destinazione:

- CSRD Giardino dei Tigli, Via San Bernardino, Fiorenzuola d'Arda.

B) CORSA DI RITORNO – dal lunedì al venerdì

Ore 15.30-40: partenza da CSRD Casa delle Bolle, Via Dante Alighieri, Roveleto di Cadeo, con salita dei due utenti da riportare al proprio domicilio a Fiorenzuola d’Arda (vedi elenco fermate giro di ritorno).

Ore 16.10: partenza da CSRD Giardino dei Tigli, Via San Bernardino, Fiorenzuola d'Arda, con salita di quattro utenti da riportare al proprio domicilio a Fiorenzuola d’Arda (vedi elenco fermate giro di ritorno).

NB al ritorno è presente un utente in più rispetto all’andata.

ELENCO FERMATE (Corse A e B)

Corsa A: Via Bergamaschi – Via Mafalda di Savoia, 10 – CSRD Casa delle Bolle (Roveleto di Cadeo) - Via Negri, 3 - Via Armellini, 3 – Via Ranza, 2 – CSRD Giardino dei Tigli.

Corsa B: CSRD Casa delle Bolle (Roveleto di Cadeo) - Via Mafalda di Savoia, 10 - Via Bergamaschi – CSRD Giardino dei Tigli - Via Armellini, 3 – Via Darwin, 8 - Via Negri, 3 - Via Ranza, 2.

LINEA 2

N. 1 AUTOMEZZO DA MINIMO 3 POSTI - PIU' IL CONDUCENTE E L'ASSISTENTE - ATTREZZATO PER IL TRASPORTO DISABILI SU SEDIA A ROTELLE.

A) CORSA DI ANDATA – dal lunedì al venerdì

Ore 8.40: salita del primo utente alla fermata sotto elencata

Ore 8.45: salita del secondo utente alla fermata sotto elencata

Ore 8.50: salita del terzo utente alla fermata sotto elencata

Ore 9.00: arrivo alla destinazione:

- CSRD L'Abbraccio, Via San Bernardino, Fiorenzuola d'Arda.

B) CORSA DI RITORNO – dal lunedì al venerdì

Ore 16.15: partenza da CSRD L'Abbraccio, Via San Bernardino, Fiorenzuola d'Arda, con salita dei tre utenti da riportare al proprio domicilio a Fiorenzuola d'Arda (vedi elenco fermate giro di ritorno).

ELENCO FERMATE (Corse A e B)

Corsa A: Via Manfredi, 31 – Via San Bernardo da Chiaravalle, 5 – Via Draghi, 9 – CSRD L'Abbraccio.

Corsa B: CSRD L'Abbraccio - Via San Bernardo da Chiaravalle, 5 - Via Manfredi, 31 – Via Draghi, 9.

N° PRESUNTO UTENTI TRASPORTATI : 9 (di cui 3 con carrozzina)

Il servizio di trasporto si svolge casa per casa, in rapporto alle richieste dell'utenza, su un percorso di strade statali, provinciali, comunali, vicinali ed eventualmente private, a condizione che, in quest'ultimo caso, il passaggio sia autorizzato dalla proprietà.

Gli orari di servizio sono indicativi e suscettibili di variazione anche in relazione alle nuove iscrizioni. I percorsi, gli orari, le fermate e il chilometraggio presunti sono definiti sulla base della situazione attualmente in vigore (anno 2022). Sarà cura dell'Amministrazione Comunale comunicare all'appaltatore gli orari esatti nonché le variazioni che si dovessero verificare nel corso dell'anno.

Gli orari attuali di apertura dei Centri Diurni (destinazioni) validi per il 2022 sono i seguenti:

- L'Abbraccio: 8.30 – 16.30
- Giardino dei Tigli: 8.30 – 16.30
- Casa delle Bolle: 8.00 – 15.45

Allegato B al Capitolato Speciale d'Appalto

DOCUMENTO VALUTAZIONE RISCHIO INTERFERENZE

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER L'AFFIDAMENTO

1) DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO CON ASSISTENTE PER GLI ANNI SCOLASTICI : 2022/2023 , 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026 ,2026/2027 , periodo dal 05/09/2022 al 31/07/2027.

2) DEL SERVIZIO DI TRASPORTO CON ASSISTENTE DI DISABILI ADULTI RESIDENTI A FIOREZZUOLA D'ARDA CHE FREQUENTANO I CENTRI SOCIO-RIABILITATIVI DIURNI. per il periodo dal 10/10/2022 e fino al 31 luglio 2027.

1.0 Scopo e campo di applicazione

L'affidamento dei servizi ad imprese esterne attraverso contratti d'appalto comporta l'obbligo, qualora vi siano interferenze, di elaborare un documento di valutazione dei rischi che indichi le misure che verranno adottate per eliminare le interferenze. Tale documento deve essere allegato al contratto stipulato tra le parti per l'affidamento dei servizi. L'art. 26 del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 al comma 5 stabilisce altresì l'obbligo di indicare nel contratto i costi sostenuti per la sicurezza sul lavoro.

2.0 Riferimenti normativi

Il presente Documento è redatto in ottemperanza a quanto richiesto dal art. 26, comma 3) del D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e successive modifiche ed integrazioni.

3.0 Valutazione del rischio

– Per valutare il rischio connesso a situazioni di interferenza è necessario procedere all'individuazione delle situazioni in cui possono verificarsi, fra le attività di committente e l'impresa che effettua il servizio , eventi in grado di causare infortuni o effetti pregiudizievoli alla salute dei lavoratori.

Questa attività dovrà concretizzarsi, con la valutazione quantitativa del rischio da allegarsi al contratto in essere fra le parti.

3.1 Criteri di valutazione del rischio

Di seguito enunciamo i criteri utilizzati per valutare il rischio. Il rischio è definito come funzione di D (gravità delle conseguenze -danno ai lavoratori) e di P(probabilità o frequenza del verificarsi delle conseguenze), cioè :

$$R = f(D, P) \text{ ove:}$$

R= entità del rischio

D= gravità delle conseguenze (danno ai lavoratori)

P= probabilità o frequenza del verificarsi delle conseguenze

Perciò si assume che la funzione per determinare il Rischio sia espressa dal prodotto di Probabilità e Danno, ovvero :

$$R (\text{rischio}) = P (\text{probabilità}) \times D (\text{danno})$$

3.2 Determinazione della probabilità

La probabilità P, espressa come il numero di volte in cui il danno può verificarsi in un dato intervallo di tempo è funzione dei fattori: proprietà/capacità del fattore, tempo di esposizione al pericolo, preparazione professionale dei soggetti esposti. Il valutatore avrà il compito di considerare tutti e tre questi fattori e di condensarli in un valore numerico (tramite un giudizio) di probabilità (P) come indicato nella tabella 1.

TABELLA 1 – PROBABILITÀ CHE SI VERIFICHINO L' INFORTUNIO		
1.0 – Valore	2.0 – Livello	3.0 – Definizioni / criteri
5	Altamente probabile	◆Esiste una correlazione diretta tra la mancanza rilevata ed il verificarsi del danno ipotizzato per i lavoratori ◆Si sono già verificati danni per la stessa mancanza rilevata nella stessa Azienda o in azienda simile o in situazioni operative simili (consultare le fonti di dati su infortuni e malattie professionali dell' azienda, della USSL, dell'

		ISPESL, ecc... ❖ Il verificarsi del danno conseguente la mancanza rilevata non susciterebbe alcuno stupore in azienda
4	Probabile	❖ La mancanza rilevata può provocare un danno, anche se non in modo automatico o diretto ❖ E' noto qualche episodio in cui alla mancanza ha fatto seguito il danno. ❖ Il verificarsi del danno ipotizzato, susciterebbe una moderata sorpresa in azienda
3	Poco probabile	❖ La mancanza rilevata può provocare un danno solo in circostanze sfortunate di eventi ❖ Sono noti rarissimi episodi già verificatisi ❖ Il verificarsi del danno ipotizzato susciterebbe grande sorpresa
2	Improbabile	❖ La mancanza rilevata può provocare un danno per la concomitanza di più eventi poco probabili indipendenti ❖ Non sono noti episodi già verificatisi ❖ Il verificarsi del danno susciterebbe incredulità
1	Non prevedibile / Quasi impossibile	❖ Non sono rilevabili carenze o elementi che possono far ipotizzare il rischio ❖ Non sono noti ai valutatori episodi già verificatisi in azienda ne presso altri

3.3 Determinazione del danno

L'intensità (o entità) del danno è funzione del numero di soggetti coinvolti dal verificarsi dell'evento e del livello delle conseguenze ad essi provocato (valutato ad esempio in giornate di assenza lavorativa o conseguenze invalidanti permanenti). La prima colonna (n.1) fornisce la guida al valutatore nell'attribuzione del livello di danno ipotizzabile per ciascun fattore analizzato. L'intensità viene pesata attribuendo un valore numerico (da 1 a 5) ai giudizi espressi nella seconda colonna (2.0 – Livello) di Tabella 2.

Analogamente tale tipo di valutazione sarà ripetuto con riferimento al danno (si veda TABELLA 2 – ENTITÀ DEL DANNO D)

TABELLA 2 – ENTITÀ DEL DANNO		
1.0 – Valore	2.0 – Livello	3.0 – Definizioni / criteri
5	Gravissimo	Infortunio o episodio di esposizione con effetti letali o con conseguenze di invalidità permanente grave
4	Grave	Infortunio o episodio di esposizione con conseguenza assenza dal lavoro di oltre 40 giorni e/o conseguenze irreversibili lievi

3	Medio	Infortunio o episodio di esposizione con inabilità reversibile e assenza dal lavoro sino a 40 giorni
2	Lieve	Infortunio o episodio di esposizione con inabilità rapidamente reversibile e assenza dal lavoro sino a 15 giorni
1	Estremamente basso	Infortunio o episodio di esposizione con conseguenze stremante ridotte e assenza dal lavoro sino a 3 giorni

3.4 Determinazione del rischio

La quantificazione del rischio secondo la formula **R (rischio) = P (probabilità) x D (danno)** viene effettuata nella tabella 03 (matrice per la stima dei rischi), il risultato finale è sintetizzato attraverso un giudizio attribuito ai range di punteggio definiti alla tabella 4.

TABELLA 3 – RISCHIO R = P X D						
Probabilità	↓					
Altamente probabile	5	5	10	15	20	25
Probabile	4	4	8	12	16	20
Poco probabile	3	3	6	9	12	15
Improbabile	2	2	4	6	8	10
Non prevedibile / Quasi impossibile	1	1	2	3	4	5
		1	2	3	4	5
Danno	⇒	Estremamente basso	Lieve	Medio	Grave	Gravissimo

TABELLA 4 – RISCHIO/RANGE DI PUNTEGGIO	
17 – 25	GRAVISSIMO
13 – 16	GRAVE
9 – 12	MEDIO

5 – 8	BASSO
1 – 4	ESTREMAMENTE BASSO

3.5 Misure di prevenzione del rischio di interferenza

La valutazione del rischio si conclude con l'individuazione delle misure necessarie a ridurre il rischio di interferenza. Le misure da adottare presentano diversa intensità e priorità in relazione al giudizio relativo al livello di rischio.

4.0 Descrizione dei servizi affidati in appalto oggetto della presente valutazione

IL CONTRATTO HA PER OGGETTO L'AFFIDAMENTO

1) DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO CON ASSISTENTE PER GLI ANNI SCOLASTICI : 2022/2023 , 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026 , 2026/2027

2) DEL SERVIZIO DI TRASPORTO CON ASSISTENTE DI DISABILI ADULTI RESIDENTI A FIORENZUOLA D'ARDA CHE FREQUENTANO I CENTRI SOCIO-RIABILITATIVI DIURNI, per il periodo dal 10/10/2022 e fino al 31 luglio 2027.

La ditta appaltatrice, per quanto riguarda il servizio di trasporto scolastico con assistente, dovrà fornire giornalmente nr. 4 autisti , e n.3 assistenti per l'espletamento del servizio dotati di nr. 5 mezzi idonei per il trasporto complessivo di almeno nr. 80 alunni , per quanto riguarda il servizio di trasporto disabili adulti dovrà fornire giornalmente nr. 2 autisti , e n.2 assistenti per l'espletamento del servizio dotati di nr. 2 mezzi idonei per il trasporto complessivo di almeno nr. 9 adulti . Gli automezzi, per il servizio di trasporto scolastico ,dovranno essere rispondenti alle norme dettate dal DM 18/04/1977 e successive modificazioni ed integrazioni e dal decreto del Ministero dei trasporti del 31/01/1997 relativi al trasporto scolastico.

Il percorso e gli orari dei servizi sono quelli indicati nel Programma di Esercizio Allegato A al Capitolato Speciale d'Appalto.

La ditta dovrà garantire la disponibilità ad un'eventuale estensione del servizio, per necessità che si dovessero verificare nel corso degli anni dell'appalto.

La ditta appaltatrice dovrà attenersi a tutte le norme legislative e regolamentari vigenti in materia di espletamento del servizio di trasporto scolastico. Essa si impegna ad eseguire il servizio con puntualità, cura ed attenzione, in modo da garantire l'efficienza dello stesso, nel rispetto delle disposizioni impartite dall'Amministrazione Comunale. La ditta appaltatrice dovrà osservare, in particolare, le seguenti prescrizioni:

- ← - non abbandonare il veicolo, lasciando gli alunni e/o bambini, e/o disabili adulti privi di sorveglianza;
- ← - assicurarsi che gli alunni e/o bambini , e/o disabili adulti scendano alle fermate concordate;
- ← - durante lo svolgimento del servizio non usare il veicolo per altro scopo se non per quello previsto dal capitolato speciale d'appalto e pertanto non trasportare terze persone o animali, né deviare dal percorso stabilito, per esigenze personali o per la raccolta di alunni e/o bambini in punti diversi da quelli prestabiliti;
- ← - tenere una velocità nei limiti di sicurezza;

- ← - non caricare a bordo passeggeri oltre il numero consentito dalla carta di circolazione;
- ← - non fumare sul mezzo.

LA DITTA appaltatrice fornisce personale formato ed in possesso dell'idoneità sanitaria alla mansione nonché dei requisiti di legge.

La ditta appaltatrice garantisce che sui mezzi venga effettuata la manutenzione ordinaria programmata e si impegna a fornire copia dei registri di manutenzione dei mezzi o della documentazione che attesta tale attività.

Non sono ipotizzabili interferenze tra i lavoratori della ditta appaltatrice e quelli della ditta committente se non la sporadica presenza di un incaricato del Comune di Fiorenzuola d'Arda per le verifiche periodiche della qualità del servizio.

Il percorso del trasporto scolastico, prevede la sosta dei mezzi presso i seguenti Istituti :

Scuola Primaria San Giovanni Bosco - Capoluogo

Scuola Secondaria di 1° grado – Capoluogo

Scuola secondaria di II° grado – Capoluogo

Valutazione dei rischi da interferenze ed individuazione delle misure da adottare

Pur non essendo prevista compresenza con operatori della Committenza è possibile ipotizzare qualche interferenza con i destinatari del servizio oggetto del trasporto , nei momenti di salita e discesa dai/sui mezzi in cui è possibile il raggruppamento di più persone

FATTORI DI RISCHIO	Descrizione rischio/situazione	Probabilità	Danno	R (rischio)	Misure adottate
RISCHIO DI CADUTA OPERATORI	Caduta degli assistenti in fase di salita o discesa dal mezzo, a causa di scivolamento dagli scalini e/o pavimentazione sdruciolevole	3	2	6	Gli addetti dovranno indossare calzature adeguate

		Rischio meccanico di schiacciamento, ferita delle mani durante il carico /scarico dei disabili e l'aggancio ai sistemi di trattenuta	2	2		4	Gli addetti dovranno avere a disposizione guanti contro il rischio meccanico da utilizzare nelle manovre indicate
--	--	--	---	---	--	---	---

Costi relativi alla gestione delle interferenze (art. 26 comma 5 D.Lgs. 81/08)

Descrizione	Costo a corpo	Costo Unitario	Quantità (numero, ore, giorni, ecc)	Total e D x E	Totale
Cassetta di pronto soccorso conforme al D.M. 388/03				€ 0	€ 0
Estintori portatili per incendi di tipo ABC				€ 0	€ 0
Dispositivi di protezione individuale				€ 0	€ 0
Fornitura e posa di segnali di pericolo/obbligo/divieto/emergenza				€ 0	€ 0
Impianti elettrici e di protezione relativi all'esecuzione del lavoro in appalto				€ 0	€ 0
Recinzioni integrali dell'area di lavoro (reti o assiti)				€ 0	€ 0
Segnalazione temporanea dell'area di lavoro				€ 0	€ 0
Ponteggi per lavori in quota	-	-	-	€ 0	€ 0
Piattaforme, ponti sviluppabili, cestelli a noleggio per fasi lavorative in quota				€ 0	€ 0
Parapetti a protezione delle cadute verso il vuoto				€ 0	€ 0
Attività di informazione/formazione del personale incaricato dal Comune per controllo qualità per gestione accessi sui mezzi		€ 50,00	02 h	€ 100	€ 100
Riunioni di coordinamento dirigente /rspp/ con referenti appaltatori/incontro per analisi DUVRI e firma verbali di cooperazione e coordinamento		€ 50,00	05 h	€ 250	€ 250
TOTALE COSTI DELLA SICUREZZA					€ 350,00

5.0 Approvazione del documento

Il presente Documento, redatto ai sensi degli artt. 17, 28 D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 illustra il complesso delle operazioni concernenti la valutazione dei rischi effettuate ai sensi dell' **art. 26, comma 3** D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81.

La presente valutazione dei rischi da interferenze è stata effettuata dal datore di lavoro dell' Azienda Committente previa analisi della tipologia del servizio affidato.

Datore di Lavoro: **Dott.ssa Sabina Dordoni**
Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione: **Dott.ssa Alessandra Tencati**

DATI AZIENDA COMMITTENTE

01 – DENOMINAZIONE ENTE

COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA

02a - C.F. 00115070336

02b - P.I. 00115070336

03 – SEDE MUNICIPALE

P.le San Giovanni 2

29017 – Fiorenzuola d'Arda (PC)

tel. 0523 / 9891

04 - ATTIVITA' **Pubblica Amministrazione**

ORGANIZZAZIONE DELLA SICUREZZA

Qualifica	Nome
<i>DATORE DI LAVORO</i>	<i>Dott.ssa Sabina Dordoni</i>
<i>MEDICO COMPETENTE</i>	<i>Dr. Salvatore Fermi</i>
<i>RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA</i>	Sig.
<i>RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE AZIENDALE</i>	<i>Dott.ssa Alessandra Tencati</i>

DATI AZIENDA APPALTATORE:

DENOMINAZIONE:

SEDE: ORGANIGRAMMA DELLA SICUREZZA:

–Datore di Lavoro:

–Medico Competente:

–Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza:

–Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione Aziendale:

SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La stesura del presente documento di valutazione dei rischi risponde a quanto richiesto dal D.Lgs. 81/2008, art. 26, comma3:

Datore di Lavoro Committente

.....

Datore di Lavoro dell'Impresa appaltatrice

.....

ALL. C)

PROPOSTA CALENDARIO 2022

CENTRI SOCIO RIABILITATIVI DIURNI:

"CSRD SAN BERNARDINO/L'Abbraccio"

"CSRD GIARDINO DEI TIGLI"

"CASA DELLE BOLLE"

MESE	GIORNI APERTURA	GIORNI CHIUSURA
GENNAIO	20	//
FEBBRAIO	20	//
MARZO	23	//
APRILE	19	//
MAGGIO	22	//
GIUGNO	20	03/06 (1)
LUGLIO	21	//
AGOSTO	18	dal 16 al 19/08 (4) Riapertura il 22/08
SETTEMBRE	22	//
OTTOBRE	19	31/10/2022 (1)
NOVEMBRE	21	//
DICEMBRE	15	09/12 (1) dal 27 al 30/12 (4)
	240 GIORNI	

Festività cadenti in giorni infrasettimanali:

06 gennaio

18 aprile (Pasquetta)

25 aprile

02 giugno

15 agosto

17 ottobre (Santo Patrono)

1 novembre

08 dicembre

REP. N.

COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA

(Provincia di Piacenza)

CONTRATTO PUBBLICO CON, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO CON ASSISTENTE E DEL SERVIZIO DI TRASPORTO CON ASSISTENTE DI DISABILI ADULTI RESIDENTI A FIORENZUOLA D'ARDA CHE FREQUENTANO I CENTRI SOCIO-RIABILITATIVI DIURNI, PER UN PERIODO DI ANNI CINQUE.-----

(CIG.)

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno, questo giorno del mese di, in una sala della Residenza Comunale di Fiorenzuola d'Arda in Piazzale San Giovanni 2, avanti a me, Segretario Comunale del Comune di Fiorenzuola d'Arda, autorizzato a rogare, ai sensi di legge, atti in forma pubblico-amministrativa a favore dell'Ente, sono personalmente comparsi i Signori:-----

1), nata a il, che interviene in questo atto nella sua qualità di Funzionario Responsabile del Settore Servizi alla Persona e alla Famiglia, in forza di decreto del Sindaco n. del, esclusivamente in nome, per conto, nell'interesse ed in rappresentanza del Comune di Fiorenzuola d'Arda, (C.F. 00115070336), a questo espressamente autorizzato ai sensi di legge.-----

2) nato a il, residente a in via, domiciliato per la carica presso la sede dell'azienda che rappresenta di cui in appresso, in qualità di, e pertanto legale rappresentante della società (codice fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di con sede a, in via, iscritta nella sezione

ordinaria con il numero di Repertorio Economico Amministrativo (REA),
come risulta dalla visura del certificato della Camera di Commercio Industria
Artigianato e Agricoltura diin data

Detti comparenti, della cui identità personale e capacità giuridica io Segretario
rogante sono personalmente certo, ratificate le premesse narrative, convengono e
stipulano quanto segue:-----

PREMESSO:-----

- che con determinazione a contrarre del Funzionario Responsabile del Settore
Servizi alla Persona e alla Famiglia n. in data, in atti dell'Ente, si
attivava procedura di gara telematica aperta sopra soglia comunitaria ai sensi
dell'art. 60 D.Lgs. n. 50/2016 e s.m., per l'affidamento del servizio di trasporto
scolastico con assistente e del servizio di trasporto con assistente di disabili adulti
residenti a Fiorenzuola d'Arda che frequentano i centri socio-riabilitativi diurni, per
un periodo di anni cinque, concludente nell'importo complessivo di Euro
(...../....) più IVA, oltre ad Euro (...../....) per oneri di
sicurezza, approvando contestualmente il Progetto, il Capitolato Speciale d'Appalto
e suoi allegati, lo schema di contratto, lo schema bando di gara e lo schema del
disciplinare di gara, e demandando l'espletamento della procedura di gara alla
Stazione Unica Appaltante (SUA) della Provincia di Piacenza ai sensi della
Convenzione in essere stipulata il 29 dicembre 2021, Rep. N. 220, e nel rispetto
dell'art. 37 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.;-----

- che la SUA della Provincia di Piacenza ha provveduto alla gestione di tutte le
operazioni inerenti l'espletamento della procedura di gara,

- che con determinazione del, si è preso atto dei verbali di gara
predisposti dalla SUA, aggiudicando in base alle risultanze, il servizio in oggetto

alla ditta, (C.F.), con sede a in via
....., che ha ottenuto un punteggio complessivo di punti su 100, di cui
..... attribuiti all'offerta tecnica e all'offerta economica, il cui ribasso è
stato del (....per cento) sull'importo posto a base d'appalto di Euro
..... più IVA, affidando pertanto l'appalto alla ditta stessa per l'importo di
Euro (...../...) più IVA, oltre ad Euro 350,00
(trecentocinquanta/00) di oneri di sicurezza, e demandando a successivo
provvedimento, a seguito della verifica dei requisiti da parte della SUA, la
dichiarazione di efficacia dell'aggiudicazione;-----

- che con determinazione del Funzionario Responsabile del Settore Servizi alla
Persona e alla Famiglia n. ... del, è stata dichiarata efficace la
determinazione di aggiudicazione di cui sopra, a seguito della verifica effettuata
dalla SUA tramite sistema AVCPASS, del possesso dei requisiti di ordine generale e
speciale dichiarati dall'aggiudicatario in sede di gara;-----

- che è stato acquisito il DURC (Documento unico di regolarità contributiva),
Prot. n. valido fino al, da cui risulta la regolarità
contributiva dell'impresa nei confronti di I.N.P.S. e I.N.A.I.L. regolare;-----

TUTTO CIO' PREMESSO

fra le parti così come generalizzate in premessa-----

SI CONVIENE E STIPULA

quanto segue:-----

la premessa narrativa forma parte integrante e sostanziale del presente atto e tutti i
provvedimenti nella stessa citati, nessuno escluso, si intendono qui integralmente
trascritti e riportati ad ogni effetto di legge;-----

ART. 1 – OGGETTO DEL CONTRATTO.-----

Il Comune di Fiorenzuola d'Arda, e per esso il Funzionario Responsabile del Settore Servizi alla Persona e alla Famiglia, in esecuzione delle surricordate determinazioni n. e n., affida alla ditta che, senza riserva alcuna, accetta e stipula in persona dell'intervenuta sua rappresentante, servizio di trasporto scolastico con assistente, e del servizio di trasporto con assistente di disabili adulti residenti a Fiorenzuola d'Arda che frequentano i centri socio-riabilitativi diurni, per un periodo di anni cinque.-----

ART. 2 – CONDIZIONI GENERALI DEL CONTRATTO.-----

Il servizio di cui sopra deve essere eseguito a perfetta regola d'arte, con l'osservanza piena, assoluta e inscindibile delle condizioni fissate, oltre che nel presente atto, anche nel Capitolato Speciale d'Appalto e negli altri atti di gara approvati con determinazione n., di cui in premessa; che si intendono qui integralmente trascritti e riportati ad ogni effetto di legge, seppur non materialmente allegati al presente atto ma conservati agli atti dell'Ufficio competente. Le parti appurano il contenuto dei predetti atti e dichiarandone la conoscenza piena ed assoluta, esonerano l'Ufficiale Rogante dalla lettura degli stessi.-----

ART. 3 - SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO.-----

Il servizio oggetto del presente contratto deve effettuarsi:-----

- per il trasporto scolastico, con autista e assistente, degli alunni frequentanti la scuola dell'obbligo del Comune di Fiorenzuola d'Arda, conformemente al calendario scolastico e agli orari di inizio e fine delle attività scolastiche, con le modalità di cui al Capitolato Speciale d'Appalto, e secondo i percorsi del Programma di Esercizio; in caso di disponibilità di posti, potrà essere valutata in via residuale, l'ammissione al servizio di alunni frequentanti le classi 3[^], 4[^] e 5[^] della Scuola Secondaria di secondo grado del Comune di Fiorenzuola d'Arda. Per

il servizio di trasporto dei frequentanti i centri estivi comunali, nei mesi di giugno e luglio, con le modalità descritte all'art. 4 del Capitolato Speciale d'Appalto, e secondo i percorsi individuati nel Programma di Esercizio, allegato al Capitolato. - Ai sensi dell'art. 5 del Capitolato Speciale d'Appalto, nei trenta giorni successivi all'avvio del servizio, l'affidatario dovrà presentare per iscritto all'Ufficio Pubblica Istruzione un resoconto con il conteggio esatto dei chilometri giornalmente percorsi per svolgere ciascuna Linea; il resoconto, una volta approvato fornirà il chilometraggio ufficiale del Programma d'esercizio relativo all'Anno Scolastico di riferimento. Come precisato in seguito, il Programma di Esercizio può essere soggetto a variazioni.-----

Il servizio di trasporto scolastico con assistente è da considerarsi di pubblico interesse, pertanto non potrà essere sospeso o abbandonato, nel caso accadesse, il Comune potrà sostituirsi senza formalità di sorta all'appaltatore per l'esecuzione del servizio, anche attraverso l'affidamento ad altra ditta, con rivalsa delle spese a carico dell'aggiudicatario.-----

Si rimanda all'art. 6 del Capitolato, per le altre disposizioni in materia di continuità del servizio e scioperi.-----

- per il servizio di trasporto disabili adulti residenti a Fiorenzuola d'Arda, per i frequentanti i seguenti Centri Socio-Riabilitativi Diurni:-----

- L'Abbraccio, con sede a Fiorenzuola d'Arda in Via San Bernardino;-----
- Giardino dei Tigli, con sede a Fiorenzuola d'Arda in Via San Bernardino;----
- Casa delle Bolle, con sede a Roveleto di Cadeo in Via Dante Alighieri;-----

conformemente a quanto descritto nell'art. 4 del Capitolato e secondo i percorsi individuati nel Programma di Esercizio. Tale trasporto, previa valutazione dell'Ufficio Servizio Sociale e nel caso di disponibilità di posti, potrà essere inoltre

rivolto a utenti inseriti in progetti di inclusione socio-lavorativa.-----

Lo svolgimento dei predetti servizi, deve rispettare tutto quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto, in merito alle modalità operative, a quelle comportamentali del personale coinvolto, e alle misure di sicurezza anticontagio in caso di emergenza epidemiologica legata al Covid-19.-----

Il Programma di Esercizio deve comunque intendersi come flessibile e soggetto a riprogrammazione da parte del Comune, le linee, i percorsi e gli orari sono suscettibili a variazioni, per le motivazioni e ai sensi di quanto indicato dall'art. 5 del Capitolato Speciale d'Appalto. -----

Il numero minimo degli automezzi da impiegare per lo svolgimento del servizio, è: numero cinque per il trasporto scolastico e numero due per il trasporto disabili adulti. Per le caratteristiche e specifiche tecniche degli automezzi si rimanda all'art. 7 del Capitolato.-----

ART. 4 - DURATA DEL CONTRATTO.-----

Il presente affidamento avrà la durata di anni cinque decorrenti:-----

- per il servizio di trasporto scolastico con assistente, dalla data del 5 settembre 2022 fino al 31 luglio 2027, (anni scolastici 2022/2023 – 2023/2024 – 2024/2025 – 2025/2026 – 2026/2027), come previsto dall'art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto.-----

La ditta appaltatrice è tenuta a effettuare un periodo di prova prima dell'avvio del servizio come previsto dallo stesso articolo.-----

- per il servizio di trasporto disabili adulti con assistente, dalla data del 10 ottobre 2022 fino al 31 luglio 2027.-----

Ai sensi dello stesso articolo 3 del Capitolato, per il primo trimestre l'appalto dei suddetti servizi, si intenderà riferito a titolo di prova al fine di consentire al Comune

una valutazione ampia e complessiva del rapporto sulla base delle indicazioni contenute nella documentazione di gara.-----

Durante tale periodo il Comune potrà, a suo insindacabile giudizio, recedere in qualsiasi momento dal contratto mediante semplice preavviso di 20 giorni. In tale eventualità all'appaltatore spetterà il solo corrispettivo del servizio già eseguito, escluso ogni altro rimborso e indennizzo a qualsiasi titolo vantato. In tale caso la gara sarà aggiudicata automaticamente al secondo classificato.-----

L'Ente si riserva la facoltà di avvalersi della proroga tecnica ai sensi dell'art. 106 c. 11 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.-----

ART. 5 - CORRISPETTIVO DEL CONTRATTO.-----

Il corrispettivo dovuto dal Comune di Fiorenzuola d'Arda alla ditta per il pieno e perfetto adempimento del contratto è fissato nell'importo contrattuale di Euro (...../.....) oltre ad Euro 350,00 di oneri per la sicurezza, per l'intero periodo, importo risultante dal ribasso del di cui all'offerta economica della ditta medesima datata, presentata in sede di gara e allegata al presente contratto per fare parte integrante e sostanziale del medesimo. -----

La Ditta aggiudicataria non potrà vantare diritto ad altri compensi, ovvero ad adeguamenti, revisioni o aumenti dei corrispettivi salvo eventuali variazioni, in aumento o in diminuzione, in seguito alla pubblicazione degli indici pubblicati dall'ISTAT (indice FOI) applicabili annualmente e comunque dopo 12 mesi dalla stipula del presente contratto di appalto. La revisione dei corrispettivi potrà avvenire esclusivamente a seguito di apposita richiesta presentata dall'aggiudicatario, almeno due mesi prima dell'inizio dell'annualità per cui viene chiesta la revisione stessa.----

ART. 6 - FATTURAZIONE E PAGAMENTI.-----

Il pagamento dei corrispettivi avverrà per liquidazioni di compensi mensili (eccetto il mese di agosto per il servizio del trasporto scolastico), sulla base dell'importo offerto in sede di gara, suddiviso per i cinquantacinque mesi di effettivo svolgimento dei servizi, per il servizio di trasporto scolastico e suddiviso per cinquantotto mesi di effettivo svolgimento dei servizi, per il servizio di trasporto disabili, e verrà effettuato mediante bonifico bancario su banca d'appoggio indicata dal contraente, entro trenta giorni dalla data di ricevimento di regolari fatture elettroniche mensili posticipate, relative al mese precedente, ai sensi dell'art. 15 del Capitolato Speciale d'Appalto.-----

ART. 7 - OBBLIGO DI TRACCIABILITA'.-----

La ditta appaltatrice si assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010, utilizzando un conto corrente bancario o postale dedicato;-----

L'appaltatore ha l'obbligo di comunicare a questa stazione appaltante, tempestivamente, e comunque entro sette giorni dalla loro accensione, gli estremi identificativi dei conti correnti di cui sopra, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi.-----

La stazione appaltante risolve il contratto nei casi in cui le transazioni sono state eseguite senza avvalersi di banche o della Società Poste Italiane S.p.A.-----

ART. 8 - CAUZIONE DEFINITIVA E COPERTURA ASSICURATIVA.-----

A garanzia dell'esatto e puntuale adempimento di tutti gli obblighi assunti con il presente contratto, e ai sensi dell'art. 12 del Capitolato Speciale d'Appalto, la ditta ha presentato la polizza fidejussoria n. emessa in data da fino alla concorrenza di Euro

(...../...) quale cauzione definitiva che forma parte integrante e sostanziale del presente contratto anche se non materialmente allegata allo stesso.---

Ai sensi dell'art. 11 del Capitolato Speciale d'Appalto, l'appaltatore assume ogni e più ampia responsabilità civile e penale, per danni a persone e cose, arrecati sia ai propri dipendenti e ai materiali di sua proprietà, che a terzi, in conseguenza dell'esecuzione del servizio e delle attività connesse, sollevando la stazione appaltante da ogni responsabilità al riguardo.-----

L'aggiudicatario risulta sempre unico responsabile in caso di eventuale inosservanza delle norme in materia di trasporto delle persone e le spese relative a ogni tipologia di assicurazione, sono a carico della ditta stessa.-----

L'aggiudicatario, per ogni veicolo adibito al servizio oggetto del presente contratto, ha prodotto apposite polizze assicurative R.C.A. con massimali non inferiori a Euro 32.000.000,00 (Euro 30.000.000,00 per danni a persone ed Euro 2.000.000,00 per danni a cose), inoltre ha prodotto polizza R.C.T./O (verso terzi e verso prestatori di lavoro) per lo svolgimento dell'attività, emessa da in data, con massimale per sinistro non inferiore ad Euro 5.000.000,00. Le suddette polizze sono agli atti del competente Ufficio.-----

Per tutto quanto non previsto dal presente articolo si rimanda al preposto art. 11 del Capitolato Speciale d'Appalto.-----

ART. 9 - SUBAPPALTO.-----

E' vietato cedere in tutto o in parte il presente servizio e subappaltare la sua integrale esecuzione, ai sensi dell'art. 13 del Capitolato Speciale d'Appalto, pena la risoluzione del contratto.-----

Ai sensi dello stesso articolo e nel rispetto di quanto previsto dall'art 105 del Codice dei Contratti, la ditta ha dichiarato in sede di gara, di voler subappaltare

ART. 10 - ONERI E OBBLIGHI A CARICO DELL’AFFIDATARIO. -----

Sono posti a carico dell’aggiudicatario tutti gli oneri ed obblighi previsti dall’art. 9 dell’allegato Capitolato e quelli a lui imposti per legge o per regolamento.-----

La ditta aggiudicataria è tenuta a presentare al Responsabile del Settore competente, entro l’inizio del periodo di prova per il primo anno e dieci giorni prima dell’avvio del servizio per i successivi anni, tutta la documentazione prevista dall’art. 9 del Capitolato, al quale si rimanda.-----

L’aggiudicatario si impegna inoltre a rispettare tutte le prescrizioni relative allo svolgimento del servizio, elencate nello stesso articolo di Capitolato sopra richiamato.-----

Si evidenzia che, relativamente al Servizio di Trasporto scolastico, l’appaltatore dovrà svolgere ogni anno e per tutta la durata dell’appalto, oltre ai percorsi giornalieri previsti nel Capitolato Speciale d’Appalto e nel Programma di Esercizio, complessivamente n. 30 (trenta) uscite didattiche per gli alunni delle Scuole Infanzia, Primaria e Secondaria di 1° grado, da effettuarsi con autobus di almeno 50 posti più il conducente e l’assistente utilizzato per il servizio trasporto scolastico (o equivalente), con un impegno orario giornaliero ricompreso tra le ore 08:00 e le ore 13:00 (senza vincolo chilometrico) e senza oneri aggiuntivi per l’Amministrazione Comunale.-----

Ai sensi dell’art. 22 del Capitolato Speciale d’Appalto, e dell’art. 50 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m., l’affidatario ha l’obbligo di assorbire e utilizzare prioritariamente nell’espletamento del servizio, qualora disponibili, i lavoratori che già vi erano adibiti quali soci lavoratori o dipendenti del precedente gestore, con applicazione dei contratti collettivi di settore di cui all’art. 51 del D.Lgs n. 81/2015, a condizione che

il loro numero e la loro qualifica siano armonizzabili con l'organizzazione d'impresa prescelta. -----

ART. 11- PENALI.-----

In caso di inadempienze agli obblighi contrattuali, alla ditta aggiudicataria saranno applicate le sanzioni indicate dall'art. 19 del Capitolato Speciale d'Appalto, in particolare:-----

- Euro 5.000,00 (cinquemila/00) al giorno per interruzione ingiustificata del servizio complessivo;-----
- Euro 400,00 (quattrocento/00) al giorno per mancata esecuzione di una corsa giornaliera (o andata o ritorno);-----
- Euro 400,00 (quattrocento/00) al giorno per mancata esecuzione di una corsa giornaliera (o corsa di andata o corsa di ritorno) anche per un solo alunno;-----
- Euro 400,00 (quattrocento/00) al giorno per ritardi nello svolgimento del servizio superiori a 15 minuti (o corsa di andata o corsa di ritorno) (da applicare dopo dure irregolarità contestate);-----
- Euro 500,00 (cinquecento/00) per ogni violazione alle norme comportamentali contenute nell'art. 4 del Capitolato speciale d'Appalto;-----
- Euro 1.000,00 (mille/00) per la mancata sostituzione del personale;-----
- Euro 400,00 (quattrocento/00) al giorno per assenza di accompagnatore nei percorsi del servizio di linea ove ne sia fatta richiesta;-----
- Euro 1.000,00 (mille/00) per inadempienza tale da provocare grave pregiudizio al funzionamento del servizio o comportamento scorretto e lesivo della incolumità, moralità, personalità dei passeggeri da parte del personale in servizio;-----
- Euro 400,00 (quattrocento/00) al giorno per ogni corsa effettuata con eccessivo anticipo (oltre 10' prima rispetto all'orario del programma di esercizio);-----

