



COMUNE DI PODENZANO

Provincia di Piacenza

Determinazione Dirigenziale N° 324 del 27/06/2019

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

SERVIZIO SEGRETERIA GENERALE - SERVIZI DEMOGRAFICI - URP E PUBBLICA ISTRUZIONE

Oggetto: GARA EUROPEA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO CON ASSISTENZA PER IL PERIODO DAL 16.09.2019 AL 30.06.2024, MEDIANTE PROCEDURA TELEMATICA APERTA. DETERMINA A CONTRARRE E ATTRIBUZIONE DELLA PROCEDURA DI SELEZIONE DEL CONTRAENTE ALLA STAZIONE UNICA APPALTANTE (S.U.A.) DELLA PROVINCIA DI PIACENZA.

PREMESSO:

- che in data 19 aprile 2016 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 91 il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante “Codice dei Contratti Pubblici” (nel prosieguo, anche “Codice”);
- che successivamente il nominato Decreto è stato modificato ed integrato dal D.Lgs. 56 del 19 aprile 2017 e, da ultimo, dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55 (di conversione, con modificazioni, del D.L. 18 giugno 2019, n. 32);
- che il Comune di Podenzano deve provvedere alla gestione del servizio di trasporto scolastico con conducente ed accompagnatore, essendo in scadenza il contratto in essere con l’attuale soggetto gestore, non disponendo il Comune dei mezzi e del personale dipendente per lo svolgimento della gestione diretta del servizio e che, pertanto, occorre provvedere ad affidare il servizio ad un operatore economico esterno all’Ente mediante indizione di apposita gara ad evidenza pubblica;
- che detto servizio risulta regolarmente inserito nel programma biennale delle forniture e servizi 2018/2019 all’interno del Documento Unico di Programmazione 2019/2021 approvato da questo Comune con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 43 del 21/12/2018;

ACCERTATO:

- che per il servizio in oggetto non risultano allo stato attive convenzioni CONSIP e/o Intercent-ER;

- che, in ogni caso, il servizio in questione non rientra tra i beni e servizi di cui all'art. 1 del DPCM 11 luglio 2018 in quanto il servizio da affidare comprende non solamente il trasporto scolastico, ma pure il servizio di assistenza agli alunni durante la fase del trasporto non ricompreso fra le categorie merceologiche di cui al medesimo art. 1;
- che pertanto questo Comune può procedere autonomamente all'acquisto del servizio, anche in ragione del fatto che, tramite indizione di apposita procedura di gara aperta, si permetterà la partecipazione a qualsivoglia operatore economico interessato, consentendo – in tal modo – il raggiungimento di una piena concorrenza fra gli operatori con vantaggio economico per questo Ente e, conseguentemente, per l'utenza;

DATO ATTO che:

- il presente affidamento rientra nella definizione prevista all'art. 3 lettere ss) quale appalto pubblico di servizi, trattandosi di contratto attraverso il quale l'aggiudicatario assume, con organizzazione dei mezzi necessari e con gestione a proprio rischio, il compimento del servizio di trasporto verso un corrispettivo in denaro;
- il presente affidamento prevede la suddivisione in prestazione principale (servizio di trasporto) e secondaria (servizio di assistenza);
- durata: 5 (cinque) anni scolastici con decorrenza indicativa (variante sulla base degli effettivi calendari scolastici) dal 16.9.2019 al 30.6.2024, ferme restando le sospensioni previste dal calendario scolastico approvato dalla Regione Emilia Romagna e declinato dall'Istituto Comprensivo di Podenzano. Alla scadenza, il Comune si riserva la facoltà di una proroga tecnica nelle more dell'indizione di nuova gara ai sensi dell'art. 106, c. 11 del Codice alle medesime condizioni di aggiudicazione e comunque per un periodo non superiore a 4 (quattro) mesi;
- secondo quanto previsto dall'art. 106, c. 12 del Codice, le prestazioni da fornire potranno essere aumentate o ridotte da parte dell'Amministrazione Comunale, per eventuali ulteriori esigenze, fino alla concorrenza di un quinto dell'importo complessivo netto contrattuale, ferme restando le condizioni di aggiudicazione, senza che l'aggiudicatario possa sollevare eccezioni e/o pretendere indennità;
- luogo di esecuzione: è l'intero territorio comunale di Podenzano;
- importo: il valore dell'appalto è pari ad € **727.255,56** (IVA esclusa), comprensivo della proroga tecnica di 4 mesi e dell'opzione del quinto di cui all'art. 106, cc. 11 e 12 del Codice, calcolato ai sensi dell'art. 35, c. 4 del Codice, con oneri di sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso pari a € **0,00**, come da Progetto ex art. 23 del Codice approvato con la presente determinazione. Il costo del personale per l'esecuzione del servizio è specificato all'interno del medesimo Progetto;
- clausola sociale: ai sensi dell'art. 50 del Codice, al fine di promuovere la stabilità occupazionale, nel rispetto dei principi dell'Unione Europea si stabilisce per l'Affidatario l'obbligo di assorbire ed utilizzare prioritariamente nell'espletamento del servizio, qualora disponibili, i lavoratori che già vi erano adibiti quali soci lavoratori o dipendenti del precedente gestore, con applicazione dei contratti collettivi di settore di cui all'art. 51 del D.Lgs. n. 81/2015, a condizione che il loro numero e la loro qualifica siano armonizzabili con l'organizzazione d'impresa prescelta;
- non è richiesto il sopralluogo;