- Euro 500,00 (cinquecento/00) per utilizzo di automezzi diversi da quelli comunicati al Comune o autorizzati dall'Amministrazione Comunale;-----
- Euro 250,00 (duecentocinquanta/00) per mancata comunicazione, entro 30 giorni dall'avvio del servizio, del resoconto con il conteggio esatto dei chilometri giornalieri percorsi per svolgere ciascuna linea;-----
- Euro 500,00 (cinquecento/00) per ogni altra violazione al Capitolato Speciale d'Appalto qui non contemplata;-----

Si precisa che quanto offerto dalla ditta in sede di gara costituirà obbligo contrattuale, pertanto soggetto a penale di Euro 500,00 (cinquecento/00) per ogni inadempimento riscontrato.-----

La penalità sarà applicata con provvedimento del Responsabile del competente servizio, previa regolare contestazione dell'inadempienza, e l'ammontare delle penali sarà trattenuto direttamente dal corrispettivo relativo al mese nel quale è stato assunto il provvedimento e all'occorrenza sarà prelevato dalla garanzia.-----

L'applicazione della penale non esclude e non limita la risarcibilità dell'eventuale danno maggiore.-----

Qualora la violazione riscontrata risulti di lieve entità e non abbia provocato alcuna conseguenza, potrà essere comminata una semplice ammonizione scritta.-----

Nel caso in cui le infrazioni contestate per iscritto, con o senza applicazione di penale, superino il numero di cinque nell'arco di un anno, il Responsabile del Settore competente si riserva la facoltà di risolvere il contratto, senza che l'aggiudicatario possa avanzare alcuna pretesa, fermo restando l'incameramento della cauzione definitiva.-----

Per quanto non citato dal presente articolo in materia di sanzioni, si rimanda a quanto previsto dall'art. 19 del Capitolato Speciale d'Appalto.-----

ART. 12 - RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.-----

Ai sensi del comma 13, art. 1 D.L. 95/2012, convertito in L. 135/2012, la stazione appaltante ha diritto di recedere in qualsiasi tempo dal presente contratto, previo preavviso non inferiore a quindici giorni, nel caso in cui i parametri delle convenzioni stipulate da Consip spa, ai sensi dell'art. 26 comma 1 L. n. 488/1999, siano migliorativi rispetto a quelli del contratto in essere e l'appaltatore non acconsenta ad una modifica delle condizioni economiche del presente contratto, tale da rispettare il limite di cui all'art. 26 comma 3 L. n. 488/1999.-----

Il Comune appaltatore, si riserva la facoltà di recedere dal contratto ai sensi dell'art. 1671 del Codice Civile, in qualunque tempo e fino al termine del servizio, per motivi di pubblico interesse. -----

L'aggiudicatario, per gravi e giustificati motivi, può richiedere al Comune di recedere dal contratto con preavviso di almeno sei mesi. In caso di accoglimento della richiesta, il Comune incamererà la cauzione definitiva, salvo rivalsa per ulteriori danni causati.-----

Il recesso è esercitato per iscritto secondo le modalità di cui all'art. 17 del Capitolato Speciale d'Appalto.-----

Qualora l'Ente si avvalga della facoltà di recesso unilaterale, si obbliga a pagare all'aggiudicatario un'indennità corrispondente a prestazioni già eseguite, spese sostenute dall'aggiudicatario e un decimo dell'importo del servizio non eseguito, calcolato secondo quanto indicato dall'articolo 17 del Capitolato, al quale si rimanda.-----

Il Comune di Fiorenzuola d'Arda potrà risolvere di diritto il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile e nei casi contemplati dall'art. 18 del Capitolato Speciale d'Appalto, e in caso di violazione degli obblighi derivanti dal Codice di

comportamento dei dipendenti pubblici del Comune di Fiorenzuola d'Arda,
approvato con delibera di Giunta Comunale n. 9 del 30/01/2014.-----

ART. 13 - ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA.-----

La ditta aggiudicataria si obbliga a garantire la sicurezza sui luoghi di lavoro e ad
attenersi a quanto previsto dalla vigente normativa in materia, in particolare D.Lgs.
n. 81/2008 e s.m. e a quanto stabilito dall'art. 21 del Capitolato Speciale d'Appalto.-
Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008, il Comune appaltatore ha elaborato il
D.U.V.R.I. (documento unico valutazione rischi interferenti), che forma parte
integrante e sostanziale del presente contratto anche se non materialmente allegato.--

ART. 14 - CONTROVERSIE.-----

In caso di controversie relative al presente contratto o comunque allo stesso anche
indirettamente connesse è riconosciuta la competenza del Foro di Piacenza.
E' esclusa la competenza arbitrale. E' sempre ammessa la transazione tra le parti nel
rispetto del codice civile.-----

ART. 15 - CLAUSOLE PROTOCOLLO DI LEGALITA'.-----

L'appaltatore si impegna a osservare le clausole stabilite dal Protocollo di Intesa per
la legalità e la prevenzione dei tentativi d'infiltrazione criminale Rep. 24/2020,
stipulato tra la Prefettura Ufficio Territoriale del Governo di Piacenza e il Comune
di Fiorenzuola d'Arda:-----

Clausola n. 1.-----

L'impresa appaltatrice dichiara di essere a conoscenza di tutte le norme pattizie di
cui all'Intesa sottoscritta in data 7 settembre 2020 tra la Prefettura-Utg di Piacenza e
il predetto Comune, consultabile al sito <http://www.prefettura.it/piacenza>, che qui si
intendono integralmente riportate e di accettarne incondizionatamente il contenuto e
gli effetti.-----

Clausola n. 2.-----

L'appaltatore si impegna a comunicare al Comune, quale stazione appaltante, l'elenco delle imprese subappaltatrici nonché ogni eventuale variazione successivamente intervenuta per qualsiasi motivo.-----

Ove i suddetti affidamenti riguardino i nove settori di attività a rischio di cui all'Elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativi di infiltrazione mafiosa (di seguito: *White List*) tenuto dalla Prefettura-Utg di Piacenza, l'impresa si impegna ad accertare preventivamente l'iscrizione o la richiesta d'iscrizione della ditta subappaltatrice nella predetta *White List*.-----

Clausola n. 3.-----

L'impresa s'impegna a denunciare tempestivamente all'Autorità Giudiziaria, dandone notizia alla Prefettura-Utg di Piacenza, eventuali illecite richieste di denaro, prestazioni o altre utilità, offerte di protezione, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale o l'affidamento di appalti pubblici a determinate imprese, danneggiamenti, furti di beni personali o di cantiere, subiti dal legale rappresentante dell'impresa stessa, dagli organi sociali o dai rispettivi familiari.-----

Clausola n. 4.-----

L'appaltatore accetta la clausola risolutiva espressa che prevede la risoluzione immediata e automatica del contratto, ovvero la revoca dell'autorizzazione al subappalto o subcontratto, qualora dovessero essere emesse dalla Prefettura-Utg di Piacenza, successivamente alla stipula del contratto o subcontratto, informazioni interdittive ai sensi degli artt. 91 e 94 del D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159 (Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia).-----

Qualora il contratto sia stato stipulato prima della eventuale emissione

d'informazione interdittiva antimafia, a carico dell'impresa interessata dal provvedimento sarà altresì applicata una penale pari al 10 % del valore del contratto – ovvero, qualora il valore non sia determinato o determinabile, pari al valore delle prestazioni eseguite – mediante detrazione del relativo importo dalle somme dovute per le prestazioni eseguite.-----

Clausola n. 5.-----

La ditta affidataria accetta la clausola risolutiva espressa che prevede la risoluzione immediata e automatica del contratto, ovvero la revoca dell'autorizzazione al subappalto o subcontratto, in caso di grave e reiterato inadempimento delle disposizioni nelle seguenti materie: collocamento; igiene; sicurezza sui luoghi di lavoro, anche con riguardo alla nomina del responsabile della sicurezza; tutela contrattuale e sindacale dei lavoratori.-----

Clausola n. 6.-----

L'appaltatore si impegna a denunciare tempestivamente all'Autorità Giudiziaria, dandone notizia alla Prefettura-Utg di Piacenza, eventuali tentativi di concussione o d'induzione a dare o a promettere indebitamente denaro o altra utilità ai sensi degli artt. 317 e 319-*quater* del Codice Penale, in qualunque modo manifestatisi nei confronti del legale rappresentante, degli organi sociali o dei dirigenti dell'impresa medesima. -----

Dichiara altresì di essere a conoscenza che il predetto adempimento ha natura essenziale ai fini dell'esecuzione del contratto e che – qualora nei confronti dei pubblici amministratori, pubblici ufficiali o incaricati di pubblico servizio che abbiano preso parte all'aggiudicazione o all'esecuzione del contratto siano stati disposti una misura cautelare o il rinvio a giudizio per i sopra menzionati reati – ogni omissione al riguardo darà luogo alla risoluzione automatica del contratto

stesso ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile.-----

Clausola n. 7.-----

La sottoscritta impresa dichiara di accettare la clausola risolutiva espressa di cui all'art. 1456 del Codice Civile ogni qualvolta nei confronti del legale rappresentante, degli organi sociali o dei dirigenti dell'impresa medesima siano stati disposti una misura cautelare o il rinvio a giudizio ai sensi degli artt. 321, 322, 322 *bis*, 346 *bis*, 353 e 353 *bis* del Codice Penale.-----

ART. 16 – SPESE CONTRATTUALI.-----

Tutte le spese relative e conseguenti al presente atto sono a carico dell'aggiudicatario. Il presente contratto sarà registrato, in misura fissa minima, a cura dell'Ente appaltante e a spese dell'affidatario. L'imposta di bollo viene assolta con le modalità telematiche ai sensi del D.M. 22 febbraio 2007, mediante Modello Unico Informatico, per l'importo di Euro 45,00. -----

ART. 17 - DISPOSIZIONI FINALI.-----

L'Amministrazione appaltante, qualora l'appaltatore si riveli inadempiente, anche solo parzialmente, agli obblighi derivanti dall'esecuzione del contratto, avrà facoltà di ordinare ad altra impresa l'esecuzione parziale o totale del servizio rimasto ineseguito, addebitando i relativi oneri all'aggiudicatario.-----

Per l'esecuzione di tali prestazioni l'Amministrazione comunale potrà rivalersi mediante trattenute sui crediti dell'appaltatrice o sulla garanzia definitiva che dovrà in tal senso essere immediatamente reintegrata.-----

Resta in ogni caso fermo il diritto al risarcimento dei danni che possano derivare all'Amministrazione e a terzi in dipendenza dell'inadempimento.-----

L'Amministrazione si riserva unilateralmente e in qualunque momento di effettuare controlli qualitativi e ispettivi per verificarne la conformità a quanto stabilito dal

Capitolato e dalle vigenti norme, oltre a effettuare ispezioni sugli automezzi per accertarne lo stato di manutenzione, ai sensi dell'art. 16 del Capitolato Speciale d'Appalto. -----

L'impresa aggiudicataria è tenuta, in conformità alle vigenti disposizioni, a comunicare tempestivamente all'amministrazione appaltante ogni modificazione intervenuta negli assetti proprietari e nella struttura d'impresa e negli organismi tecnici ed amministrativi.-----

L'impresa aggiudicataria, si impegna per sé, e per altri aventi causa alla perfetta osservanza di tutte le norme previste dalle vigenti leggi antimafia.-----

Ai fini fiscali le parti dichiarano che il servizio di cui al presente contratto è soggetto all'Imposta sul Valore Aggiunto.-----

Per tutto quanto non espressamente previsto in questo contratto si applicano le norme legislative e le altre disposizioni vigenti in materia di appalti pubblici di servizi nonché le norme del codice civile.-----

Tutte le spese relative e conseguenti al presente atto, (imposte, tasse, diritti di segreteria ecc..) esclusa I.V.A., sono a carico della ditta appaltatrice.-----

Ai sensi del Regolamento Generale sulla protezione dei dati (GDPR) n. 2016/679 e del D.Lgs. n. 196/2003, così come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 101/2018, le parti costituite autorizzano il Comune di Fiorenzuola d'Arda al trattamento dei dati personali contenuti nel presente atto per dare esecuzione all'atto stesso, per adempiere a doveri di legge e per esigenze organizzative del suo ufficio, ai sensi della normativa vigente. Tutti i dati personali sono trattati in conformità alle vigenti informative in materia di privacy, da soggetti autorizzati ed istruiti o da soggetti pubblici e privati che per legge o regolamento sono tenuti o possono

conoscerli. Gli interessati possono esercitare tutti i diritti di cui agli art.15-21 del Regolamento sopracitato, contattando il Titolare o il DPO.-----

Di quanto sopra viene redatto il presente atto scritto con strumenti informatici da persona di mia fiducia e sotto il mio controllo, che si compone di dodici mezzi fogli, numerati da a, occupati da scritturazione, che viene letto ai componenti, approvato dalle parti interessate che lo hanno dichiarato in tutto conforme alla loro volontà e con me, Ufficiale Rogante, lo sottoscrivono ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m., con firma digitale valida e conforme al disposto dell'art. 1, comma 1 lettera s) del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e s.m.-----

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE SETTORE SERVIZI
ALLA PERSONA E ALLA FAMIGLIA
.....
(firmato digitalmente)

Certificatore firma digitale:
N. identificativo certificato:
Validità firma fino al

Per la ditta
.....
(firmato digitalmente)

Certificatore firma digitale:
N. identificativo certificato:
Validità firma fino al

IL SEGRETARIO COMUNALE
.....
(firmato digitalmente)

Certificatore firma digitale:
N. identificativo certificato:
Validità firma fino al

STAZIONE UNICA APPALTANTE DELLA PROVINCIA DI PIACENZA
per conto del Comune di Fiorenzuola (PC)

allegato 4) dd contrarre

SCHEMA DI BANDO DI GARA

Publicato in Gazzetta Ufficiale V Serie Speciale – Contratti Pubblici n. del

SEZIONE I: Amministrazioni aggiudicatrici responsabili della procedura

Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza, Corso Garibaldi, 50, 29121 Piacenza (PC), Persona di contatto: dott.ssa Giuliana Cordani, tel.: 0523/795258 E-mail: provpc@cert.provincia.pc.it, indirizzo internet (URL): <https://www.provincia.pc.it>

Comune di Fiorenzuola d'Arda (PC), Piazzale San Giovanni, 2, 29017 Fiorenzuola d'Arda (PC), E-mail: protocolloc.comune.fiorenzuola.pc.it indirizzo internet (URL) : <https://www.comune.fiorenzuola.pc.it>

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <https://intercenter.regione.emilia-romagna.it/>

Le offerte vanno inviate in versione elettronica tramite il Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER), all'indirizzo <https://intercenter.regione.emilia-romagna.it/>

SEZIONE II: Oggetto Denominazione: appalto di trasporto scolastico con assistenza, CPV principale: 60130000-8 servizi speciali di trasporto passeggeri su strada – CPV secondario 98000000-3 Altri servizi di comunità, sociali e personali (servizi di accompagnamento). Tipo di appalto: servizi. Breve descrizione: servizio di trasporto scolastico con assistente e servizio di trasporto con assistente di disabili adulti residenti a Fiorenzuola d'Arda che frequentano i centri socio – riabilitativi diurni;

Valore totale stimato: € 1.478.934,32, IVA esclusa. Suddivisione in lotti: no.

Luogo di esecuzione del servizio: Codice NUTS - ITH51. Criterio di aggiudicazione: Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara. Ammissibilità di varianti: no.

Durata: dal 05.09.2022 al 31.07.2027.

Il contratto è oggetto di rinnovo: no. Opzioni: si

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'unione europea?: no

Sezione III:

Condizioni di partecipazione: per i requisiti generali, l'idoneità professionale, le capacità tecnico-professionali necessarie per la partecipazione si rinvia al Disciplinare di gara.

Sezione IV: Procedura

Termine per il ricevimento delle offerte: ore _____ del giorno _____

Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: italiano

Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta: 180 giorni dal termine ultimo per la presentazione delle offerte. La Stazione Appaltante si avvarrà della facoltà c.d. della inversione procedimentale, in virtù dell'articolo 1, comma 3, del d.l. 32/19, convertito in legge n. 55/19 come modificato dal d.l. n. 76/20 e dal d.l. n. 77/21.

Modalità di apertura delle offerte: ore _____ del giorno _____; luogo: la seduta pubblica virtuale avverrà esclusivamente in modalità telematica e gli operatori economici interessati potranno partecipare solo collegandosi alla piattaforma con le modalità indicate nel disciplinare

Sezione VI: Altre informazioni

Si tratta di appalto rinnovabile: no

Informazioni complementari: Gara telematica ai sensi art. 58 D.Lgs. 50/2016 su piattaforma SATER; i documenti di gara e ulteriori informazioni sono disponibili ad accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it> – sezione "Bandi e avvisi altri Enti". Le offerte vanno inviate in versione elettronica tramite il Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER)

Il presente bando è stato emanato in esecuzione della determinazione a contrattare della Responsabile del Settore _____ del Comune di Fiorenzuola d'Arda n. ____ del _____.

Si esclude la clausola compromissoria.

Procedure di ricorso: TAR Emilia Romagna – Parma - Italia

Data trasmissione del presente bando all'Unione Europea: _____

SCHEMA di disciplinare di gara

GARA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA AI SENSI DELL'ART. 60 del D.LGS 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO CON ASSISTENTE PER GLI ANNI SCOLASTICI 2022/2023 - 2023/2024 - 2024/2025 - 2025/2026 - 2026/2027 E PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO CON ASSISTENTE DI DISABILI ADULTI RESIDENTI A FIORENZUOLA D'ARDA CHE FREQUENTANO I CENTRI SOCIO-RIABILITATIVI DIURNI PER IL PERIODO 10/10/2022 - 31/07/2027 CONFORME AI CRITERI AMBIENTALI MINIMI D.M 65/2021.

La presente procedura di gara viene espletata dalla Stazione Unica Appaltante (S.U.A.) della Provincia di Piacenza per conto del Comune di Fiorenzuola d'Arda, ai sensi dell'art. 37, comma 4, lettera a) del D.Lgs 50/2016, e come da convenzione registrata nel Registro Scritture private della Provincia di Piacenza n.....del.....

Con determinazione a contrarre n.del.....del Comune di Fiorenzuola d'Arda (PC) è stato disposto di affidare il servizio di trasporto scolastico con assistente il servizio di e il servizio di trasporto disabili adulti presso i centri diurni per il Comune di Fiorenzuola, conformemente alle specifiche tecniche e a alle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi di cui al D.M. n. 65 del 17 giugno 2021, "*Criteri Ambientali minimi per acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada*", pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021.

N.B.: Di seguito si riporta il link dove è possibile consultare i CAM adottati dal Ministero della Transizione ecologica:

<https://www.mite.gov.it/pagina/i-criteri-ambientali-minimi>

Ai sensi dell'articolo 58 del Codice, la presente procedura aperta è interamente svolta tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto "SATER" (Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna) (di seguito Piattaforma) accessibile all'indirizzo <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/> e conforme alle prescrizioni dell'articolo 44 del Codice dei Contratti Pubblici e del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/2021. Tramite il sito si accede alla procedura nonché alla documentazione di gara.

L'affidamento avviene mediante procedura aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli articoli 34, 44, 52, 58, 60 e 95 del Codice.

Luogo di svolgimento del servizio: Comune di Fiorenzuola d'Arda (codice ISTAT 033021)

CIG CUI

Responsabile della fase di affidamento nell'ambito della procedura di gara, ai sensi dell'art. 37 del Codice, è la dott.ssa Giuliana Cordani, Titolare della Posizione Organizzativa Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza.

Le operazioni di apertura e verifica della documentazione, la raccolta della eventuale documentazione relativa ai sub-procedimenti di soccorso istruttorio e di anomalia delle offerte, nonché la redazione dei verbali di gara e le comunicazioni agli operatori economici fino alla fase di dichiarazione dell'efficacia dell'aggiudicazione verranno svolte a cura della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza.

Responsabile del procedimento, ai sensi dell'articolo 31 del Codice, per il Comune di Fiorenzuola d'Arda è la dott.ssa Sabrina Dordoni, Responsabile del Servizio.....

Il bando di gara viene pubblicato:

- sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE) con le modalità prevista all'art. 72 del Codice ;
- sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana V Serie Speciale - Contratti Pubblici n. del, ai sensi dell'art. 2, comma 6, del D.M. 2 dicembre 2016
- per estratto sui quotidiani a diffusione Nazionale "La Repubblica" e "La Stampa" e sui quotidiani a diffusione locale "Libertà" e "La Provincia di Cremona" ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera a) del D.M. 2 dicembre 2016.
- sulla Piattaforma per gare telematiche "SATER - Emilia Romagna";
- sul profilo committente della S.U.A. Provincia di Piacenza, nella sezione "Stazione Unica Appaltante", sottosezione "Bandi SUA";
- sul profilo committente del Comune di Fiorenzuola d'Arda, nelle rispettive sezioni "Amministrazione Trasparente - Bandi Avvisi ed Esiti";
- sul portale del SITAR-ER (Osservatorio Regionale dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture dell'Emilia Romagna), che assolve anche l'obbligo di pubblicazione sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture di cui al Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 6 aprile 2001, n. 20.

1. PIATTAFORMA TELEMATICA

1.1 LA PIATTAFORMA TELEMATICA DI NEGOZIAZIONE

Per l'espletamento della presente gara, la SUA si avvale, in forza dell'Accordo stipulato in data 23/10/2018 n. rep. 292, prorogato al 31/12/2026 con DD n. 388 del 23/07/2021, (comunicato con nota registro di sistema SATER n. PI255478-21 DEL 27/07/2021) del Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (in seguito: SATER), accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/> (in seguito: sito).

Tramite il sito si accede alla procedura nonché alla documentazione di gara. Al fine della partecipazione alla presente procedura, è indispensabile:

- un Personal Computer collegato ad internet e dotato di un browser;
- la firma digitale rilasciata da un certificatore accreditato e generata mediante un dispositivo per la creazione di una firma sicura, ai sensi di quanto previsto dall'art. 38, comma 2, del d.p.r. 28 dicembre 2000, n. 445;
- la registrazione al SATER con le modalità e in conformità alle indicazioni di cui al successivo paragrafo.

Conformemente a quanto previsto dall'art. 52 del Codice, l'offerta per la procedura, i chiarimenti e tutte le Comunicazioni e gli scambi di informazioni relativi alla procedura devono essere effettuati esclusivamente attraverso il SATER e quindi per via telematica, mediante l'invio di documenti elettronici sottoscritti con firma digitale.

REGISTRAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

Ai fini della partecipazione alla presente procedura è indispensabile essere registrati al SATER, secondo le modalità esplicitate nelle guide per l'utilizzo della piattaforma accessibili dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/agenzia/utilizzo-del-sistema/guide/>.

La registrazione al SATER deve essere richiesta unicamente dal legale rappresentante e/o procuratore generale o speciale e/o dal soggetto dotato dei necessari poteri per richiedere la registrazione e impegnare l'operatore economico

medesimo.

L'operatore economico, con la registrazione e, comunque, con la presentazione dell'offerta, dà per valido e riconosce, senza contestazione alcuna, quanto posto in essere all'interno del SATER dall'account riconducibile all'operatore economico medesimo; ogni azione inerente l'account all'interno del SATER si intenderà, pertanto, direttamente e incontrovertibilmente imputabile all'operatore economico registrato.

L'accesso, l'utilizzo del SATER e la partecipazione alla procedura comportano l'accettazione incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nel presente disciplinare, nei relativi allegati e guide presenti sul sito, nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite la pubblicazione nel sito o le eventuali comunicazioni.

Il funzionamento della Piattaforma avviene nel rispetto della legislazione vigente e, in particolare, del Regolamento UE n. 910/2014 (di seguito Regolamento eIDAS - electronic IDentification Authentication and Signature), del decreto legislativo n. 82/2005 (Codice dell'amministrazione digitale), del decreto legislativo n. 50/2016 e dei suoi atti di attuazione, in particolare il decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/2021, e delle Linee guida dell'AGID.

L'utilizzo della Piattaforma comporta l'accettazione tacita ed incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nei documenti di gara, nel predetto documento nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite le comunicazioni sulla Piattaforma.

L'utilizzo della Piattaforma avviene nel rispetto dei principi di autoreponsabilità e di diligenza professionale, secondo quanto previsto dall'articolo 1176, comma 2, del codice civile ed è regolato, tra gli altri, dai seguenti principi:

- parità di trattamento tra gli operatori economici;
- trasparenza e tracciabilità delle operazioni;
- standardizzazione dei documenti;
- comportamento secondo buona fede, ai sensi dell'articolo 1375 del codice civile;
- comportamento secondo correttezza, ai sensi dell'articolo 1175 del codice civile;
- segretezza delle offerte e loro immodificabilità una volta scaduto il termine di presentazione della domanda di partecipazione;
- gratuità. Nessun corrispettivo è dovuto dall'operatore economico e/o dall'aggiudicatario per il mero utilizzo della Piattaforma.

La Stazione appaltante non assume alcuna responsabilità per perdita di documenti e dati, danneggiamento di file e documenti, ritardi nell'inserimento di dati, documenti e/o nella presentazione della domanda, malfunzionamento, danni, pregiudizi derivanti all'operatore economico, da:

- difetti di funzionamento delle apparecchiature e dei sistemi di collegamento e programmi impiegati dal singolo operatore economico per il collegamento alla Piattaforma;

utilizzo della Piattaforma da parte dell'operatore economico in maniera non conforme al Disciplinare e a quanto previsto nelle guide per l'utilizzo del sistema telematico regionale accessibili al sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/agenzia/utilizzo-del-sistema/guide/>.

In caso di mancato funzionamento della Piattaforma o di malfunzionamento della stessa, non dovuti alle predette circostanze, che impediscono la corretta presentazione delle offerte, al fine di assicurare la massima partecipazione, la stazione appaltante può disporre la sospensione del termine di presentazione delle offerte per un periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento della Piattaforma e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla durata del mancato o non corretto funzionamento, tenuto conto della gravità dello stesso, ovvero, se del caso, può disporre di proseguire la gara in altra modalità, dandone tempestiva comunicazione sul proprio sito istituzionale www.provincia.pc.it, alla

sezione S.U.A. Stazione Unica Appaltante, sottosezione "Bandi SUA", dove sono accessibili i documenti di gara nonché attraverso ogni altro strumento ritenuto idoneo.

La stazione appaltante si riserva di agire in tal modo anche quando, esclusa la negligenza dell'operatore economico, non sia possibile accertare la causa del mancato funzionamento o del malfunzionamento.

La Piattaforma garantisce l'integrità dei dati, la riservatezza delle offerte. La Piattaforma è realizzata con modalità e soluzioni tecniche che impediscono di operare variazioni sui documenti definitivi, sulle registrazioni di sistema e sulle altre rappresentazioni informatiche e telematiche degli atti e delle operazioni compiute nell'ambito delle procedure, sulla base della tecnologia esistente e disponibile.

Le attività e le operazioni effettuate nell'ambito della Piattaforma sono registrate e attribuite all'operatore economico e si intendono compiute nell'ora e nel giorno risultanti dalle registrazioni di sistema.

Il sistema operativo della Piattaforma è sincronizzato sulla scala di tempo nazionale di cui al decreto del Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato 30 novembre 1993, n. 591, tramite protocollo NTP o standard superiore.

L'utilizzo e il funzionamento di SATER avvengono in conformità a quanto riportato nel Regolamento di utilizzo del sistema, disponibile all'indirizzo <http://intercenter.regione.emiliaromagna.it/sistema-acquisti-sater/regolamenti>.

L'acquisto, l'installazione e la configurazione dell'*hardware*, del *software*, dei certificati digitali di firma, della casella di PEC o comunque di un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato, nonché dei collegamenti per l'accesso alla rete *Internet*, restano a esclusivo carico dell'operatore economico.

1.2 DOTAZIONI TECNICHE

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, ogni operatore economico deve dotarsi, a propria cura, spesa e responsabilità, della strumentazione tecnica ed informatica conforme a quella indicata nel presente disciplinare e nelle guide per l'utilizzo del Sistema telematico regionale accessibili al sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/agenzia/utilizzo-del-sistema/guide/>, che disciplina il funzionamento e l'utilizzo della Piattaforma.

In ogni caso è indispensabile:

- a) disporre almeno di un personal computer conforme agli standard aggiornati di mercato, con connessione internet e dotato di un comune browser idoneo ad operare in modo corretto sulla Piattaforma;
- b) disporre di un sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale (SPID) di cui all'articolo 64 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o di altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS;
- c) avere un domicilio digitale presente negli indici di cui agli articoli 6-bis e 6 ter del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o, per l'operatore economico transfrontaliero, un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS;
- d) avere da parte del legale rappresentante dell'operatore economico (o da persona munita di idonei poteri di firma) un certificato di firma digitale, in corso di validità, rilasciato da:
 - un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto dall'Agenzia per l'Italia Digitale (previsto dall'articolo 29 del decreto legislativo n. 82/05);
 - un certificatore operante in base a una licenza o autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea e in possesso dei requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14;
 - un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell'Unione europea quando ricorre una delle seguenti condizioni:
 - i. il certificatore possiede i requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14 ed è qualificato in uno stato membro;
 - ii. il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nell'Unione Europea, in possesso dei requisiti di cui al regolamento

- n. 910014;
- iii. il certificato qualificato, o il certificatore, è riconosciuto in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l'Unione Europea e paesi terzi o organizzazioni internazionali.

1.3 IDENTIFICAZIONE

Per poter presentare offerta è necessario accedere alla Piattaforma SATER. L'accesso è gratuito ed è consentito a seguito dell'identificazione online dell'operatore economico. L'identificazione avviene o mediante il sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale di cittadini e imprese (SPID) o attraverso gli altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS.

Una volta completata la procedura di identificazione, ad ogni operatore economico identificato viene attribuito un profilo da utilizzare nella procedura di gara.

2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

2.1 DOCUMENTI DI GARA

La documentazione di gara è composta dal bando e dal presente disciplinare e relativi allegati: Modulo istanza di partecipazione alla gara e dichiarazioni integrative per l'ammissione ("Allegato 1") e Modulo semplificato per le imprese designate esecutrici consorziate ("Allegato 1.a"), dal Modulo dichiarazione di avvalimento ("Allegato 2") Modulo "Offerta economica" ("Allegato 3"), inoltre da:

1. Progetto ai sensi dell'art. 23, commi 14 e 15 del Codice ;
2. Capitolato speciale descrittivo e prestazionale e relativi allegati;
3. Schema di contratto.

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto sul sito della Provincia: www.provincia.pc.it, sezione "Stazione Unica Appaltante" - sottosezione "Bandi, Avvisi ed Esiti" e sulla piattaforma SATER Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna.

2.2 CHIARIMENTI

Le richieste di chiarimenti dovranno essere inviate entro le ore..... del.....attraverso la sezione della Piattaforma telematica SATER, secondo le modalità esplicitate nelle guide per l'accesso al sistema accessibili dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/agenzia/utilizzo-del-sistema/guide/>.

Le richieste di chiarimenti e le relative risposte sono formulate esclusivamente in lingua italiana.

Non verranno evase richieste di chiarimenti pervenute in modo difforme o successivamente al termine indicato. Non verranno inoltre fornite risposte a richieste dei chiarimenti inoltrate via mail ordinaria.

Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

La Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza risponderà, almeno 6 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, tramite la Piattaforma SATER, alle richieste di chiarimenti ricevute entro il termine. Le richieste di chiarimenti ricevute, e le relative risposte, se di interesse generale, saranno consultabili in forma anonima, su SATER.

Ai sensi dell'art. 76, comma 6 del Codice, i concorrenti sono tenuti ad indicare, in sede di registrazione al SATER, valido indirizzo PEC o, solo per i concorrenti aventi sede in altri Stati membri, l'indirizzo di posta elettronica, da utilizzare ai fini delle Comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5 del Codice.

2.3 COMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui alla presente procedura sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.

Tutte le Comunicazioni tra la SUA e gli operatori economici si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese mediante il SATER all'indirizzo PEC del concorrente indicato in fase di registrazione.

È onere della ditta concorrente provvedere tempestivamente a modificare i recapiti suindicati secondo le modalità esplicitate nelle guide per l'utilizzo della piattaforma "Registrazione e funzioni base" e "Gestione anagrafica" per la modifica dei dati sensibili) accessibili dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/agenzia/utilizzo-del-sistema/guide/>.

Eventuali problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di Comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalati alla SUA; diversamente, la medesima declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle Comunicazioni.

Ai sensi dell'art. 76, comma 6 del Codice, i concorrenti sono tenuti ad indicare, in sede di registrazione alla Piattaforma telematica SATER, l'indirizzo PEC o, solo per i concorrenti avente sede in altri Stati membri, l'indirizzo di posta elettronica certificata da utilizzare ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5 del Codice.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la Comunicazione recapitata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.

In caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del Codice, la Comunicazione recapitata al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

In caso di avvalimento, la Comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

3. OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI

Oggetto dell'appalto è l'affidamento:

- A) del servizio di trasporto scolastico, con autista ed assistente, degli alunni frequentanti la scuola dell'obbligo del Comune di Fiorenzuola d'Arda, per cinque anni scolastici 2022/2023 - 2023/2024 - 2024/2025 - 2025/2026 - 2026/2027, da effettuarsi conformemente al calendario scolastico ed agli orari di inizio e fine delle attività scolastiche. Solo nel caso di disponibilità di posti potrà essere valutata in via residuale l'ammissione al servizio di alunni frequentanti le classi 3^a, 4^a e 5^a della Scuola Secondaria di 2° grado del Comune di Fiorenzuola d'Arda.
- B) del servizio di trasporto dei frequentanti i centri estivi comunali nei mesi di giugno e luglio.
- C) del servizio di trasporto disabili adulti residenti a Fiorenzuola d'Arda che frequentano i Centri Socio-Riabilitativi Diurni per il periodo dal 10/10/2022 al 31/07/2027.

Rientrano nell'oggetto dell'appalto, già ricompresi nel costo/KM posto a base d'asta, senza vincolo chilometrico e senza oneri aggiuntivi per l'Amministrazione 30 uscite didattiche (sull'intera durata dell'appalto di 5 aa.ss.) per gli alunni delle Scuole Infanzia, Primaria e Secondaria di 1° grado, da effettuarsi con un impegno orario giornaliero ricompreso tra le ore 08.00 e le ore 13.00 (senza vincolo chilometrico) Comunale.

In particolare, è previsto l'impiego ordinario di n. 5 scuolabus, di cui uno attrezzato per trasporto disabili su sedia a rotelle (con n. 5 autisti e n. 3 accompagnatori), oltre a n. 2 automezzi attrezzati (con 2 autisti e due accompagnatori) per trasporto disabili su sedia a rotelle, per il servizio trasporto disabili adulti che frequentano i Centri Socio-Riabilitativi Diurni.

Il valore complessivo è pari a complessivi € **1.344.485,75** (Iva esclusa), di cui oneri di sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso pari a € 350,00, per la durata quinquennale dell'appalto, esclusa l'opzione di proroga tecnica di 6 mesi, di cui al successivo paragrafo 3.2.

Il costo al Km. omnicomprendivo a base d'asta è pari a:

- € **3,78 (IVA esclusa), per il servizio di trasporto scolastico**
- € **3,31 (IVA esclusa), per il servizio di trasporto disabili adulti che frequentano i centri diurni**

L'importo è comprensivo dei costi generali, di tutti i costi relativi agli scuolabus impiegati, del costo degli autisti e del personale assistente al trasporto, dei costi del carburante, della manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi, di bollo e assicurazione, nonché di ogni eventuale spesa imputabile alla gestione del servizio o comunque dipendente dallo stesso. Al Comune non potranno essere richieste somme aggiuntive per l'esecuzione di quanto richiesto dal Capitolato.

Le prestazioni oggetto dell'appalto sono individuate come segue:

> prestazione principale (servizio di trasporto scolastico): **CPV 60130000-8** "Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada";

> prestazione secondaria (servizio di accompagnamento degli alunni): **CPV 98000000-3** "Altri servizi di comunità, sociali e personali" (Servizi di accompagnamento).

n.	Descrizione servizi	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1	servizio di trasporto scolastico degli alunni frequentanti la scuola dell'obbligo del Comune di Fiorenzuola d'Arda, per cinque anni scolastici 2022/2023 - 2023/2024 - 2024/2025 - 2025/2026 - 2026/2027	60130000-8 <i>Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada</i>	P	€ 1.344.135,75
	servizio di trasporto dei frequentanti i centri estivi comunali	98000000-3 <i>Servizi di accompagnamento</i>	S	
	servizio di trasporto disabili adulti			
	uscite didattiche alunni delle Scuole Infanzia, Primaria e Secondaria di 1° grado			
A) Importo totale soggetto a ribasso				€ 1.344.135,75
B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso [indicare € 0,00 in caso di assenza di rischi]				€ 350,00
A) + B) Importo complessivo a base di gara				€

	1.344.485,75
--	---------------------

L'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera pari a € 867.906,30 (€ 173.581,26/anno); il riferimento per il calcolo è costituito dalle CCNL Autorimesse e Autonoleggio e CCNL COOP SOCIALI.

La base di calcolo è costituita dalle ore di servizio previste per il personale esecutivo impiegato nel precedente appalto, tenuto conto del livello di inquadramento.

L'incidenza della manodopera è del 64,55% %.

3.1 DURATA

La durata dell'appalto (esclusa l'opzione di proroga tecnica di cui all'art. 106, comma 11 del Codice):

- a) **per il servizio di trasporto scolastico, di 5 (cinque) anni scolastici, 2022/2023 - 2023/2024 - 2024/2025 - 2025/2026, - 2026/2027** con decorrenza dalla data di attivazione del servizio indicativamente prevista per il **5 settembre 2022** (a.s. 2022/2023), con scadenza alla conclusione dell'anno scolastico 2026/2027 (31/07/2027),
- b) **per il servizi di trasporto di disabili adulti presso i centri diurni, la durata dell'appalto è di 5 (cinque) anni, con decorrenza 10 ottobre 2022 e scadenza il 31 luglio 2027.**

3.2 OPZIONE DI PROROGA TECNICA DI CUI ALL'ART. 106, COMMA 11, DEL CODICE

Ai sensi dell'art. 106, comma 11 del D.lgs n. 50/2016, la durata del contratto in corso di esecuzione può essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente, avviate prima della scadenza del contratto. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la stazione appaltante. **E' prevista l'opzione di proroga tecnica per la durata massima di 6 mesi.**

Il valore globale stimato dell'appalto, ai sensi dell'art. 35, comma 4 del Codice, è pari ad € 1.478.934,32, al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, così suddiviso:

Tabella 3

Importo complessivo a base di gara	Opzione di proroga tecnica	Valore globale a base di gara ai sensi dell'art. 35, c. 4 del Codice
€ 1.344.485,75	€ 134.448,57	€ 1.478.934,32

3.3 REVISIONE DEI PREZZI

A partire dalla seconda annualità i prezzi sono aggiornati. Dal secondo anno, è ammessa la revisione dei prezzi in misura non superiore alla differenza tra l'indice Istat dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati, al netto dei tabacchi (c.d. FOI) disponibile al momento del pagamento del corrispettivo e quello corrispondente al mese/anno di sottoscrizione del contratto. Per dettagli si rimanda al capitolato speciale.