- sub-appalto: ammesso unicamente in relazione alla prestazione secondaria di assistenza, come indicato all'interno del Capitolato speciale approvato con la presente determinazione;

DATO ATTO che:

- conformemente a quanto previsto dall'art. 37, c. 4 del Codice, in data 07/08/2018 questo Comune ha sottoscritto con la Provincia di Piacenza la “*Convenzione per il conferimento delle funzioni di Stazione Unica Appaltante (S.U.A.) ai sensi e per gli effetti dell'art. 37 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 e dell'art. 1, comma 88, della Legge 07/04/2014, n. 56*”;
- che la Convenzione tra questo Comune e la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza (“SUA”) è stata registrata al n. 791 del 07/08/2018 del Registro Scritture Private della Provincia di Piacenza;
- che sulla base di detta Convenzione la SUA della Provincia di Piacenza si attiverà, a seguito trasmissione del presente provvedimento a contrattare, nella gestione dell'*iter* di individuazione del miglior contraente, che di norma e sinteticamente prevede il coordinamento delle seguenti attività:
- predisposizione degli atti di gara (bandi, disciplinari, modulistica di partecipazione, ecc....);
- acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG) principale e ad ogni adempimento ad esso collegato, sino alla fase di aggiudicazione definitiva;
- adempimenti di gara in tutte le sue fasi, ivi compresi gli obblighi di pubblicità e di comunicazione;
- successiva verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa;
- predisposizione dello schema dell'atto di aggiudicazione ed efficacia da trasmettere, unitamente a copia dei documenti di gara, al Responsabile Unico del Procedimento dell'Ente Aderente;

DATO ATTO, con riferimento all'art. 51 del Codice:

- che il presente appalto non è suddiviso in lotti in quanto un'eventuale suddivisione, oltre a non essere economicamente conveniente, rischia di rendere complessivamente inefficace e inefficiente la gestione del servizio;
- che il presente appalto resta comunque accessibile alle piccole e medie imprese;

DATO ATTO altresì:

- che il dettaglio delle prestazioni oggetto dell'appalto è specificatamente descritto nel Capitolato speciale, allegato alla presente determinazione;

CONSIDERATO:

- che ai sensi dell'articolo 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, la stipulazione del contratto deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare del Responsabile del Procedimento di spesa indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- che ai sensi dell'articolo 32, c. 2 del Codice, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

RITENUTO, pertanto:

- di individuare il fine del contratto nella necessità di assicurare il servizio di trasporto scolastico con assistenza a favore di tutti gli alunni residenti nel Comune di Podenzano (ed iscritti alle scuole primarie di Podenzano e San Polo e alla scuola secondaria di primo grado di Podenzano) durante il periodo scolastico di ogni anno, non disponendo il Comune dei mezzi e del personale dipendente per lo svolgimento della gestione diretta del servizio;
- di richiamare l'oggetto del contratto e tutte le clausole risultanti dal Capitolato speciale di appalto, predisposto da questo Settore unitamente al Progetto ex art. 23 del Codice, quivi allegati quali parti integranti e sostanziali della presente determinazione e che contestualmente si approvano;

CONSIDERATO che, come sopra già evidenziato, ai sensi dell'art. 35, c. 4, del Codice, il valore presunto dell'appalto è pari a € **727.255,56**, oltre Iva di legge, con oneri di sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso pari a € 0,00. Tale valore è comprensivo della proroga tecnica di 4 mesi di cui all'art. 106, c. 11 del Codice (di importo pari a € **50.155,56**) e dell'opzione del quinto d'obbligo di cui all'art. 106, c. 12 del Codice (di importo pari a € **112.850,00**);

DATO ATTO:

- che il presente appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di trasporto scolastico con assistenza;
- che il CPV principale del presente servizio è il seguente: CPV 60130000-8 Servizi Speciali di trasporto passeggeri su strada;
- che il CPV secondario è il seguente: CPV 98000000-3 Servizio di accompagnamento;
- che trattasi di affidamento sopra la soglia comunitaria, essendo la soglia comunitaria prevista dall'art. 35 del Codice per gli appalti pubblici di servizio pari ad € 221.000,00;

VALUTATO, sulla base di quanto sopra esposto, di procedere alla scelta del contraente mediante:

- procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice sopra soglia comunitaria;
- procedura telematica, ai sensi degli artt. 40 e 52 dello stesso Codice;
- di aggiudicare il presente appalto con applicazione del **criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa** sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, c. 2 del Codice, anche in presenza di una sola offerta formalmente valida, purché congrua e conveniente, sulla base dei seguenti elementi di valutazione:

- Offerta tecnica = Max punti 70;
- Offerta economica = Max punti 30;

STABILITO che:

- il punteggio dell'offerta tecnica sarà attribuito sulla base dei criteri riassunti nella tabella sottostante con la relativa attribuzione dei punteggi;
- con la lettera "D" vengono indicati i "Punteggi Discrezionali", attribuiti sulla base della valutazione discrezionale della Commissione giudicatrice,
- con la lettera "T" vengono indicati i "Punteggi Tabellari" vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o della mancata offerta di quanto specificatamente richiesto;
- con la lettera "Q" vengono indicati i "Punteggi Quantitativi" vale a dire punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica:

CRITERI DI VALUTAZIONE	SUB CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE – punteggi discrezionali ("D"), tabellari ("T"), quantitativi ("Q")
1) ORGANIZZAZIONE GENERALE DEL SERVIZIO		16 PUNTI
	<p>1.1. SELEZIONE DEL PERSONALE</p> <p>Verranno valutati i criteri e le modalità operative di selezione del personale (autisti ed accompagnatori) nel rispetto della normativa vigente, nonché la loro formazione in materia di sicurezza, di assistenza e di primo soccorso agli alunni.</p> <p>A tal fine, il concorrente dovrà descrivere le modalità di selezione del personale applicate e la formazione di</p>	<p>Massimo 6 punti</p> <p><i>D</i></p>
	<p>1.2. MANUTENZIONE ORDINARIA E CONTROLLI DEI PULLMAN</p> <p>Verrà valutato il piano annuale di manutenzione ordinaria e di controllo adottato dal concorrente per ogni anno scolastico sui pullman utilizzati (anche su quello di emergenza).</p> <p>A tal fine, il concorrente dovrà indicare il numero e descrivere la tipologia e le modalità di attuazione degli interventi di controllo e di manutenzione ordinaria programmati per ogni anno scolastico.</p> <p>Si precisa che – in caso di aggiudicazione –, al pari di tutto quanto dichiarato dal concorrente nella propria relazione tecnica, le manutenzioni e i controlli effettuati dovranno essere provati attraverso la presentazione dei</p>	<p>Massimo 5 punti</p> <p><i>D</i></p>

	<p>1.3. DISINFEZIONE DEI PULLMAN</p> <p>Verrà valutata la manutenzione dei tre pullman utilizzati per l'esecuzione del servizio con riferimento alla tempistica di disinfezione interna con l'utilizzo di prodotti ecologici e BIO; disinfezione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • giornaliera: punti 5; • settimanale: punti 2; • bisettimanale: punti 1; 	<p>Massimo 5 punti</p> <p><i>T</i></p>																
<p>2) CARATTERISTICHE DEI VEICOLI</p>		<p>33 PUNTI</p>																
	<p>1.1 DATA DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE DEI VEICOLI MESSI A DISPOSIZIONE:</p> <p>(Sono valutati solo i tre mezzi impiegati costantemente nel servizio. Il mezzo di riserva non viene considerato.)</p> <table border="1" data-bbox="576 734 1050 1037"> <thead> <tr> <th>ANNO</th> <th>Punteggio per ogni veicolo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>1,5</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>0,5</td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>A tal fine, il concorrente dovrà indicare l'anno di</p>	ANNO	Punteggio per ogni veicolo	2019	4	2018	3	2017	2	2016	1,5	2015	1	2014	0,5	2013	0	<p>Massimo 12 punti</p> <p><i>T</i></p>
ANNO	Punteggio per ogni veicolo																	
2019	4																	
2018	3																	
2017	2																	
2016	1,5																	
2015	1																	
2014	0,5																	
2013	0																	
	<p>1.2 CLASSIFICAZIONE NORMATIVA EUROPEA ANTINQUINAMENTO (EURO)</p> <p>(Sono valutati solo i tre mezzi impiegati costantemente nel servizio. Il mezzo di riserva non viene considerato.)</p> <table border="1" data-bbox="576 1310 1050 1514"> <thead> <tr> <th>CATEGORIA</th> <th>Punteggio per ogni veicolo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EURO 6</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>EURO 5</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>EURO 4</td> <td>0,5</td> </tr> <tr> <td>EURO < 4</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>A tal fine, il concorrente dovrà indicare la categoria di ogni pullman che si impegna ad utilizzare in caso di</p>	CATEGORIA	Punteggio per ogni veicolo	EURO 6	3	EURO 5	1	EURO 4	0,5	EURO < 4	0	<p>Massimo 9 punti</p> <p><i>T</i></p>						
CATEGORIA	Punteggio per ogni veicolo																	
EURO 6	3																	
EURO 5	1																	
EURO 4	0,5																	
EURO < 4	0																	