4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, purché in possesso dei requisiti prescritti dai successivi articoli.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli articoli 47 e 48 del Codice.

È vietato ai concorrenti di partecipare in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori economici aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di retisti).

È vietato al concorrente che partecipa in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.

È vietato al concorrente che partecipa in aggregazione di rete, di partecipare anche in forma individuale. Le retiste non partecipanti all'aggregazione possono presentare offerta in forma singola o associata.

I consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera b) e c) del Codice sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è vietato partecipare, in qualsiasi altra forma. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

In alternativa i consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera c) del Codice possono eseguire le prestazioni con la propria struttura.

È vietato, ai consorziati designati dal consorzio di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, di indicare a loro volta, a cascata, un altro soggetto per l'esecuzione.

Qualora il consorziato designato sia, a sua volta, un consorzio di cui all'articolo 45 comma 2, lettera b) è tenuto anch'esso a indicare, in sede di offerta, i consorziati per i quali concorre; a questi ultimi è vietato partecipare, in qualsiasi altra forma, alla presente gara. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

Le aggregazioni di retisti di cui all'articolo 45, comma 2 lettera f) del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei in quanto compatibile. In particolare:

- a) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. rete - soggetto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;
- b) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. rete - contratto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;
- c) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, l'aggregazione di retisti partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole.

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel

programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto.

Il ruolo di mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo può essere assunto anche da un consorzio di cui all'articolo 45, comma 1, lettera b), c) ovvero da una sub-associazione, nelle forme di un RTI o consorzio ordinario costituito oppure di un'aggregazioni di retisti. A tal fine, se la rete è dotata di organo comune con potere di rappresentanza (con o senza soggettività giuridica), tale organo assumerà la veste di mandatario della sub-associazione; se, invece, la rete è dotata di organo comune privo del potere di rappresentanza o è sprovvista di organo comune, il ruolo di mandatario della sub-associazione è conferito dai retisti partecipanti alla gara, mediante mandato, dando evidenza della ripartizione delle quote di partecipazione.

L'impresa in concordato preventivo può concorrere anche riunita in raggruppamento temporaneo di imprese purché non rivesta la qualità di mandataria e sempre che le altre imprese aderenti al raggruppamento temporaneo di imprese non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

5. REQUISITI GENERALI

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'articolo 80 del Codice. In caso di partecipazione di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c), del Codice la sussistenza dei requisiti di cui all'articolo 80 del Codice è attestata e verificata nei confronti del consorzio e delle consorziate indicate quali esecutrici.

Sono comunque **esclusi** gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo del 2001 n. 165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

Gli operatori economici devono dichiarare di conformarsi al Codice di comportamento approvato dal Comune e di accettare le clausole contenute nell'Intesa di Legalità e prevenzione dei tentativi di infiltrazione criminale.

Gli operatori economici si impegnano a porre in essere tutti gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 39/2014, recante "Attuazione della direttiva 2011/93/UE relativa alla lotta contro l'abuso e lo sfruttamento sessuale dei minori e la pornografia minorile, che sostituisce la decisione quadro 2004/68/GAI", garantendo un costante controllo sull'integrità morale del personale impiegato.

6. REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA

I concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti previsti nei commi seguenti. I documenti richiesti agli operatori economici ai fini della dimostrazione dei requisiti devono essere trasmessi mediante AVCPass in conformità alla delibera ANAC n. 157 del 17 febbraio 2016.

6.1 REQUISITI DI IDONEITÀ

Costituiscono requisiti di idoneità:

a) iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Il concorrente non stabilito in Italia ma in un altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'articolo 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito;

Il concorrente non stabilito in Italia ma in un altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'articolo 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

In caso di cooperative o consorzi di cooperative, anche l'iscrizione ai sensi del D.M. 23 giugno 2004 all'Albo delle Società Cooperative istituite presso il Ministero delle Attività Produttive (ora dello Sviluppo Economico); in caso di cooperative sociali, anche l'iscrizione all'Albo regionale.

b) iscrizione al Registro Elettronico Nazionale (REN), che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009/CE.

Per la comprova del requisito sono acquisiti d'ufficio i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

6.2 REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

NON SONO RICHIESTI.

6.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

Ogni operatore economico concorrente deve, **a pena di esclusione**, essere in possesso del seguente requisito di capacità tecnico professionale:

- esecuzione regolare e con buon esito negli ultimi 3 anni scolastici di almeno 2 servizi analoghi a favore di almeno 2 Enti Pubblici, per un importo complessivo (sui tre anni scolastici e sui due servizi) non inferiore a € 200.000,00 (Iva esclusa). A tal fine, il concorrente deve indicare per ogni servizio l'oggetto, l'importo, la durata contrattuale, i destinatari del servizio medesimo e il relativo CIG.

Si precisa che per "servizi analoghi" si intendono sia i servizi di trasporto scolastico prestati a favore degli alunni di scuole pubbliche o private, sia quelli di trasporto disabili e che per "ultimi 3 anni scolastici" si intendono gli ultimi tre anni scolastici conclusi (dunque AA.SS. 2019/2020, 2020/2021 e 2021/22).

La comprova dei requisiti è fornita mediante:

- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione oppure, in alternativa, copia conforme all'originale dei contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;
- attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione, oppure, in alternativa, copia conforme all'originale dei contratti stipulati, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse.

6.4 INDICAZIONI PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE

I soggetti di cui all'articolo 45 comma 2, lettera d), e), f) e g) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di retisti, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei.

Nel caso in cui la mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo sia una sub-associazione, nelle forme di consorzio ordinario costituito oppure di un'aggregazione di retisti, i relativi requisiti di partecipazione sono soddisfatti secondo le medesime modalità indicate per i raggruppamenti.

Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane di cui alla lettera a) deve essere posseduto:

- a. da ciascun componente del raggruppamento/consorzio/GEIE anche da costituire, nonché dal GEIE medesimo;
- b. da ciascun componente dell'aggregazione di rete nonché dall'organo comune nel caso in cui questi abbia soggettività giuridica.

Il requisito dell'elenco dei servizi analoghi di cui al precedente punto 6.3 lettera b) deve essere posseduto, nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo orizzontale, cumulativamente dalla mandataria e dalle mandanti; si precisa che ogni contratto deve avere la durata richiesta in quanto non sono ammesse sommatorie di mesi.

6.5 INDICAZIONI PER I CONSORZI DI COOPERATIVE E DI IMPRESE ARTIGIANE E I CONSORZI STABILI

I soggetti di cui all'articolo 45 comma 2, lettere b) e c) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane di cui al punto 6.1. lettera deve essere posseduto dal consorzio e dai consorziati indicati come esecutori.

I requisiti di capacità tecnica e professionale di cui al punto 6.3 I requisiti di capacità tecnica e professionale, devono essere posseduti:

1. per i consorzi di cui all'articolo 45, comma 2 lettera b) del Codice, direttamente dal consorzio medesimo, salvo che quelli relativi alla disponibilità delle attrezzature e dei mezzi d'opera nonché all'organico medio annuo che sono computati cumulativamente in capo al consorzio ancorché posseduti dalle singole imprese consorziate;
2. per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. c) del Codice, dal consorzio, che può spendere, oltre ai propri requisiti, anche quelli delle consorziate i quali vengono computati cumulativamente in capo al consorzio.

7. AVVALIMENTO

Il concorrente può soddisfare la richiesta dei requisiti di carattere tecnico professionale di cui al punto 6.3 anche mediante ricorso all'avvalimento.

L'avvalimento è obbligatorio per gli operatori economici che hanno depositato la domanda di concordato, qualora non sia stato ancora depositato il decreto previsto dall'articolo 163 del regio decreto 16 marzo 1942, n. 267.

Non è consentito l'avvalimento dei requisiti generali e dei requisiti di idoneità professionale di cui al punto 6.1.

L'ausiliaria deve:

- a) possedere i requisiti previsti dall'articolo 6 nonché i requisiti tecnici e le risorse oggetto di avvalimento e dichiararli presentando un proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
- b) rilasciare la dichiarazione di avvalimento contenente l'obbligo verso il concorrente e verso la stazione appaltante, di mettere a disposizione, per

tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente.

Il concorrente deve allegare il contratto di avvalimento nel quale sono specificati i requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi messi a disposizione e le correlate risorse strumentali e umane.

Il concorrente può avvalersi di più imprese ausiliarie.

A pena di esclusione, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente e che partecipi sia l'ausiliaria che il concorrente che si avvale dei requisiti.

Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione delle dichiarazioni dell'ausiliaria o del contratto di avvalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta.

Non è sanabile - e quindi è causa di **esclusione** dalla gara - la mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messi a disposizione dall'ausiliaria in quanto causa di **nullità** del contratto di avvalimento.

8. SUBAPPALTO

Non può essere affidata in subappalto l'integrale esecuzione del contratto.

Trattandosi di contratto ad alta intensità di manodopera, la prevalente esecuzione del contratto è riservata all'affidatario ed è subappaltabile per una quota massima pari al 49,99% dell'importo complessivo.

Il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti del servizio che intende subappaltare. In caso di mancata indicazione delle parti da subappaltare il subappalto è vietato.

Il subappaltatore, per le prestazioni affidate in subappalto, deve garantire gli stessi standard qualitativi e prestazionali previsti nel contratto di appalto e riconoscere ai lavoratori un trattamento economico e normativo non inferiore a quello che avrebbe garantito il contraente principale, inclusa l'applicazione dei medesimi contratti collettivi nazionali di lavoro, qualora le attività oggetto di subappalto coincidano con quelle caratterizzanti l'oggetto dell'appalto ovvero riguardino le lavorazioni relative alle prestazioni principali e siano incluse nell'oggetto sociale del contraente principale.

L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

9. GARANZIA PROVVISORIA

L'offerta è corredata, a pena di esclusione, da una garanzia provvisoria pari al 2% dell'importo a base di gara, comprensivo degli oneri per la sicurezza, al netto dell'opzione di proroga tecnica.

IMPORTO A BASE DI GARA	IMPORTO CAUZIONE
€ 1.344.485,75	€ 26.889,72

Si applicano le riduzioni di cui all'articolo 93, comma 7 del Codice. Per fruire delle riduzioni, l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso dei relativi requisiti e lo documenta allegando copia conforme della certificazione posseduta.

In caso di partecipazione a più lotti sono prestate tante distinte ed autonome garanzie provvisorie e impegni al rilascio della definitiva quanti sono i lotti cui si intende partecipare.

La garanzia può essere prestata mediante:

- a) versamento effettuato online tramite il portale PagoPA della Provincia di Piacenza, al link <https://piacenza.provincia.plugandpay.it/> selezionando dall'elenco dei servizi a **Pagamento Spontaneo**, il servizio **Cauzione Provvisoria**, provvedendo a compilare i parametri obbligatori richiesti dello specifico servizio unitamente ai dati del contribuente debitore verso la Provincia di Piacenza. E' possibile scegliere un metodo di pagamento e PSP fra quelli proposti, e al termine della procedura, scaricare la ricevuta direttamente dal portale e allegarla all'offerta.

In tal caso deve essere inoltre presentata una dichiarazione di un istituto bancario, ovvero di una compagnia di assicurazione, che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o di un intermediario finanziario iscritto nell'albo di cui all'art. 106 del D.Lgs. 1/9/1993 n. 385, che svolga in via esclusiva o prevalente l'attività di rilascio di garanzie e che sia sottoposto a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 del D.Lgs. 24/2/1998 n. 58 e che abbia i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa, contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione, a richiesta del concorrente, una fideiussione o polizza relativa alla garanzia definitiva (la presente clausola non si applica, ai sensi dell'art. 93, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 ss.mm., alle micro-imprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari esclusivamente dalle medesime costituiti). Non sono ammessi i versamenti a mezzo assegni bancari. Nessun interesse è dovuto sulle somme costituenti i depositi cauzionali;

- b) fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 385/1993.

Qualora la garanzia sia costituita nella forma di fideiussione, essa dovrà:

- a) contenere l'espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
- b) essere conforme agli schemi emanati con Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico e di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 31 del 19/01/2018 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italia -Serie Generale n. 38 del 10/04/2018 (Suppl. Ordinario n. 16);
- c) rinuncia alla preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del Codice Civile;
- d) la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile;
- e) l'operatività della medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta della stazione appaltante.

La garanzia dovrà essere valida per almeno 180 (centottanta) giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

Indipendentemente dalle modalità scelte per la costituzione della predetta garanzia, il concorrente deve comunque presentare, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 50/2016, l'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 103, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario. Tale obbligo non si applica alle microimprese, piccole e medie imprese e ai

raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccole e medie imprese.

La cauzione definitiva dovrà essere prestata prima della formale sottoscrizione del contratto dall'aggiudicatario nella misura del 10% dell'importo contrattuale, fatti salvi gli aumenti previsti dal predetto articolo in caso di aggiudicazione con ribasso superiore al 10% e al 20%.

In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione del 50% per il possesso della certificazione del sistema di qualità di cui all'articolo 93, comma 7, si ottiene:

- a) in caso di partecipazione dei soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lett. d), e), f), g), del Codice solo se tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o tutte le imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della predetta certificazione;
- b) in caso di partecipazione in consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del Codice, solo se la predetta certificazione sia posseduta dal Consorzio e/o dalle consorziate.

Le altre riduzioni previste dall'art. 93, comma 7, del Codice, si ottengono nel caso di possesso, da parte di una sola associata, oppure, per i Consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del Codice, da parte del Consorzio e/o delle consorziate.

In caso di raggruppamento di concorrenti, aggregazione di imprese di rete, consorzi ordinari o GEIE da costituire la fidejussione, dovrà essere intestata a tutte le imprese che costituiranno il raggruppamento/aggregazione/consorzio/GEIE.

La cauzione provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario ed è svincolata all'aggiudicatario al momento della sottoscrizione del contratto, mentre agli altri concorrenti verrà svincolata dopo la comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

Di seguito le modalità di presentazione della cauzione provvisoria:

1. in originale sotto forma di documenti informatici, ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 sottoscritto con firma digitale dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante corredato da:
 - o autodichiarazione sottoscritta con firma digitale e resa, ai sensi degli artt. 46 e 76 del D.P.R. n. 445/2000 con la quale il sottoscrittore dichiara di essere in possesso dei poteri per impegnare il garante;
 - o ovvero da autentica notarile sotto forma di documento informatico, sottoscritto con firma digitale ai sensi del su richiamato Decreto;
- a) sotto forma di copia informatica di documento cartaceo (scansione digitale) secondo le modalità previste dall'art. 22, commi 1 e 2, del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82. In tali casi la conformità del documento all'originale dovrà essere attestata dal pubblico ufficiale mediante apposizione di firma digitale, nell'ipotesi di cui all'art. 22, comma 1, del D.Lgs. n. 82/2005, ovvero da apposita dichiarazione di autenticità sottoscritta con firma digitale dal notaio o dal pubblico ufficiale. Il documento dovrà esser costituito:
- b) dalla cauzione sottoscritta dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante;
- c) da autodichiarazione resa, ai sensi degli artt. 46 e 76 del D.P.R. n. 445/2000 con la quale il sottoscrittore dichiara di essere in possesso dei poteri per impegnare il garante; iii) ovvero, in luogo dell'autodichiarazione, da autentica.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria e/o dell'impegno a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva solo a condizione che siano stati già costituiti nella loro integrità prima della presentazione dell'offerta.

Non è sanabile - **e quindi è causa di esclusione** - la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

10. SOPRALLUOGO. NON E' PREVISTO.

11. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC

I concorrenti effettuano, a pena di esclusione, il pagamento del contributo di € **140,00 (centoquaranta/00)** previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione secondo le modalità di cui alla delibera ANAC n. n. 830 del 21/12/2021. L'importo del contributo è calcolato sul valore stimato d'appalto comprensivo delle eventuali opzioni contrattuali previste nella documentazione di gara.

L'impresa offerente dovrà allegare la ricevuta ai documenti di gara. In caso di mancata presentazione della ricevuta, la stazione appaltante accerta il pagamento mediante consultazione del sistema AVCPass. Qualora il pagamento non risulti registrato nel sistema, la mancata presentazione della ricevuta potrà essere sanata ai sensi dell'art. 83, comma 9, del Codice, a condizione che il pagamento sia stato già effettuato prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta. Il pagamento dovrà essere effettuato tramite il sistema pagoPA, il servizio che permette di pagare gli avvisi di pagamento pagoPA (identificati dallo IUUV, Identificativo Univoco Versamento), generati attraverso il servizio disponibile sul Portale Pagamenti ANAC al link: <http://www.anticorruzione.it/portal/public/classic/Servizi/ServiziOnline/ServizioRiscossioneContributi> (GCG), attraverso le seguenti modalità di pagamento: a) "Pagamento on line" mediante il nuovo Portale dei pagamenti dell'A.N.AC., scegliendo tra i canali di pagamento disponibili sul sistema pagoPA. b) "Pagamento mediante avviso" utilizzando:

- infrastrutture messe a disposizione da un Prestatore dei Servizi di Pagamento (PSP) abilitato a pagoPA (sportelli ATM, applicazioni di home banking - servizio CBILL e di mobile payment, punti della rete di vendita dei generi di monopolio - tabaccai, SISAL e Lottomatica, casse predisposte presso la Grande Distribuzione Organizzata, ecc.);
- IO, l'app dei servizi pubblici integrata con pagoPA, semplicemente inquadrando il QR code dell'avviso.

Per entrambe le modalità sopra descritte, le ricevute di pagamento saranno disponibili nella sezione "Pagamenti effettuati" del Portale dei pagamenti dell'A.N.AC., a conclusione dell'operazione di pagamento con esito positivo e alla ricezione, da parte dell'Autorità, della ricevuta telematica inviata dai PSP. Lo scontrino rilasciato dal punto vendita dovrà essere allegato in originale all'offerta.

Nel caso di Raggruppamenti temporanei di imprese, sia già costituiti che non ancora costituiti, il versamento è unico ed è effettuato dalla capogruppo.

Nel caso di Consorzio stabile, il versamento deve essere eseguito dal consorzio. In caso di consorzio ordinario si applica quanto detto sopra in caso di R.T.I..

La mancata presentazione della ricevuta di avvenuto pagamento può essere sanata ai sensi dell'articolo 83, comma 9 del Codice, a condizione che il pagamento sia stato già effettuato prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta.

In caso di mancata dimostrazione dell'avvenuto pagamento prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta, la stazione appaltante esclude il concorrente dalla procedura di gara, ai sensi dell'articolo 1, comma 67 della legge 266/05. L'obbligo di versamento del contributo da parte degli operatori economici costituisce, infatti, condizione di ammissibilità dell'offerta nell'ambito delle procedure finalizzate all'affidamento di contratti pubblici, come specificato nella risposta di ANAC alla FAQ n° 36 sul sito internet istituzionale dell'Autorità, al seguente link:

12. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA

L'offerta e la documentazione relativa alla procedura devono essere presentate esclusivamente attraverso la Piattaforma SATER.

Non sono considerate valide le offerte presentate attraverso modalità diverse da quelle previste nel presente disciplinare. L'offerta (**documentazione amministrativa, offerta tecnica e offerta economica**) deve essere sottoscritta con firma digitale o altra firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata.

Le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000.

La documentazione presentata in copia è accompagnata da dichiarazione di conformità all'originale ai sensi del decreto legislativo n. 82/05.

Tutte le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli artt. 19, 46 e 47 del d.p.r. 445/2000, ivi compreso il DGUE, la dichiarazione per l'ammissibilità (fac simile allegato 1 al presente disciplinare) e l'offerta tecnica ed economica devono essere sottoscritte dal rappresentante legale del concorrente o suo procuratore.

Il procuratore allega copia conforme all'originale della relativa procura.

Qualora le dichiarazioni e/o le attestazioni e/o l'offerta tecnico e/o l'offerta economica siano sottoscritte da un procuratore (generale o speciale), il concorrente allega sul SATER anche copia della procura oppure del verbale di conferimento che attesti i poteri del sottoscrittore e gli estremi dell'atto notarile oppure nel solo caso in cui dalla visura camerale del concorrente risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti con la procura, la dichiarazione sostitutiva resa dal procuratore attestante la sussistenza dei poteri rappresentativi risultanti dalla visura ovvero copia della visura camerale. L'Amministrazione si riserva di richiedere al concorrente, in ogni momento della procedura, la consegna di una copia autentica o copia conforme all'originale della procura; nella relativa richiesta verranno fissati il termine e le modalità per l'invio della documentazione richiesta.

L'offerta deve pervenire entro e non oltre le ore del giorno a pena di irricevibilità. La Piattaforma non accetta offerte presentate dopo la data e l'orario stabiliti come termine ultimo di presentazione dell'offerta.

Della data e dell'ora di arrivo dell'offerta fa fede l'orario registrato dalla Piattaforma.

Le operazioni di inserimento sulla Piattaforma di tutta la documentazione richiesta rimangono ad esclusivo rischio del concorrente. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare tali attività con congruo anticipo rispetto alla scadenza prevista onde evitare la non completa e quindi mancata trasmissione dell'offerta entro il termine previsto.

Qualora si verifichi un mancato funzionamento o un malfunzionamento della Piattaforma si applica quanto previsto al paragrafo 1.1.

12.1 Regole per la presentazione dell'offerta

Fermo restando le indicazioni tecniche riportate all'articolo 1 e nelle guide per l'utilizzo della Piattaforma accessibile al sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/agenzia/utilizzo-del-sistema/guide/>, di seguito sono indicate le modalità di caricamento dell'offerta sulla Piattaforma SATER.

L'"OFFERTA" è composta da:

- A - **Documentazione amministrativa**
- B - **Offerta tecnica**
- C - **Offerta economica.**

L'operatore economico ha facoltà di inserire sulla Piattaforma offerte successive che sostituiscono la precedente, ovvero ritirare l'offerta presentata, nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della fase di presentazione delle offerte. La stazione appaltante considera esclusivamente l'ultima offerta presentata.

Si precisa inoltre che:

- l'offerta è vincolante per il concorrente;
- con la trasmissione dell'offerta, il concorrente accetta tutta la documentazione di gara, allegati e chiarimenti inclusi.

Al momento della ricezione delle offerte, ai sensi dell'articolo 58, comma 5 del Codice, ciascun concorrente riceve notifica del corretto recepimento della documentazione inviata.

La Piattaforma consente al concorrente di visualizzare l'avvenuta trasmissione della domanda.

Il concorrente che intenda partecipare in forma associata (per esempio raggruppamento temporaneo di imprese/ConSORZI, sia costituiti che costituendi) in sede di presentazione dell'offerta indica la forma di partecipazione e indica gli operatori economici riuniti o consorziati.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione della documentazione amministrativa, si applica l'articolo 83, comma 9 del Codice.

Le offerte tardive **saranno escluse** ai sensi dell'art. 59, comma 3 lett b) del Codice.

L'offerta vincola il concorrente per 180 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta, mentre non è vincolante per l'Amministrazione che ha facoltà di non procedere all'aggiudicazione.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, sarà richiesto agli offerenti di confermare la validità dell'offerta sino alla data indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante entro il termine fissato da quest'ultima è considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

13. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, e in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti al contenuto sostanziale dell'offerta economica e dell'offerta tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'articolo 83, comma 9 del Codice.

L'irregolarità essenziale è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. La successiva correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'esistenza di circostanze preesistenti, vale a dire requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'offerta. Nello specifico valgono le seguenti regole:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio ed è causa di esclusione dalla procedura di gara;
- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità del DGUE e della domanda, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;
- la mancata produzione della dichiarazione di avalimento o del contratto di avalimento, può essere oggetto di soccorso istruttorio solo se i citati documenti sono preesistenti e comprovabili con elementi di data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- la mancata presentazione di elementi a corredo dell'offerta (per esempio garanzia provvisoria e impegno del fideiussore) ovvero di condizioni di partecipazione alla gara (per esempio mandato collettivo speciale o impegno a conferire mandato collettivo), aventi rilevanza in fase di gara, sono sanabili, solo se preesistenti e comprovabili con elementi di data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- il difetto di sottoscrizione della domanda di partecipazione, del DGUE, delle dichiarazioni richieste e dell'offerta è sanabile.

Ai fini del soccorso istruttorio la stazione appaltante assegna al concorrente un congruo termine - non superiore a dieci giorni - perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere nonché la sezione della Piattaforma dove deve essere inserita la documentazione richiesta.

In caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la stazione appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, limitate alla documentazione presentata in fase di soccorso istruttorio, fissando un termine a pena di esclusione.

NOTA BENE: l'istituto del soccorso istruttorio non può essere utilizzato per l'acquisizione, in gara, di un requisito di partecipazione mancante alla scadenza del termine di presentazione dell'offerta. Pertanto, sarà disposta l'esclusione del concorrente che, entro il termine perentorio per la presentazione dell'offerta, non possieda i requisiti richiesti per la partecipazione alla gara.

14. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

L'operatore economico inserisce sulla Piattaforma SATER la seguente documentazione:

- 1) Istanza di partecipazione e dichiarazioni integrative "Allegato 1";
- 2) DGUE (**compilando il modello presente sul SATER**);
- 3) garanzia provvisoria e dichiarazione di impegno di un fideiussore;
- 4) copia informatica della ricevuta di avvenuto pagamento del contributo all'ANAC;
- 5) PASSoe;
- 6) eventuale documentazione in caso di avalimento di cui al punto 14.4;
- 7) eventuale documentazione per i soggetti associati di cui al punto 14.5;
- 8) ricevuta pagamento bollo € 16,00 nelle modalità indicate al successivo paragrafo 14.1
- 9) attestazione avvenuto sopralluogo obbligatorio

10) **Patto d'Integrità sottoscritto per accettazione (per il lotto 1)**

14.1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA

La domanda di partecipazione è redatta secondo il modello di cui **all'Allegato n. 1** al disciplinare.

Nella domanda di partecipazione, il concorrente indica i propri dati identificativi (ragione sociale, codice fiscale, sede), la forma singola o associata con la quale partecipa alla gara e il CCNL applicato con l'indicazione del relativo codice alfanumerico unico di cui all'articolo 16 quater del decreto legge n. 76/20.

In caso di partecipazione in raggruppamento temporaneo di imprese, consorzio ordinario, aggregazione di retisti, GEIE, il concorrente fornisce i dati identificativi (ragione sociale, codice fiscale, sede) e il ruolo di ciascuna impresa (mandataria/mandante; capofila/consorziata).

Nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'articolo 45, comma 2 lettera b) e c) del Codice, il consorzio indica il consorziato per il quale concorre alla gara; qualora il consorziato designato sia, a sua volta, un consorzio di cui all'articolo 45, comma 2, lettera b) del Codice, esso deve indicare il consorziato o i consorziati per il quale o per i quali concorre, in assenza di tale dichiarazione si intende che lo stesso partecipa in nome e per conto proprio .

Nella domanda di partecipazione il concorrente dichiara:

- i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza etc.) dei soggetti di cui all'articolo 80, comma 3 del Codice, ovvero indica la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati in modo aggiornato alla data di presentazione dell'offerta;
- di non partecipare alla medesima gara in altra forma singola o associata, né come ausiliaria per altro concorrente;
- di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella documentazione gara, inclusi i *"Criteri Ambientali minimi per acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada"*, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021.
- di impegnarsi al rispetto della clausola sociale indicata nel bando di gara;
- di essere edotto degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento adottato dal Comune di Fiorenzuola d'Arda e di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori, per quanto applicabile, il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto;
- di accettare le clausole contenute nell'Intesa per la Legalità e prevenzione dei tentativi d'infiltrazione criminale sottoscritta dal Comune di Fiorenzuola d'Arda e la Prefettura di Piacenza;
- **[nel caso di operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia]** l'impegno ad uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina di cui agli articoli 17, comma 2, e 53, comma 3 del decreto del Presidente della Repubblica 633/72 e a comunicare alla stazione appaltante la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge;
- **[nel caso di operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia]** il domicilio fiscale ..., il codice fiscale ..., la partita IVA ..., l'indirizzo di posta elettronica certificata o strumento analogo negli altri Stati Membri, ai fini delle comunicazioni di cui all'articolo 76, comma 5 del Codice;

- di aver preso visione e di accettare il trattamento dei dati personali di cui al punto 30.

In caso di incorporazione, fusione societaria o cessione o affitto d'azienda, le dichiarazioni di cui all'articolo 80, commi 1, 2 e 5, lettera l) del Codice, devono riferirsi anche ai soggetti di cui all'articolo 80 comma 3 del Codice che hanno operato presso la società incorporata, che si è fusa o che ha ceduto o dato in affitto l'azienda nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara.

La domanda e le relative dichiarazioni sono sottoscritte ai sensi del decreto legislativo n. 82/2005:

- dal concorrente che partecipa in forma singola;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE costituiti, dalla mandataria/capofila;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o il consorzio o il gruppo;
- nel caso di aggregazioni di retisti:
 - a. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica, ai sensi dell'articolo 3, comma 4-*quater*, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal solo operatore economico che riveste la funzione di organo comune;
 - b. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica, ai sensi dell'articolo 3, comma 4-*quater*, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuno dei retisti che partecipa alla gara;
 - c. se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal retista che riveste la qualifica di mandatario, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuno dei retisti che partecipa alla gara.
- nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'articolo 45, comma 2 lettera b) e c) del Codice, la domanda è sottoscritta digitalmente dal consorzio medesimo.

La domanda e le relative dichiarazioni sono firmate dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore munito della relativa procura. In tal caso, il concorrente allega alla domanda copia conforme all'originale della procura oppure, nel solo caso in cui dalla visura camerale del concorrente risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti con la procura, la dichiarazione sostitutiva resa dal procuratore attestante la sussistenza dei poteri rappresentativi risultanti dalla visura.

La domanda di partecipazione deve essere presentata nel rispetto di quanto stabilito dal Decreto del Presidente della Repubblica n. 642/72 in ordine all'assolvimento dell'imposta di bollo.

È possibile assolvere al pagamento dell'imposta di bollo mediante versamento dell'imposta ad intermediario convenzionato con l'Agenzia delle Entrate, il quale rilascia, con modalità telematiche, apposito contrassegno. Il contrassegno telematico, che ha sostituito la marca da bollo, per essere considerato regolare, deve riportare una data di emissione uguale o antecedente a quella del documento. L'operatore economico potrà comprovare l'assolvimento dell'imposta dichiarando, sul documento in formato elettronico, il codice numerico composto da 14 cifre rilevabili dal contrassegno telematico rilasciato dall'intermediario (sarà cura poi

dell'operatore economico conservare il contrassegno utilizzato entro il termine di decadenza triennale previsto per l'accertamento ai sensi dell'articolo 37 D.P.R. 642/1972). La SUA si riserva la facoltà di verificare l'autenticità del contrassegno telematico collegandosi all'apposito sito dell'Agenzia delle Entrate di cui al seguente link: <https://www1.agenziaentrate.gov.it/servizi/valoribollati/>

In alternativa è possibile utilizzare il pagamento virtuale: sul documento non viene applicato il contrassegno, ma è apposta la dicitura relativa alla modalità virtuale di assolvimento dell'imposta e gli estremi della relativa autorizzazione. Nell'ipotesi in cui l'utente intenda utilizzare questo metodo, deve presentare agli uffici dell'Agenzia delle entrate territorialmente competenti apposita richiesta di autorizzazione, nonché porre in essere gli adempimenti richiesti dall'articolo 15 del d.P.R. n. 642 del 1972.

14.2 DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO

Il concorrente compila il Documento di gara unico europeo. Presenta, inoltre, il Documento di gara unico europeo per ciascuna ausiliaria, dal quale risulti il possesso dei requisiti di cui all'articolo 6 e compilato per le parti relative ai requisiti oggetto di avvalimento.

Il Documento di gara unico europeo deve essere presentato:

- nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, GEIE, da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;
- nel caso di aggregazioni di imprese di rete da ognuna delle imprese retiste, se l'intera rete partecipa, ovvero dall'organo comune e dalle singole imprese retiste indicate;
- nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili, dal consorzio e dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre.

Il concorrente compila il DGUE di cui allo schema allegato al DM del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 18 luglio 2016 o successive modifiche, **compilando il modello presente sul SATER**, secondo quanto di seguito indicato.

Il DGUE presente sul SATER, una volta compilato, dovrà essere scaricato, firmato digitalmente e allegato all'interno della busta "Documentazione amministrativa".

Parte II - Informazioni sull'operatore economico: il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

In caso di ricorso all'avvalimento, si richiede la compilazione della sezione C: il concorrente indica la denominazione dell'operatore economico ausiliario e i requisiti oggetto di avvalimento. **Il concorrente, per ciascuna ausiliaria, allega sul SATER:**

- 1) DGUE, redatto compilando il modello presente sul SATER, firmato dall'ausiliaria, contenente le informazioni di cui alla parte II, sezioni A e B, alla parte III, alla parte IV, in relazione ai requisiti oggetto di avvalimento, e alla parte VI;
- 2) dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 1 del Codice, sottoscritta dall'ausiliaria, con la quale quest'ultima si obbliga (verso il concorrente, la SUA e il Comune), a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
- 3) dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 7 del Codice sottoscritta dall'ausiliaria, con la quale quest'ultima attesta di non partecipare alla gara in proprio o come associata o consorziata;
- 4) originale o copia autentica del contratto di avvalimento, in virtù del quale l'ausiliaria si obbliga, nei confronti del concorrente, a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, che devono essere dettagliatamente descritte, per tutta la durata dell'appalto. A tal fine il contratto di avvalimento contiene, **a pena di nullità**, ai sensi dell'art. 89, comma 1 del Codice, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria;

5) PASSOE dell'ausiliaria.

In caso di ricorso al subappalto si richiede la compilazione della sezione D: il concorrente, pena l'impossibilità di ricorrere al subappalto, indica l'elenco delle prestazioni che intende subappaltare a terzi, nei limiti di quanto previsto nel precedente paragrafo 8.

Parte III - Motivi di esclusione: il concorrente dichiara di non trovarsi nelle condizioni previste dal paragrafo 5 del presente Disciplinare (Sez. A-B-C-D della Parte III del DGUE).

Parte IV - Criteri di selezione: Il concorrente dichiara di possedere tutti i requisiti richiesti dai criteri di selezione compilando quanto segue:

- a) la sezione A, per dichiarare il possesso dei requisiti relativi all'idoneità professionale;
- b) la sezione C, per dichiarare il possesso del requisito di capacità tecnico-professionale.

Parte VI - Dichiarazioni finali: il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

IL DGUE deve essere presentato:

- nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, GEIE: da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;
- nel caso di aggregazioni di imprese di rete: da ognuna delle imprese retiste, se l'intera rete partecipa, ovvero dall'organo comune e dalle singole imprese retiste indicate;
- nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili: dal consorzio e dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre.

In caso di incorporazione, fusione societaria o cessione d'azienda, le dichiarazioni di cui all'art. 80, commi 1, 2 e 5, lett. 1) del Codice, devono riferirsi anche ai soggetti di cui all'art. 80, comma 3 del Codice che hanno operato presso la società incorporata, fusasi o che ha ceduto l'azienda nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara.

14.3 DICHIARAZIONE INTEGRATIVA PER GLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITÀ AZIENDALE DI CUI ALL'ARTICOLO 186 BIS DEL R.D. 16 MARZO 1942, N. 267

Il concorrente dichiara, inoltre, ai sensi degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000 gli estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare, nonché dichiara di non partecipare alla gara quale mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese e che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale ai sensi dell'articolo 186-bis, comma 6 del Regio Decreto 16 marzo 1942, n. 267.

Il concorrente presenta una relazione di un professionista in possesso dei requisiti di cui all'articolo 67, terzo comma, lettera d), del Regio Decreto 16 marzo 1942, n. 267, che attesta la conformità al piano e la ragionevole capacità di adempimento del contratto.

14.4 DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO

Il concorrente, per ciascuna ausiliaria, allega:

- 1) il DGUE a firma dell'ausiliaria;
- 2) la dichiarazione di avvalimento su modello Allegato 7;
- 3) il contratto di avvalimento;
- 4) il PASSOE dell'ausiliaria.

14.5 DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI

Per i raggruppamenti temporanei già costituiti

- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata;
- dichiarazione delle parti del servizio/fornitura, ovvero della percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per i consorzi ordinari o GEIE già costituiti

- copia dell'atto costitutivo e dello statuto del consorzio o GEIE, con indicazione del soggetto designato quale capofila;
- dichiarazione sottoscritta delle parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizi/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati.

Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti

- dichiarazione rese da ciascun concorrente, attestante:
 - a. a quale operatore economico, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'articolo 48 comma 8 del Codice conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;
 - c. le parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica

- copia del contratto di rete, con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete.
- dichiarazione che indichi per quali imprese la rete concorre;
- dichiarazione sottoscritta con firma digitale delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica

- copia del contratto di rete;
- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito all'organo comune;

- dichiarazione delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti, partecipa nelle forme del raggruppamento temporaneo di imprese costituito o costituendo

- in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituito:

- copia del contratto di rete
- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria
- dichiarazione delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

- in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituendo:

- copia del contratto di rete
- dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente all'aggregazione di rete, attestanti:
 - a. a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di raggruppamenti temporanei;
 - c. le parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

15. OFFERTA TECNICA

L'operatore economico inserisce la documentazione relativa all'offerta tecnica nella Piattaforma secondo le modalità esplicitate nelle guide per l'utilizzo della piattaforma SATER accessibili dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/agenzia/utilizzo-del-sistema/guide/>

L'offerta è firmata secondo le modalità previste al precedente punto 14.1 .

L'offerta contiene una proposta tecnico-organizzativa redatta con le modalità indicate nella tabella di cui al successivo punto 17.1, di "attribuzione dei punteggi tecnici", come specificato al successivo paragrafo 17.1 del presente Disciplinare, cui si rimanda.

L'offerta tecnica deve rispettare le caratteristiche minime stabilite nel progetto, pena l'esclusione dalla procedura di gara, nel rispetto del principio di equivalenza di cui all'articolo 68 del Codice.

La commissione giudicatrice potrà invitare i concorrenti a fornire chiarimenti in ordine ai documenti e alle dichiarazioni presentate nell'ambito della documentazione tecnica. La carenza sostanziale della documentazione tecnica complessivamente presentata dalle concorrenti, tale da non consentire la valutazione di quanto offerto da parte della commissione giudicatrice, comporta **l'esclusione** dalla gara.

La documentazione tecnica DEVE essere priva, a pena di esclusione, di qualsivoglia indicazione (diretta e/o indiretta) all'offerta economica e agli elementi economici in quest'ultima contenuti.

L'operatore economico può allegare una dichiarazione firmata contenente i dettagli dell'offerta coperti da riservatezza, argomentando in modo congruo le ragioni per le quali eventuali parti dell'offerta sono da segretare. Il concorrente a tal fine allega anche una copia firmata della relazione tecnica adeguatamente oscurata nelle parti ritenute costituenti segreti tecnici e commerciali. Resta ferma la facoltà della stazione appaltante di valutare la fondatezza delle motivazioni addotte e di chiedere al concorrente di dimostrare la tangibile sussistenza di eventuali segreti tecnici e commerciali.