	<p>1.3 TIPOLOGIA DI ALIMENTAZIONE</p> <p>(Sono valutati solo i tre mezzi impiegati costantemente nel servizio. Il mezzo di riserva non viene considerato.)</p> <table border="1" data-bbox="536 248 1086 611"> <thead> <tr> <th>TIPOLOGIA di alimentazione</th> <th>Punteggio per ogni veicolo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Interamente Elettrico</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Ibrido Elettrico – benzina/diesel</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Bifuel Metano – benzina/diesel</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Bifuel GPL – benzina/diesel</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Benzina</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Diesel con filtro antiparticolato</td> <td>0,5</td> </tr> </tbody> </table> <p>A tal fine, il concorrente dovrà indicare la tipologia di alimentazione di ogni pullman che si impegna ad utilizzare in caso di aggiudicazione.</p> <p>Si precisa che, laddove il concorrente offra pullman a doppia alimentazione (es. Ibrido Elettrico – benzina/diesel), essi dovranno circolare ordinariamente</p>	TIPOLOGIA di alimentazione	Punteggio per ogni veicolo	Interamente Elettrico	4	Ibrido Elettrico – benzina/diesel	3	Bifuel Metano – benzina/diesel	2	Bifuel GPL – benzina/diesel	2	Benzina	1	Diesel con filtro antiparticolato	0,5	<p>Massimo 12 punti</p> <p><i>T</i></p>
TIPOLOGIA di alimentazione	Punteggio per ogni veicolo															
Interamente Elettrico	4															
Ibrido Elettrico – benzina/diesel	3															
Bifuel Metano – benzina/diesel	2															
Bifuel GPL – benzina/diesel	2															
Benzina	1															
Diesel con filtro antiparticolato	0,5															
<p>3) RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO ATTRAVERSO IL CONTENIMENTO DELLE DISTANZE PERCORSE</p>		<p>5 PUNTI</p>														
	<p>3.1 LOCALIZZAZIONE DELLA RIMESSA O DEPOSITO DEI PULLMAN:</p> <p>Ubicazione pari o inferiore a 5 km dalla sede comunale (Podenzano, via Montegrappa n. 100): punti 5;</p> <p>Ubicazione pari o inferiore a 10 km dalla sede comunale (Podenzano, via Montegrappa n. 100): punti 3;</p> <p>Ubicazione pari o inferiore a 15 km dalla sede comunale (Podenzano, via Montegrappa n. 100): punti 1;</p> <p>Per distanze superiori a 15 km dalla sede comunale (Podenzano, via Montegrappa n. 100): punti 0.</p> <p>A tal fine, il concorrente dovrà indicare l'ubicazione della rimessa/deposito dei pullman già nella sua disponibilità, o la distanza dalla sede comunale della rimessa/deposito che si impegna ad assicurare in caso di aggiudicazione dell'appalto. A tale ultimo riguardo, prima della data di attivazione del servizio, il concorrente dovrà comunicare al Comune l'ubicazione esatta della rimessa/deposito, pena la revoca dell'aggiudicazione/la risoluzione automatica del contratto.</p> <p>Ai fini di eventuali controlli dell'ubicazioni, la</p>	<p>Massimo 5 punti</p> <p><i>T</i></p>														
<p>4) CERTIFICAZIONI DI SISTEMI DI QUALITA'</p>		<p>3,5 PUNTI</p>														

	<p>3.1 POSSESSO DI CERTIFICAZIONI DI QUALITA' RILASCIATE DA ENTI CERTIFICATORI ACCREDITATI, COMUNQUE ATTINENTI ALL'APPALTO:</p> <p>- certificazioni di Sistemi di gestione secondo la norma EMAS ISO 9001:2015: punti 2;</p> <p>- altra certificazione di qualità attinente all'oggetto dell'appalto: punti 1,5.</p> <p>A tal fine, il concorrente dovrà allegare alla propria</p>	<p>Massimo 3,5 punti</p> <p><i>T</i></p>
4) MIGLIORIE		12,5 PUNTI
	<p>4.1 DISPONIBILITA' AD EFFETTUARE USCITE DIDATTICHE IN AMBITO PROVINCIALE CON I MEZZI GIA' IMPIEGATI NEL SERVIZIO, SENZA ONERI AGGIUNTIVI A CARICO DEL COMUNE:</p> <p>Il punteggio massimo sarà attribuito al concorrente che offra il maggior numero di uscite (da intendersi riferite a ciascun anno scolastico); agli altri concorrenti sarà attribuito un punteggio mediante la seguente formula:</p> $P = (P_{max} * N_{off}) / N_{maxoff}$ <p>dove:</p> <p>P: punteggio da attribuire all'offerente esaminato;</p> <p>P_{max}: punteggio massimo assegnabile (8,5 punti);</p> <p>N_{off}: numero viaggi offerti dal concorrente considerato per ogni anno scolastico;</p> <p>N_{maxoff}: numero più elevato di viaggi offerti tra i concorrenti per ogni anno scolastico.</p> <p>A tal fine, il concorrente dovrà indicare il numero di uscite didattiche in ambito provinciale che si impegna ad eseguire in ciascun anno scolastico.</p>	<p>Massimo 8,5 punti</p> <p><i>Q</i></p>

	<p>4.2. DISPONIBILITA' AD EFFETTUARE USCITE DIDATTICHE IN AMBITO PROVINCIALE A FAVORE DEI BAMBINI FREQUENTANTI LA SCUOLA DELL'INFANZIA DEL COMUNE DI PODENZANO, SENZA ONERI AGGIUNTIVI A CARICO DEL COMUNE:</p> <p>Sarà attribuito il relativo punteggio (4 punti) al concorrente che si renda disponibile ad effettuare n. 3 (tre) uscite didattiche in ambito provinciale, per ogni anno scolastico, a favore dei bambini della scuola dell'infanzia del Comune di Podenzano, attraverso un pullman debitamente attrezzato al trasporto di tali passeggeri e in particolare dotato degli appositi agganci per i seggiolini.</p> <p>A tal fine, il concorrente dovrà indicare la disponibilità ad</p>	<p>Massimo 4 punti</p> <p><i>T</i></p>
--	--	--