16. OFFERTA ECONOMICA

L'operatore economico inserisce la documentazione economica, nella Piattaforma secondo le modalità esplicitate nelle guide per l'utilizzo della piattaforma SATER accessibili dal sito <https://intercenter.regione.emilia-romagna.it/help/guide/manuali-oe/guide/>

L'offerta economica, redatta utilizzando il modulo di cui all'"**Allegato 3**" e firmata secondo le modalità di cui al precedente articolo 14.1, deve indicare, a pena di esclusione, i seguenti elementi:

il ribasso percentuale unitario offerto

- **sul costo/KM di € 3,78 (IVA esclusa)**, per il servizio di trasporto scolastico
- **sul costo/KM di € 3,31 (IVA esclusa)**, per il servizio di trasporto disabili adulti che frequentano i centri diurni

Il concorrente deve indicare il conseguente importo contrattuale annuale risultante dall'applicazione del ribasso offerto.

Verranno prese in considerazione fino a due cifre decimali con arrotondamento all'unità superiore o inferiore qualora la terza cifra decimale risulti pari/superiore o inferiore a cinque;

In caso di discordanza tra i valori espressi in cifre e i valori indicati in lettere, prevale il valore espresso in lettere.

In caso di discordanza fra il valore dell'importo contrattuale annuale e del ribasso unitario offerto, prevale il ribasso unitario offerto.

- **la stima dei costi aziendali** relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro;
- **la stima dei costi della manodopera**;
- **l'impegno** del concorrente a fornire il servizio di ristorazione scolastica anche nel caso in cui il Comune disponga il ricorso all'opzione di proroga tecnica, alle condizioni contrattuali indicate al paragrafo 3.2;

Sono inammissibili le offerte economiche che superino l'importo a base d'asta.

Con la presentazione dell'offerta, in caso di aggiudicazione, il concorrente si obbliga irrevocabilmente nei confronti del committente ad eseguire le prestazioni oggetto di gara in conformità a quanto indicato nell'offerta tecnica e nell'offerta economica. Gli oneri fiscali sono in conformità alle leggi vigenti.

17. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'articolo 95, comma 2 del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica è effettuata in base ai seguenti punteggi.

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30
TOTALE	100

17.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nelle sottostanti tabelle con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nelle tabelle sotto riportate, contenenti i criteri di attribuzione dei punteggi tecnici, vengono indicati con la lettera "D" i "Punteggi Discrezionali", attribuiti sulla base della valutazione discrezionale della Commissione giudicatrice, con la lettera, con la lettera "T" i "Punteggi Tabellari" vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o della mancata offerta di quanto specificatamente richiesto.

Per ogni criterio "D" discrezionale, per entrambe i lotti, dovrà essere redatta apposita relazione, come indicato nelle tabelle sottostanti, su foglio formato A4, con carattere Times New Roman - corpo non inferiore a 12, margini superiore e inferiore cm 2,5, margini destro e sinistro cm 2. Le facciate dovranno essere numerate, eventuali copertine non saranno conteggiate nel numero massimo di facciate previste.

Le eccedenze rispetto ai limiti dimensionali delle relazioni sopra evidenziati non saranno oggetto di valutazione e verranno pertanto considerate come non esistenti.

Tabella dei criteri discrezionali (D) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

CRITERI DI VALUTAZIONE	SUB CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE - punteggi "D" discrezionali, "T" tabellari
1) ORGANIZZAZIONE GENERALE DEL SERVIZIO		Totale Punti 48
	1.1 PERSONALE	D - massimo punti 25
	a) Selezione e reclutamento Verranno valutate le modalità operative di selezione e reclutamento del personale (autisti e assistenti) nel rispetto della normativa vigente.	apposita relazione della lunghezza massima

	<p>b)Controlli. Verranno valutate la tipologia e la frequenza dei controlli eseguiti sul personale impiegato ordinariamente (autisti e assistenti), al fine di assicurare l'erogazione del servizio in costante sicurezza (ad esempio, accertamento dei carichi pendenti, visite mediche, alcooltest), i quali dovranno essere rendicontati al Comune.</p> <p>A tal fine, il concorrente dovrà indicare in formato tabellare, all'interno della propria Relazione, la tipologia dei controlli che si impegna ad effettuare e in quale momento dell'appalto si impegna ad eseguirli.</p> <p>c)Sostituzioni e contenimento del turn over Verranno valutate le metodologie relative alla sostituzione del personale per assenze e i criteri e le modalità per il contenimento del turn over.</p> <p>Il concorrente deve descrivere, in modo chiaro e dettagliato, all'interno della propria relazione un piano di sostituzioni in caso di assenze impreviste, non programmate o programmate del proprio personale dedicato; il piano deve contenere la descrizione delle misure adottate dalla ditta per il contenimento del turn over e deve riportare in sintesi le principali azioni e procedure previste in tali casi nonché le modalità per interfacciarsi con la Committenza in tali situazioni.</p>	<p>di due facciate.</p> <p>Nella relazione dovranno essere indicate le metodologie proposte e i relativi strumenti per la loro attuazione in relazione a tutti gli elementi oggetto di valutazione di cui ai punti a), b) e c) .</p>
	<p>1.2 FORMAZIONE DEL PERSONALE</p> <p>Verrà attribuito un punteggio discrezionale al concorrente che durante la vigenza contrattuale si impegna ad erogare, <u>al personale (n. 5 operatori) con la qualifica di accompagnatore, n. 15 ore di formazione specifica ogni anno</u> avente specificatamente ad oggetto la gestione di minori e disabili durante le fasi di trasporto e le eventuali problematiche connesse (rudimenti di primo soccorso, etc.).</p> <p>Laddove il concorrente offra tale miglioria, dovrà <u>dichiararlo in modo chiaro e preciso, specificando l'oggetto della formazione, il nome e l'indirizzo dell'ente di erogazione della formazione.</u></p> <p>Attribuzione del punteggio:</p> <p>SI: 8 PUNTI</p> <p>NO: 0 PUNTI</p>	<p>T - massimo punti 8</p> <p>apposita dichiarazione con indicazione dell'oggetto della formazione, e l'ente erogatore della formazione, in assenza di tali informazioni il punteggio on/off non verrà attribuito</p>

	<p>NON verranno valutate più di n. 15 ore di formazione all'anno per ciascun accompagnatore.</p> <p>Il concorrente che offra tale miglioria dovrà allegare entro il mese di maggio di ciascun anno di attivazione del servizio le attestazioni rilasciate dall'ente di formazione, indicanti il numero di ore di formazione erogate, l'oggetto della formazione e il nome del dipendente che ha seguito il corso, pena la sospensione - da parte del Comune - del pagamento dell'ultima fattura emessa fino a regolarizzazione della situazione formativa.</p>							
	<p>1.3 GESTIONE DEGLI IMPREVISTI</p> <p>Verranno valutate le modalità di gestione degli imprevisti occorsi nella gestione del servizio di trasporto scolastico.</p> <p>A tal fine, il concorrente dovrà indicare in modo chiaro e preciso, all'interno della propria Relazione, come intende gestire gli imprevisti legati a <u>guasti degli scuolabus</u> (occorsi in deposito o durante i trasporti degli alunni) e <u>malessere temporaneo/indisposizione del personale impiegato</u>, <u>specificando i tempi di intervento</u>, al fine di garantire la continuità del servizio.</p> <p>Il punteggio verrà attribuito, secondo una valutazione globale, sulla base dell'efficacia degli interventi di gestione al fine di garantire la continuità del servizio, dando preferenza a quelle offerte realistiche e concrete e che dimostrino una reale conoscenza del territorio comunale nel quale deve essere svolto il servizio di trasporto scolastico.</p>	<p>D - massimo punti 20</p> <p>apposita relazione della lunghezza massima di due facciate</p>						
<p>2) CARATTERISTICHE DEI VEICOLI</p>		<p>Totale punti 7</p>						
	<p>2.1 ANNO DI IMMATRICOLAZIONE (sono valutati solo i mezzi impiegati costantemente nel servizio)</p> <table border="1" data-bbox="624 1742 1054 2065"> <thead> <tr> <th>Anno immatricolazione</th> <th>punti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2022</td> <td>Punti 1 per ogni veicolo impiegato</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>Punti 0,80 per ogni veicolo impiegato</td> </tr> </tbody> </table>	Anno immatricolazione	punti	2022	Punti 1 per ogni veicolo impiegato	2021	Punti 0,80 per ogni veicolo impiegato	<p>T - punteggio massimo 5 punti</p> <p>Il concorrente deve dichiarare i mezzi utilizzati per il servizio che sono immatricolati negli anni 2020 - 2021 - 2022.</p>
Anno immatricolazione	punti							
2022	Punti 1 per ogni veicolo impiegato							
2021	Punti 0,80 per ogni veicolo impiegato							

	2020	Punti 0,50 per ogni veicolo impiegato	
	<p>2.2 IMPIEGO DI MEZZI CON INSTALLATA ARIA CONDIZIONATA</p> <p><i>Il concorrente deve dichiarare l'impegno a mettere a disposizione, durante la durata dell'appalto, soli mezzi con installata aria condizionata</i></p> <p><i>Si = 2 punti</i></p> <p><i>No =0 punti</i></p>		T - massimo 2 punti
4) SERVIZI DI TRASPORTO AGGIUNTIVI			Totale punti 15
	<p>Il concorrente deve dichiarare, per ogni anno scolastico, il numero di uscite didattiche aggiuntive da destinare agli alunni della scuola dell'infanzia per eventi organizzati dall'Amministrazione Comunale (campagna amica, zobia, fiorenzuola in movimento, etc.) assicurando il trasporto di alunni disabili su sedia a rotelle se necessario.</p> <p>Il punteggio viene attribuito come segue:</p> <p>per n. 2 uscite didattiche/anno: 1 punti</p> <p>per n. 3 uscite didattiche/anno: 2 punti</p> <p>per n. 5 uscite didattiche/anno: 5 punti</p>		T - massimo 5 punti
	<p>Il concorrente deve dichiarare, per ogni anno scolastico, il numero di uscite didattiche aggiuntive da destinare agli alunni della scuola primaria e secondaria di I° grado per eventi organizzati dall'Amministrazione Comunale (campagna amica, zobia, fiorenzuola in movimento, etc.) assicurando il trasporto di alunni disabili su sedia a rotelle se necessario.</p> <p>Il punteggio viene attribuito come segue:</p> <p>per n. 2 uscite didattiche/anno: 1 punti</p> <p>per n. 3 uscite didattiche/anno: 2 punti</p> <p>per n. 5 uscite didattiche/anno: 5 punti</p>		T - massimo 5 punti
	<p>Il concorrente deve dichiarare, per ogni anno scolastico, l'attivazione durante il centro estivo della scuola primaria, di gite a tema in collaborazione con il gestore dei centri estivi comunali.</p> <p>Il punteggio viene attribuito come segue:</p>		T - massimo 5 punti

	per n. 1 uscita/anno: 3 punti per n. 3 uscite /anno: 5 punti	
--	---	--

Quanto ai "Punteggi Discrezionali", indicati con la lettera "D", il coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice e che saranno valutati sulla base delle previsioni di cui alla lettera a), paragrafo V delle Linee guida ANAC n. 2/2016, e più precisamente:

- ciascun commissario di gara attribuirà un coefficiente $V(a)_i$, variabile tra 1 e 0, a ciascun criterio o sub- criterio oggetto di valutazione;
- si procederà al calcolo della media dei coefficienti attribuiti da ciascun commissario in relazione a ciascun criterio o sub-criterio valutato, così ottenendo dei coefficienti medi definitivi;
- verrà attribuito il valore 1 al coefficiente più elevato e verranno di conseguenza riproporzionati gli altri coefficienti, e tali coefficienti riproporzionati verranno moltiplicati per il punteggio massimo previsto per ciascun criterio o sub-criterio (indicato nella tabella sopra riportata), determinando in tal modo il punteggio da assegnare per ogni criterio o sub-criterio;
- quanto all'attribuzione dei coefficienti da parte di ciascun commissario, essi saranno determinati secondo la seguente scala di valori:
 1. **Non valutabile** (coefficiente 0): sarà attribuito ai Concorrenti che non offrono proposta oppure a quelli che offrono prestazione corrispondente al minimo previsto dal capitolato, senza migliorie rispetto a quanto richiesto.
 2. **Insufficiente** (coefficiente da 0,01 a 0,25): attribuito all'offerta i cui contenuti sono sviluppati con un livello di approfondimento limitato ed insufficiente rispetto al criterio in esame, e/o tale da non rendere evidente la concreta attuabilità dei contenuti del medesimo e/o all'offerta che contenga proposte poco attinenti al criterio da valutare.
 3. **Sufficiente** (coefficiente da 0,26 a 0,50): attribuito all'offerta la cui relazione contiene trattazione sintetica e con approfondimento solo sufficiente del criterio trattato e/o nel caso contenga una proposta poco significativa relativamente al criterio in questione
 4. **Buono** (coefficiente da 0,51 a 0,75): attribuito all'offerta la cui relazione, seppure sintetica, sia rispondente in modo significativo a quanto richiesto e contenga migliorie di rilievo.
 5. **Ottimo** (coefficiente da 0,76 a 1,00): attribuibile all'offerta la cui relazione esponga con un livello dettagliato ed esaustivo di approfondimento una proposta coerente con quanto richiesto e contenente elementi migliorativi rilevanti.

All'offerta che avrà ottenuto il miglior coefficiente verrà attribuito il punteggio massimo dell'elemento in esame.

Alle rimanenti il punteggio verrà attribuito in modo proporzionale secondo l'utilizzo della seguente formula:

$$S_o = \frac{R_a}{R_{max}}$$

Dove:

S_o = punteggio offerta in esame

R_a = coefficiente offerta in esame

R_{max} = miglior coefficiente

Quanto agli elementi cui è assegnato un punteggio tabellare identificato dalla colonna **(T)** della tabella, il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto.

17.2 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

Al concorrente che avrà offerto il maggior ribasso percentuale unitario, sarà assegnato il punteggio massimo (**punti 30**).

Agli altri concorrenti il punteggio sarà assegnato secondo la seguente formula bilineare:

$$C_i \text{ (per } A_i \leq A \text{ soglia)} = X * (A_i / A \text{ soglia})$$

$$C_i \text{ (per } A_i > A \text{ soglia)} = X + (1,00 - X) * [(A_i - A \text{ soglia}) / (A_{max} - A \text{ soglia})]$$

dove

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

dove:

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo (da moltiplicare per il punteggio massimo previsto = 30)

A_i = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i-esimo

A_{soglia} = media aritmetica dei valori delle offerte (ribassi) dei concorrenti

$X = 0,90$

A_{max} = valore dell'offerta (ribasso) più conveniente.

La suddetta formula può essere esplicitata come segue.

La Commissione stabilisce prioritariamente la media aritmetica di tutti i ribassi offerti, applicando, alternativamente (a seconda che la percentuale di ribasso offerta dal concorrente considerato sia uguale/inferiore ovvero superiore alla predetta media), le sotto indicate formule:

a) Valore dell'offerta del concorrente considerato uguale/inferiore alla media delle offerte:

$$Ci = \frac{0,90 \times \text{ribasso offerta in esame}}{\text{media di tutti i ribassi}}$$

b) Valore dell'offerta del concorrente considerato superiore alla media di tutte le offerte:

$$Ci = \frac{0,90 + (1,00 - 0,90) \times \text{ribasso offerta in esame} - \text{media di tutti i ribassi}}{\text{massimo ribasso} - \text{media di tutti i ribassi}}$$

17.3 METODO PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI

La commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi e dei punteggi agli elementi quantitativi sopra riportati, procederà - in relazione a ciascuna offerta - ad individuare l'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base della seguente formula:

$$Ptot = PTi +$$

dove:

Ptot = punteggio totale;

PTi = punteggio conseguito dall'offerta tecnica del concorrente i-esimo;

PEi = punteggio conseguito dall'offerta economica del concorrente i-esimo.

Si precisa che nelle operazioni matematiche effettuate per l'attribuzione dei punteggi a tutti gli elementi, verranno usate le prime due cifre decimali con arrotondamento all'unità superiore o inferiore qualora la terza cifra decimale risulti pari o superiore, ovvero inferiore a cinque.

Ai sensi dell'art. 142bis del Codice non viene applicato l'art. 97, comma 3 del Codice medesimo, per la valutazione della congruità delle offerte.

E' prevista, in ogni caso, la facoltà di sottoporre a verifica le offerte che, in base a specifici elementi, appaiano anormalmente basse ai sensi dell'art. 97, comma 6, ultimo periodo del Codice.

N.B. RIPARAMETRAZIONE: Al fine di evitare l'attribuzione di un peso eccessivo ad elementi carenti delle offerte dei concorrenti, **non si procederà ad alcuna riparametrazione dei punteggi ulteriore rispetto alla riproporzione dei coefficienti prevista dal paragrafo V delle Linee Guida Anac n. 2 e sopra specificata.**

L'affidamento potrà avvenire anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente.

18. COMMISSIONE GIUDICATRICE

La Commissione giudicatrice è nominata dal dirigente responsabile della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza, dott.ssa Angela Toscani, secondo le disposizioni di cui alle Linee Guida n. 5, recanti "Criteri di scelta dei commissari di gara e di iscrizione degli esperti nell'Albo nazionale obbligatorio dei componenti delle commissioni giudicatrici", approvate dall'Autorità Nazionale Anticorruzione e secondo i criteri approvati con Provvedimento del Presidente della Provincia n. 91 del 02/09/2016 "Criteri per la nomina della commissione giudicatrice nelle procedure di affidamento con l'offerta economicamente più vantaggiosa", ai sensi dell'efficacia sospesa dell'art 77 comma 3 D.Lgs n. 50 2016 disposta dall'art 1 comma 1 lett c) della Legge 55/2019 con proroga sino al 31/06/2023 in base all'art 8 comma 7 della Legge 120/2020.

La Commissione è nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da un numero dispari pari a 3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina, ai sensi dell'art. 77, comma 9, del codice. Per la Commissione giudicatrice è prevista la possibilità di svolgere le sedute riservate a distanza in streaming o con collegamenti da remoto, adottando tutte le misure necessarie a garantire la riservatezza delle comunicazioni e la trasparenza delle operazioni, in conformità con quanto disposto nel paragrafo 2.9 della delibera ANAC n.312/2020.

La Commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte qualitative e quantitative dei concorrenti e fornisce ausilio al RUP nella valutazione della congruità delle offerte. La stazione appaltante pubblica, sul profilo di committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", la composizione della commissione giudicatrice e i curricula dei componenti, ai sensi dell'art. 29, comma 1, del Codice.

19. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA

Ai sensi dell'art. 1, comma 3, della legge n. 55/2019, si applica l'art. 133, comma 8, del D.lgs 50/2016, e, pertanto, si procederà all'esame delle offerte tecniche ed economiche prima della verifica della documentazione amministrativa.

NOTA BENE: La stazione appaltante si riserva di effettuare controlli delle dichiarazioni rese dagli operatori economici concorrenti, anche a campione e in tutti i casi in cui sorgono fondati dubbi in ordine alla veridicità delle medesime.

Si procederà come segue.

Il giorno alle ore, il Seggio di gara procederà, nella prima seduta pubblica, a verificare la ricezione delle offerte collocate sul SATER.

Successivamente il Seggio di gara procederà come segue:

- apertura di tutte le buste amministrative attraverso il comando "Apertura Buste" senza verificare il contenuto delle stesse;
- attribuzione dell'esito "Ammessa ex art. 133 comma 8." a ciascun offerente.

Si chiuderà, quindi, sulla predetta piattaforma la fase di "Valutazione Amministrativa", si provvederà alla redazione di apposito verbale relativo alle attività svolte e si procederà con le fasi di valutazione successive come di seguito descritte.

20. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE

La data e l'ora della seduta in cui si procede all'apertura delle offerte tecniche sono comunicate tramite la Piattaforma ai concorrenti che hanno presentato l'offerta nei termini previsti dal bando di gara, almeno un giorno prima della data prevista.

L'apertura delle buste contenenti le offerte tecniche sarà effettuata in seduta pubblica virtuale, al fine di procedere alla verifica della presenza dei documenti richiesti dal presente disciplinare

In una o più sedute riservate la Commissione giudicatrice procederà all'esame ed alla valutazione delle offerte tecniche e all'assegnazione dei relativi coefficienti e punteggi applicando i criteri e le formule indicati nel bando e nel presente disciplinare.

La Commissione giudicatrice potrà invitare i concorrenti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto della documentazione inserita nella busta dell'offerta tecnica, ove ciò sia ritenuto necessario.

Gli esiti della valutazione sono registrati dalla Piattaforma.

Sono visibili ai concorrenti:

- a) i punteggi tecnici attribuiti alle singole offerte tecniche;
- b) le eventuali esclusioni dalla gara dei concorrenti.

Al termine delle operazioni di cui sopra la Piattaforma consente la prosecuzione della procedura ai soli concorrenti ammessi alla valutazione delle offerte economiche.

La terza busta, con la dicitura "BUSTA ECONOMICA", verrà aperta in seduta pubblica virtuale, una volta conclusa la valutazione delle offerte tecniche.

In tale seduta, la Commissione giudicatrice, nel giorno e ora che verranno preventivamente comunicati ai concorrenti, procederà:

- allo sblocco delle buste "Offerta economiche" dei concorrenti ed a verificarne la correttezza formale, e alla lettura dell'offerta economica;
- all'attribuzione del punteggio al criterio di valutazione B (offerta economica);
- a calcolare il punteggio complessivo ottenuto per ogni concorrente, sommando i punteggi relativi alle offerte tecniche con i punteggi relativi alle offerte economiche, stilando la graduatoria delle offerte in ordine decrescente.
- all'individuazione della soglia di anomalia di cui all'art. 97, comma 3, del D.Lgs. 50/2016 a mezzo della piattaforma SATER. Si precisa inoltre che saranno sottoposte a verifica, ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D. Lgs. n. 50/2016, le offerte in relazione alle quali risultino attribuiti contemporaneamente:
 - un punteggio relativo all'elemento "prezzo" pari o superiore ai 4/5 del corrispondente peso ponderale;
 - un punteggio complessivo relativo a tutti gli elementi dell'offerta tecnica pari o superiore ai 4/5 della somma dei corrispondenti pesi ponderali;
- ad indicare al Responsabile del Procedimento del Comune le offerte che, secondo quanto previsto dall'art. 97, comma 6, del D.Lgs. 50/2016, appaiono, sulla base di elementi specifici, potenzialmente anomale, ferma restando la facoltà del Responsabile del Procedimento di decidere al riguardo.

Qualora non si rilevi la presenza di offerte anormalmente basse, nella stessa seduta si dichiareranno gli aggiudicatari proposti.

Il calcolo per la valutazione di congruità è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi parziali differenti, sarà collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica. Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano gli stessi punteggi parziali, si procederà in seduta pubblica mediante sorteggio automatico previsto dalla piattaforma SATER.

In qualsiasi fase delle operazioni di valutazione delle offerte tecniche ed economiche, la commissione provvede a comunicare, tempestivamente al seggio di gara i casi di esclusione da disporre per:

- mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero inserimento di elementi concernenti il prezzo nella documentazione amministrativa o nell'offerta tecnica;
- presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative oppure irregolari in quanto non rispettano i documenti di gara, ivi comprese le specifiche tecniche, o anormalmente basse;
- presentazione di offerte inammissibili in quanto la commissione giudicatrice ha ritenuto sussistenti gli estremi per l'informativa alla Procura della Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi o ha verificato essere in aumento rispetto all'importo a base di gara;

21. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE

Al ricorrere dei presupposti di cui all'articolo 97, comma 3, del Codice, e in ogni caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, il RUP, avvalendosi della commissione giudicatrice, valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità delle offerte che appaiono anormalmente basse.

Il calcolo della soglia di anomalia viene effettuato sui valori dei punteggi derivanti dai coefficienti non riproporzionati.

L'eventuale verifica di anomalia viene fatta sui valori dei coefficienti non riproporzionati.

Si procede a verificare la prima migliore offerta anormalmente bassa. Qualora tale offerta risulti anomala, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte ritenute anomale, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala.

Il concorrente allega, in sede di presentazione dell'offerta economica, le giustificazioni relative alle voci di prezzo e di costo. La mancata presentazione anticipata delle giustificazioni non è causa di esclusione.

Il RUP richiede al concorrente la presentazione delle spiegazioni, se del caso, indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale.

A tal fine, assegna un termine non inferiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.

Il RUP, esaminate le spiegazioni fornite dall'offerente, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine perentorio per il riscontro.

Il RUP esclude le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili.

22. VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Il Seggio di gara procederà all'esame della documentazione amministrativa del miglior offerente, onde verificare che non ricorrano motivi di esclusione e che sussistano i requisiti e le capacità richiesti in capo al medesimo; sulla base dell'esito della verifica della documentazione amministrativa, si procederà, eventualmente, ad attivare il sub-procedimento di soccorso istruttorio, ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.Lgs. 50/2016.

In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione indicato dalla stazione appaltante, o in caso di mancanza di uno dei requisiti di partecipazione, il concorrente sarà escluso dalla gara; si procederà quindi a verificare la

documentazione amministrativa del concorrente primo classificato nella graduatoria risultante dal ricalcolo del punteggio economico e del punteggio tecnico.

Resta salva, dopo l'aggiudicazione, la verifica sul possesso dei requisiti richiesti ai fini della stipula del contratto.

La conclusione delle fasi di ammissione, regolarizzazione o esclusione delle offerte, successivamente alle quali la graduatoria si consolida (o cristallizza), viene considerata coincidente con l'adozione della determinazione di aggiudicazione, sia essa o meno efficace, che verrà adottata dal RUP del Comune di Fiorenzuola d'Arda. La seduta di gara può essere sospesa ed aggiornata ad altra ora o giorno successivo non festivo, salvo che nella fase di apertura delle buste delle offerte economiche.

LA SEDUTA PUBBLICA VIRTUALE SARÀ ACCESSIBILE DA PARTE DEGLI OPERATORI ECONOMICI CONCORRENTI ESCLUSIVAMENTE DA COLLEGAMENTO INFORMATICO DA REMOTO; NON SARANNO AMMESSI A PRESENZIARE FISICAMENTE ALLA SEDUTA PERSONE CHE SI PRESENTINO NEGLI UFFICI DELLA STAZIONE APPALTANTE.

NOTA BENE: Nei limiti previsti dall'articolo 83, comma 9, del D.Lgs. 50/2016, il seggio di gara invita, se necessario, i concorrenti a completare e/o a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni prodotte e di seguito citati, secondo quanto previsto oltre nel presente Disciplinare, nel paragrafo 13 "Soccorso istruttorio."

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. In caso di offerte vincenti uguali si procederà all'individuazione dell'aggiudicatario con sorteggio.

L'esito positivo della verifica dei requisiti di ordine generale e di ordine speciale in capo all'aggiudicatario comporterà l'adozione del provvedimento di dichiarazione di efficacia dell'aggiudicazione.

Qualora dall'accertamento i requisiti non risultassero soddisfatti, l'Amministrazione provvederà ad annullare l'aggiudicazione, ad informare l'Autorità Nazionale Anticorruzione, nonché l'Autorità Giudiziaria per gli accertamenti del caso, e a verificare la documentazione amministrativa del concorrente secondo classificato in graduatoria. Un esito positivo di tale verifica comporterà l'aggiudicazione della gara a quest'ultimo soggetto.

Nell'ipotesi in cui non possa essere aggiudicato neppure a favore del concorrente collocato al secondo posto nella graduatoria, l'appalto verrà aggiudicato, nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria.

23. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO

L'adozione della determinazione di aggiudicazione, sia essa o meno efficace, verrà adottata dal RUP del Comune di Fiorenzuola d'Ardatto 3.

Qualora vi sia stata verifica di congruità delle offerte anomale, la proposta di aggiudicazione è formulata dal RUP al termine del relativo procedimento.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, non si procede all'aggiudicazione.

Il RUP procede, laddove non effettuata in sede di verifica di congruità dell'offerta, a verificare, a pena di esclusione, che il costo del personale non sia inferiore ai minimi salariali retributivi indicati nelle tabelle redatte annualmente dal Ministero del Lavoro e delle politiche sociali.

Il contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 9 del Codice, non potrà essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione.

La stipula avrà luogo entro 60 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32, comma 8 del Codice, salvo diversa disposizione del Comune.

All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'articolo 103 del Codice.

Il mancato invio/la mancata presentazione di quanto necessario ai fini della stipula sarà causa di revoca dell'aggiudicazione.

Il contratto sarà stipulato dal Comune di Fiorenzuola d'Arda, conformemente a quanto previsto dall'art. 32, comma 14 del Codice, in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante del Comune.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 13 agosto 2010, n. 136.

L'esito positivo degli accertamenti d'ufficio nonché la ricezione della documentazione richiesta dal Comune, nel termine fissato, è condizione essenziale per la stipula del contratto.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le eventuali spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

Sono inoltre a carico a carico dell'aggiudicatario le spese di pubblicazione del bando e dell'esito di gara. A titolo informativo si anticipa che le spese di pubblicazione del bando in G.U.R.I. e, per estratto sui quotidiani ammonta a complessivi €.....a cui dovranno essere sommate le spese per la pubblicazione dell'esito di gara.

L'aggiudicazione diventa efficace all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti dal presente disciplinare.

In caso di esito negativo delle verifiche, si procede alla revoca dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'ANAC nonché all'incameramento della garanzia provvisoria. L'appalto viene aggiudicato, quindi, al secondo graduato procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati.

La garanzia provvisoria è svincolata, all'aggiudicatario, automaticamente al momento della stipula del contratto; agli altri concorrenti, è svincolata tempestivamente contestualmente alla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

L'aggiudicatario deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto, i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'articolo 105, comma 3, lettera c bis) del Codice.

24. OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Il contratto d'appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. 13 agosto 2010, n. 136.

L'affidatario deve comunicare alla stazione appaltante:

- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica. In caso di persone giuridiche, la comunicazione de quo deve essere sottoscritta da un legale rappresentante ovvero da un soggetto munito di apposita procura. L'omessa, tardiva o incompleta comunicazione degli elementi informativi comporta, a carico del soggetto inadempiente, l'applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria da 500 a 3.000 euro.

Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto comporta la risoluzione di diritto del contratto.

In occasione di ogni pagamento all'appaltatore o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o di Società Poste Italiane S.p.a. o anche senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

25. CLAUSOLA SOCIALE E ALTRE CONDIZIONI PARTICOLARI DI ESECUZIONE]

Al fine di promuovere la stabilità occupazionale nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, e ferma restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione dell'operatore economico subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, l'aggiudicatario del contratto di appalto è tenuto ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, garantendo l'applicazione dei CCNL di settore, di cui all'articolo 51 del decreto legislativo 15 giugno 2015, n. 81.

L'elenco e i dati relativi al personale attualmente impiegato dal contraente uscente per l'esecuzione del contratto è riportato nel Progetto redatto dal Comune di Fiorenzuola d'Arda.

26. CODICE DI COMPORTAMENTO

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto di appalto, l'aggiudicatario deve uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta richiamati nel Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013 n. 62 e nel codice di comportamento adottato dal Comune di Fiorenzuola d'Arda con deliberazione n., e nel Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza. In seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipula del contratto, l'aggiudicatario ha l'onere di prendere visione dei predetti documenti pubblicati sul sito dei Comuni, reperibili ai seguenti link:

27. ACCESSO AGLI ATTI

L'accesso agli atti della procedura è consentito nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 53 del Codice e dalle vigenti disposizioni in materia di diritto di accesso ai documenti amministrativi, si precisa che la modalità di tale richiesta deve avvenire tramite la specifica funzione del Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER); le istruzioni operative per utilizzare tale funzione sono descritte nell'apposita "Guida all'uso" reperibile al link: https://intercenter.regione.emilia-romagna.it/help/guide/manuali-oe/manuale-oe-richiesta-accesso-agli-atti/@download/file/15_SATER_ManualeOE_Richiesta_di_accesso_agli_Atti_20190925.pdf

28. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

La definizione di tutte le eventuali controversie derivanti dall'esecuzione del contratto è devoluta all'autorità giudiziaria competente presso il Foro di Piacenza ed è esclusa la competenza arbitrale. Si esclude la clausola compromissoria.

29. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE/2016/679 (GDPR) si informa che il trattamento dei dati personali conferiti nell'ambito della procedura di appalto di lavori, servizi e forniture, o comunque raccolti dalla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza (SUA) e dal Comune di Fiorenzuola d'Arda (PC), è finalizzato unicamente all'espletamento della predetta procedura, nonché delle attività ad essa correlate e conseguenti. Il trattamento dei dati personali avviene mediante strumenti manuali, informatici e telematici, con logiche strettamente correlate alle finalità predette e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati stessi.

Il trattamento dei dati giudiziari è effettuato esclusivamente per valutare il possesso dei requisiti e delle qualità previsti dalla vigente normativa in materia di acquisizione di beni e servizi e dalla Legge sugli Appalti.

Il conferimento dei dati è necessario per valutare il possesso dei requisiti e delle qualità richiesti per la partecipazione alla procedura nel cui ambito i dati stessi sono acquisiti; pertanto, il mancato conferimento dei dati personali preclude la partecipazione all'istruttoria della gara.

Potranno venire a conoscenza dei suddetti dati personali gli operatori della Stazione Unica Appaltante e Comune di Fiorenzuola d'Arda, individuati quali Autorizzati al trattamento, a cui sono state impartite idonee istruzioni in ordine a misure, accorgimenti, modus operandi, volti alla concreta tutela dei dati personali.

I dati raccolti potranno altresì essere conosciuti da:

Soggetti esterni, i cui nominativi sono a disposizione degli interessati;

Soggetti terzi fornitori di servizi per la SUA o per il Comune di Fiorenzuola d'Arda o comunque ad essi legati da rapporto contrattuale, unicamente per le finalità sopra descritte, previa designazione in qualità di Responsabili del trattamento e comunque garantendo il medesimo livello di protezione;

Altre Amministrazioni pubbliche, cui i dati potranno essere comunicati per adempimenti procedurali;

Altri concorrenti che facciano richiesta di accesso ai documenti di gara, secondo le modalità e nei limiti di quanto previsto dalla vigente normativa in materia;

Legali incaricati per la tutela della SUA o del Comune di Fiorenzuola d'Arda in sede giudiziaria.

In ogni caso, operazioni di comunicazione e diffusione di dati personali, diversi da quelli sensibili e giudiziari, potranno essere effettuate dalla Stazione Unica Appaltante e dal Comune di Fiorenzuola d'Arda nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento UE/2016/679 (GDPR).

I dati personali non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea. I dati verranno conservati secondo i seguenti criteri:

- per un arco di tempo non superiore a quello necessario al raggiungimento delle finalità per i quali essi sono trattati;
- per un arco di tempo non superiore a quello necessario all'adempimento degli obblighi normativi.

A tal fine, anche mediante controlli periodici, verrà verificata costantemente la stretta pertinenza, non eccedenza e indispensabilità dei dati rispetto al perseguimento delle finalità sopra descritte. I dati che, anche a seguito delle verifiche, risultino eccedenti o non pertinenti o non indispensabili non saranno utilizzati, salvo che per l'eventuale conservazione, a norma di legge, dell'atto o del documento che li contiene.

In qualunque momento l'interessato potrà esercitare i diritti previsti dagli artt. dal 15 a 22 del Regolamento UE/2016/679 (GDPR). In particolare, l'interessato ha il diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno dei propri dati e di conoscerne

il contenuto e l'origine, di verificarne l'esattezza o chiederne l'integrazione o l'aggiornamento, oppure la rettifica; ha altresì il diritto di chiedere la cancellazione o la limitazione al trattamento, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché di opporsi in ogni caso, per motivi legittimi, al loro trattamento ovvero revocare il trattamento. La relativa richiesta deve essere rivolta al Titolare del trattamento: Provincia di Piacenza, con sede in Corso Garibaldi n. 50 - 29121 Piacenza.

L'interessato ha altresì il diritto di proporre reclamo all'autorità Garante per la protezione dei Dati personali (www.garanteprivacy.it).

La responsabile del trattamento per la SUA è la dott.ssa Angela Toscani.

Responsabile della protezione dei dati personali (DPO) per la Provincia di Piacenza è SISTEMA SUSIO s.r.l., con sede legale a Cernusco sul Naviglio (Mi) Via Pontida n.9 (C.F. 05181300962) e-mail: dpo@provincia.pc.it

Il responsabile del trattamento per il Comune di Fiorenzuola d'Arda è il Sindaco, Romeo Gandolfi.

Il Responsabile della protezione dei dati personali (DPO) per il Comune di Fiorenzuola d'Arda è Galli Data Service Srl - email: info@gallidataservice.com



COMUNE DI FIORENZUOLA D'ARDA

Provincia di Piacenza

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE PUBBLICA ISTRUZIONE

DETERMINAZIONE N. 636 / 2022

OGGETTO: PROCEDURA TELEMATICA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D.LGS 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO CON ASSISTENTE PER GLI ANNI SCOLASTICI 2022/2023 - 2023/2024 - 2024/2025 - 2025/2026 - 2026/2027 E PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO CON ASSISTENTE DI DISABILI ADULTI RESIDENTI A FIORENZUOLA D'ARDA CHE FREQUENTANO I CENTRI SOCIO-RIABILITATIVI DIURNI PER IL PERIODO 10/10/2022 - 31/07/2027. DETERMINA A CONTRARRE.

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 1 47 bis del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.

Anno 2022 – Numero 119

Tipo Accertamento

Descrizione CONTRIBUTO SALDO 2021 ASSISTENZA SCOLASTICA DISABILI

Importo 41.180,50

Ragione Sociale PROVINCIA DI PIACENZA

Rif. Bil. PEG 2093/0

Anno 2022 – Numero 1063

Tipo Impegno

Descrizione PROCEDURA AFFIDAMENTO SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E TRASPORTO DISABILI ADULTI PRESSO CENTRI DIURNI. COMPENSO COMMISSIONE GARA

Importo 300,00

Ragione Sociale

Rif. Bil. PEG 398/0

Anno 2022 – Numero 1062

Tipo Impegno

Descrizione PROCEDURA AFFIDAMENTO SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E
TRASPORTO DISABILI ADULTI PRESSO CENTRI DIURNI. CONTRIBUTO ANAC

Importo 600,00

Ragione Sociale PROVINCIA DI PIACENZA

Rif. Bil. PEG 256/0

Anno 2022 – Numero 1064

Tipo Impegno

Descrizione PROCEDURA AFFIDAMENTO SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E
TRASPORTO DISABILI ADULTI PRESSO CENTRI DIURNI. INCENTIVI TECNICI SUA

Importo 3.688,82

Ragione Sociale PROVINCIA DI PIACENZA

Rif. Bil. PEG 398/0

Anno 2022 – Numero 1065

Tipo Impegno

Descrizione PROCEDURA AFFIDAMENTO SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E
TRASPORTO DISABILI ADULTI PRESSO CENTRI DIURNI. INCENTIVI TECNICI SUA

Importo 9.756,04

Ragione Sociale PROVINCIA DI PIACENZA

Rif. Bil. PEG 256/0

Anno 2022 – Numero 1061

Tipo Impegno

Descrizione PROCEDURA AFFIDAMENTO SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E
TRASPORTO DISABILI ADULTI PRESSO CENTRI DIURNI. QUOTA VARIABILE SUA

Importo 5.377,94

Ragione Sociale PROVINCIA DI PIACENZA

Rif. Bil. PEG 256/0

Fiorenzuola d'Arda,li, 13/07/2022

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

CASELLA CRISTINA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)