STABILITO altresì che le offerte, tecnica ed economica, presentate da ciascun concorrente saranno valutate secondo quanto indicato all'interno del Progetto di cui all'art. 23 del Codice (qui allegato), mediante attribuzione di un punteggio massimo – rispettivamente – di 70 e di 30 punti;

DATO ATTO che dalla pagina web del competente Ministero (<http://www.minambiente.it/pagina/criteri-vigore#11>) si evidenzia che per il servizio in oggetto non sono ad oggi stati ancora adottati i relativi Criteri Minimi Ambientali (CAM) di cui all'art. 34 del Codice;

STABILITO di ammettere alla presente procedura gli operatori economici di cui all'art. 45 del Codice, in possesso dei requisiti di idoneità, tecnico-professionali ed economico-finanziari definiti all'interno del Progetto di cui all'art. 23 del Codice, precisando che siffatti requisiti potranno comunque essere meglio declinati dalla SUA della Provincia di Piacenza in sede di definizione del Disciplinare di gara;

RITENUTO, sulla base delle seguenti ulteriori scelte:

- ai sensi dell'art. 95, c. 12 del Codice, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- che, ai sensi dell'art. 32, c. 8 del Codice questo Ente si riserva di chiedere l'esecuzione anticipata del contratto, sotto riserva di legge, qualora necessario al fine di garantire la continuità del servizio oggetto del presente appalto;
- ai sensi dell'art. 97, c. 6, ultimo periodo del Codice, di prevedere in ogni caso la facoltà di sottoporre a verifica le offerte che, in base a specifici elementi, appaiano anormalmente basse;

DATO ATTO che la sottoscritta, Dott.ssa Lisa Gallonelli, è il Responsabile Unico del Procedimento ex art. 31, c. 2 del Codice;

DATO ATTO altresì:

- che in forza di quanto previsto dall'art. 5, c. 2, lett. a) della Convenzione fra il Comune di Podenzano e la Provincia di Piacenza, è onere della Stazione Unica Appaltante designare, ai sensi dell'art. 31, c. 14 del Codice, un RUP Responsabile della Fase di Affidamento (“RFA”), per le attività di propria competenza;
- che in forza di quanto previsto dall'art. 5 c. 2, lettera b) della Convenzione, è onere della SUA procedere all'acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG) principale cui si riferirà il Comune di Podenzano per l'acquisizione del CIG derivato, e provvedere, successivamente, al pagamento del relativo contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), dietro corresponsione dell'importo da parte di questo Comune;
- che ai sensi della deliberazione dell'ANAC n. 1174 del 19 dicembre 2018 l'importo del contributo a carico del soggetto appaltante per la presente procedura e pari ad € **375,00** da versare nei termini suindicati;
- che ai sensi dell'art. 11, c. 2, lett. a) della richiamata Convenzione, la “quota fissa di adesione” per l'anno 2019, è stata liquidata dal Comune di Podenzano mediante accredito sul conto della tesoreria della Provincia di Piacenza;
- che ai sensi dell'art. 11, c. 2, lett. b) della richiamata Convenzione, la “quota variabile”, pari allo 0,30% dell'importo dell'appalto e quindi per € **1.692,75**, verrà liquidata prima dell'avvio da parte della SUA della presente procedura di aggiudicazione, mediante accredito sul conto di tesoreria della Provincia di Piacenza girofondi banca d'Italia conto corrente n: 0060398;
- che ai sensi dell'art. 11, c. 3 della richiamata Convenzione e nel rispetto dell'art. 113, c. 5 del Codice, le risorse finanziarie necessarie per la gestione della procedura di selezione da parte della SUA ammontano a € **2.821,25**, pari allo 0,50% dell'importo dell'appalto e verranno versate alla SUA medesima dopo la pubblicazione della presente procedura; la ripartizione di tali incentivi sarà regolata con atto interno della SUA;

PRECISATO:

- di definire in 30 giorni, ai sensi dell'art. 60, commi 1 e 2-bis, del Codice, il tempo di pubblicazione del bando;
- che si provvederà alla pubblicazione delle informazioni concernenti il presente affidamento sul sito internet istituzionale di questo Ente, all'apposita sezione “Amministrazione Trasparente” ai sensi della normativa vigente ed in particolare ai sensi di quanto prescritto dagli artt. 23 e 37 del D.Lgs. 33/2013;

CONSIDERATO:

- che, ai sensi e per gli effetti delle Linee Guida n. 5, di attuazione del Codice, recanti “*Criteri di scelta dei commissari di gara e di iscrizione degli esperti nell'Albo nazionale obbligatorio dei componenti delle commissioni giudicatrici*” (aggiornate con Delibera del Consiglio ANAC n. 4 del 10/01/2018), le stazioni appaltanti devono fornire – già nei documenti di gara – informazioni dettagliate sulla composizione della commissione giudicatrice, sulle modalità di scelta degli eventuali componenti interni e di nomina del Presidente, nonché sulle funzioni e compiti della commissione;
- che, a seguito dell'entrata in vigore della L. 14 giugno 2019, n. 55, è stato sospeso fino al 31 dicembre 2020 il comma 3 dell'art. 77 del Codice, così che non trova applicazione – fino a tale data – il sistema dell'Albo nazionale dei commissari di gara;

- che, ai fini della presente gara, troverà dunque ancora applicazione la disciplina transitoria di cui all'art. 216, c. 12 del Codice, a mente della quale “... la commissione giudicatrice continua ad essere nominata dalla stazione appaltante competente ad effettuare la scelta del soggetto affidatario del contratto”;

PRECISATO altresì:

- che, ai sensi dell'art. 72 del Codice, nonché del Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti 2/12/2016, occorre procedere alla pubblicazione del bando e dell'esito nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE) e nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI) – V serie speciale, nonché su due principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale;
- che è onere della Stazione Unica Appaltante procedere alle suddette pubblicazioni;
- che la SUA provvederà, inoltre, alla pubblicazione del bando sul portale del SITAR (Osservatorio Regionale dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture dell'Emilia Romagna), che assolve anche l'obbligo di pubblicazione sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture di cui al Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 6 aprile 2001, n. 20;
- che il presente appalto verrà altresì pubblicizzato:
 - sul profilo committente della SUA Provincia di Piacenza nella sezione “Stazione Unica Appaltante”;
 - sul profilo committente del Comune di Podenzano nella sezione Amministrazione Trasparente – Bandi Avvisi ed Esiti;
 - sul sito internet di Intercent-ER www.intercenter.regione.emilia-romagna.it sezione Bandi e Avvisi altri Enti;

RITENUTO pertanto di poter quantificare, nel seguente quadro economico, le risorse necessarie all'affidamento del servizio in argomento:

A	DESCRIZIONE DEI SERVIZI	IMPORTO
A1	Importo netto per l'esecuzione del servizio, esclusa opzione di proroga tecnica	€ 564.250,00
A2	Importo opzione di proroga tecnica (pari a 4 mesi)	€ 50.155,56
A3	Opzione quinto d'obbligo di cui all'art. 106, c. 12 del Codice	€ 112.850,00
	TOTALE A	€ 727.255,56
B	ULTERIORI SPESE	
B1	IVA 10%	€ 72.725,56
B2	Spese di pubblicazione bando e esito aggiudicazione in GURI e su quotidiani (*)	€ 5.000,00
B3	Contributo gara dovuto all'ANAC (da rimborsare alla SUA)	€ 375,00
B4	Costi per eventuali componenti esterni della commissione giudicatrice	€ 1.000,00

B5	Quota variabile da corrispondere alla SUA (art. 11, c. 2, lett. b della Convenzione)	€ 1.692,75
B6	Quota incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 del codice pari al 2% gravante sul bilancio 2019 (di cui € 2.821,25 dovuti alla SUA ai sensi dell'art. 113, c. 5, così come ulteriormente disciplinato dalla Convenzione all'art. 11, c. 3)	€ 11.285,00
	TOTALE B	€ 92.078,31
	TOTALE A + B	€ 819.333,87

DATO ATTO che le spese per la pubblicazione del bando e dell'esito di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI) – V serie speciale, nonché su due principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale, sono a carico dell'aggiudicatario che dovrà provvedere a rimborsarle alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Provincia entro sessanta giorni dall'aggiudicazione, fatto salvi i casi previsti dall'art. 11, comma 7, lett. a) della Convenzione stipulata tra Comune e la SUA Provincia di Piacenza, in cui le predette spese rimangono a carico del Comune di Podenzano;

VISTI:

- il D.Lgs. 267/2000 ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 50/2016 ss.mm.ii.;
- la “*Convenzione per il conferimento delle funzioni di Stazione Unica Appaltante (S.U.A.) ai sensi e per gli effetti dell'art. 37 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 e dell'art. 1, comma 88, della Legge 07/04/2014, n. 56*” repertoriata al Registro delle Scritture Private della Provincia di Piacenza in data 07/08/2018 al numero 791;

VISTI gli artt. 107, 183, 184 e 191, c. 3 del D.Lgs. 267/2000;

VISTA la determinazione sindacale n. 01 del 07/01/2019 con la quale è stata individuata la dipendente Dott.ssa Lisa Gallonelli quale Responsabile del Servizio “Segreteria generale, Servizi demografici, URP e Pubblica istruzione”, con i compiti stabiliti negli appositi regolamenti comunali ed in particolare quelli finalizzati alla realizzazione degli obiettivi previsti nei programmi dell'Amministrazione approvati in sede di bilancio preventivo;

DETERMINA

1. che le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. **di avviare** una procedura selettiva per l'individuazione dell'affidatario della gestione del servizio di trasporto scolastico con assistenza a favore di tutti gli alunni residenti nel Comune di Podenzano

ed iscritti alle scuole primarie di Podenzano e San Polo e alla scuola secondaria di primo grado di Podenzano, per il periodo indicativo dal 16 settembre 2019 al 30 giugno 2024;

3. di attribuire alla SUA della Provincia di Piacenza lo svolgimento delle attività di selezione del contraente, giusta Convenzione sottoscritta dal Comune di Podenzano e dalla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza e registrata al Registro Scritture Private della Provincia di Piacenza al numero di rep. 791 del 07/08/2018;

4. di dare atto che il CPV principale del presente servizio è il seguente: CPV 60130000-8 Servizi Speciali di trasporto passeggeri su strada, mentre il CPV secondario è il seguente: CPV 98000000-3 Servizio di accompagnamento;

5. di procedere alla scelta del contraente mediante:

- procedura aperta sopra soglia di rilievo comunitario ai sensi dell'art. 60 del Codice;
- procedura telematica, ai sensi degli artt. 40 e 52 dello stesso Codice;

6. di aggiudicare il presente appalto anche in presenza di una sola offerta formalmente valida, purché congrua e conveniente, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, c. 2 del Codice, sulla base dei seguenti elementi di valutazione:

- Offerta tecnica = Max punti 70
- Offerta economica = Max punti 30

da attribuirsi con applicazione dei criteri e sub-criteri in premessa dettagliatamente indicati, da intendersi qui integralmente riportati;

7. di approvare i seguenti documenti (quivi allegati quali parti integranti e sostanziali del presente atto), ai fini dell'espletamento della gara in oggetto:

- a. Progetto di cui all'art. 23 del Codice (**Allegato 1**);
- b. Capitolato Speciale di Appalto (**Allegato 2**);

8. di ammettere alla presente procedura gli operatori economici di cui all'art. 45 del Codice, in possesso dei requisiti di idoneità, di capacità economica-finanziaria e tecnico-professionale indicati nel Progetto di cui all'art. 23 del Codice;

9. di dare atto:

- che la sottoscritta, Dott.ssa Lisa Gallonelli, è il Responsabile Unico del presente Procedimento ai sensi dell'art. 31, c. 2 del Codice e delle Linee Guida ANAC 3/2016;
- che il Direttore dell'esecuzione del contratto ex Linee Guida ANAC 3/2016 (punto 10.2 lett. a) aggiornate con deliberazione del Consiglio n. 1007 dell'11/10/2017, sarà individuato successivamente nell'ambito dell'atto di aggiudicazione;

- della sospensione dell'Albo Nazionale dei Commissari di gara e della conseguente applicabilità – fino a tale termine di sospensione – della disciplina transitoria di cui all'art. 216, c. 12 del Codice, a mente della quale “... *la commissione giudicatrice continua ad essere nominata dalla stazione appaltante competente ad effettuare la scelta del soggetto affidatario del contratto*”;

10. di dare inoltre atto che:

- è onere della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza, in forza di quanto previsto dall'art. 5, c. 2, lett. a) della Convenzione, designare, ai sensi dell'art. 31, c. 14 del Codice, un RUP Responsabile della Fase di Affidamento (“RFA”), per le attività di propria competenza;
- è onere della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza, in forza di quanto previsto dall'art. 5, c. 2, lett. b) della Convenzione:
- procedere all'acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG) principale cui si riferirà questo Comune per l'acquisizione del CIG derivato;
- provvedere al pagamento del relativo contributo all'ANAC, successivamente rimborsato da parte di questo Comune;
- ai sensi dell'art. 2, c. 1 della deliberazione ANAC n. 1174 del 19 dicembre 2018, l'importo del contributo a carico del soggetto appaltante, da versare a favore della stessa Autorità per il tramite della SUA per la presente procedura e pari ad € **375,00**;
- ai sensi dell'art. 11, c. 2, lett. a) della richiamata Convenzione, la “quota fissa di adesione” per l'anno 2019, è stata impegnata e liquidata nei termini previsti dalla Convenzione vigente mediante accredito sul conto della tesoreria della Provincia di Piacenza;
- ai sensi dell'art. 11, c. 2, lett. b) della richiamata Convenzione, la “quota variabile”, pari allo 0,30% dell'importo dell'appalto e quindi ad € **1.692,75**, verrà liquidata prima dell'avvio da parte della SUA della presente procedura di aggiudicazione, mediante accredito sul conto di tesoreria della Provincia di Piacenza girofondi banca d'Italia conto corrente n: 0060398;
- ai sensi dell'art. 11, c. 3 della richiamata Convenzione e nel rispetto dell'art. 113, c. 5 del Codice, le risorse finanziarie necessarie per la gestione della procedura di selezione da parte della SUA, ammontano a € **2.821,25**, pari allo 0,50% dell'importo dell'appalto e verranno versate alla SUA medesima; la ripartizione di tali incentivi sarà regolata con atto interno della SUA;

11. di dare ancora atto:

- che, ai sensi dell'art. 72 del Codice, nonché del Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti 2/12/2016, occorre procedere alla pubblicazione del bando e dell'esito nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE) e nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI) – V serie speciale, nonché su due principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale;
- che è onere della SUA procedere alle suddette pubblicazioni;
- che la SUA provvederà inoltre alla pubblicazione del bando sul portale del SITAR (Osservatorio Regionale dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture dell'Emilia

Romagna), che assolve anche l'obbligo di pubblicazione sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture di cui al Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 6 aprile 2001, n. 20;

- che il presente appalto verrà altresì pubblicizzato:
 - sul profilo committente della SUA Provincia di Piacenza nella sezione “Stazione Unica Appaltante”;
 - sul profilo committente del Comune di Podenzano nella sezione Amministrazione Trasparente – Bandi Avvisi ed Esiti;
 - sul sito internet di Intercent-ER www.intercenter.regione.emilia-romagna.it sezione Bandi e Avvisi altri Enti;

12. di definire, conformemente a quanto previsto dall’art. 60, commi 1 e 2-bis del Codice, in 30 (trenta) giorni il tempo di pubblicazione del bando, anche in relazione al nuovo sistema di gestione telematica delle gare;

13. di provvedere alla pubblicazione delle informazioni concernenti il presente affidamento sul sito internet istituzionale di questo Ente, all’apposita sezione “Amministrazione Trasparente” ai sensi della normativa vigente ed in particolare ai sensi di quanto prescritto dagli artt. 23 e 37 del D.Lgs. 33/2013;

14. di dare atto, altresì, che l'appalto in questione presenta il seguente quadro economico:

A	DESCRIZIONE DEI SERVIZI	IMPORTO
A1	Importo netto per l’esecuzione del servizio, esclusa opzione di proroga tecnica	€ 564.250,00
A2	Importo opzione di proroga tecnica (pari a 4 mesi)	€ 50.155,56
A3	Opzione quinto d’obbligo di cui all’art. 106, c. 12 del Codice	€ 112.850,00
	TOTALE A	€ 727.255,56
B	ULTERIORI SPESE	
B1	IVA 10%	€ 72.725,56
B2	Spese di pubblicazione bando e esito aggiudicazione in GURI e su quotidiani (*)	€ 5.000,00
B3	Contributo gara dovuto all’ANAC (da rimborsare alla SUA)	€ 375,00
B4	Costi per eventuali componenti esterni della commissione giudicatrice	€ 1.000,00
B5	Quota variabile da corrispondere alla SUA (art. 11, c. 2, lett. b della Convenzione)	€ 1.692,75
B6	Quota incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell’art. 113 del codice pari al 2% gravante sul bilancio 2019 (di cui € 2.821,25 dovuti alla SUA ai sensi dell’art. 113, c. 5, così come ulteriormente disciplinato dalla Convenzione all’art. 11, c. 3)	€ 11.285,00

	TOTALE B	€ 92.078,31
	TOTALE A + B	€ 819.333,87

15. con successiva determinazione dirigenziale, **di impegnare e conseguentemente liquidare** a favore della Stazione Unica Appaltante istituita presso la Provincia di Piacenza, con accredito sul conto di tesoreria della Provincia di Piacenza girofondi banca d'Italia conto corrente n. 0060398, indicando la seguente causale: "SUA – Gara Trasporto scolastico a favore del Comunale di Podenzano, 2019", la somma complessiva di **Euro 4.889,00 relativa a:**

- **€ 1.692,75** per la gestione della procedura (quota variabile ex art. 11, c. 2, lett. b della Convenzione),
- **€ 2.821,25** per gli incentivi funzioni tecniche ai sensi art. 113, comma 5 del Codice,
- **€ 375,00** per il pagamento della quota dovuta all'ANAC;

16. con successiva determinazione dirigenziale, **di impegnare** altresì l'importo di **€ 1.000,00** quale rimborso spese per eventuali componenti esterni della commissione giudicatrice ex art. 77 del Codice;

17. di dare atto che la sottoscrizione del contratto inerente le prestazioni in oggetto avverrà, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice in forma pubblico – amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante del Comune di Podenzano;

18. di dare atto che, ai sensi dell'art. 32, c. 8 del Codice, questo Ente si riserva di chiedere l'esecuzione anticipata del contratto, sotto riserva di Legge, qualora necessario al fine di garantire la continuità del servizio oggetto del presente appalto;

19. di dare atto che le spese per la pubblicazione del bando e dell'esito di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI) – V serie speciale nonché su due principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale sono a carico dell'aggiudicatario, che dovrà provvedere a rimborsarle alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Piacenza entro sessanta giorni dall'aggiudicazione, fatto salvi i casi previsti dall'art. 11, c. 7, lett. a) della Convenzione stipulata tra Comune e la SUA Provincia di Piacenza, in cui le predette spese rimangono a carico del Comune di Podenzano;

20. di dare atto altresì che non sussistono situazioni di conflitto di interesse relativamente al presente atto;

21. di trasmettere il presente provvedimento alla SUA della Provincia di Piacenza.

Parere di regolarità tecnica: **"Il responsabile del servizio attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art.147-bis, comma, 1 del D.lgs n. 267/2000"**



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Lisa Gallonelli / INFOCERT SPA

