



ACCORDO TERRITORIALE

tra

**la Provincia di Piacenza, il Comune di Sarmato e il Comune di Castel San Giovanni
SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO AL KM 78+272 IN COMUNE DI SARMATO (PC) E DEL
PASSAGGIO A LIVELLO AL KM 76+570 IN COMUNE DI CASTEL S. GIOVANNI (PC), SULLA LINEA
FERROVIARIA ALESSANDRIA-PIACENZA: REALIZZAZIONE DI UN UNICO SOVRAPPASSO SOSTITUTIVO E
DELLA VIABILITÀ COMPLEMENTARE E CONSEGUENTE RIDEFINIZIONE DEL TRACCIATO DELLA
TANGENZIALE NORD-EST DI CASTEL S. GIOVANNI**

TRA

La **PROVINCIA DI PIACENZA** (C.F. 00233540335) rappresentata dalla Presidente Monica Patelli, nata a Castel San Giovanni (PC) il 26 agosto 1979, domiciliata per la carica presso la sede dell'Amministrazione provinciale (Via Garibaldi n. 50 - Piacenza) che agisce in esecuzione della deliberazione di Consiglio provinciale n. 14 del 29.4.2024;

E

il **COMUNE DI SARMATO** (C.F. 00267710333), rappresentato dalla Sindaca dott.ssa Claudia Ferrari, nata a Castel San Giovanni (PC) il 17 agosto 1988, domiciliata per la carica presso la sede dell'Amministrazione comunale (Viale Resistenza n. 2 - Sarmato), che agisce in esecuzione alla deliberazione di Consiglio comunale n. 20 del 23.4.2024;

E

il **COMUNE DI CASTEL SAN GIOVANNI** (C.F. 00232420331), rappresentato dalla Sindaca avv. Lucia Fontana, nata a Piacenza il 2 gennaio 1955, domiciliata per la carica presso la sede dell'Amministrazione comunale (Piazza XX Settembre n. 2, Castel San Giovanni), che agisce in esecuzione alla deliberazione di Consiglio comunale n. 15 del 20.4.2024;

Premesso che:

- in data 9 luglio 2012, tra Provincia di Piacenza e Comune di Castel S. Giovanni, è stato sottoscritto, ai sensi dell'art. 15 della previgente L.R. n. 20/2000 e degli artt. 85 e 114 delle Norme del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP), l'Accordo territoriale "Relativo al Polo Produttivo di Sviluppo Territoriale (PPST) n. 1 denominato "Polo Logistico" in località Barianella";
- l'art. 8 di tale Accordo prevede, tra l'altro:
 - al comma 1, la condivisione del tracciato, avente valore indicativo, per la realizzazione della tangenziale nord-est del Comune di Castel San Giovanni, secondo quanto riportato nell'allegato 2 all'Accordo;
 - al comma 4, che l'attuazione dell'intervento "avverrà per stralci", e che "il primo tratto di tale arteria (tra la S.P. n. 412R della Val Tidone e la strada comunale del Colombarone) deve essere realizzato a cura del Comune di Castel San Giovanni";
- in data 9 settembre 2021, è stato sottoscritto, ai sensi dell'art. 58 della L.R. n. 24/2017 e degli artt. 85 e 114 delle Norme del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP), un aggiornamento dell'Accordo territoriale di cui ai precedenti punti, comportante una modesta ridefinizione del tracciato della tangenziale nord-est;
- il suddetto tracciato della tangenziale ridefinito, inoltre, è recepito tra gli allegati dell'aggiornamento ed integrazione all'Accordo territoriale tra Provincia di Piacenza e Comune di Sarmato "Relativo al Polo Produttivo di Sviluppo Territoriale (PPST) n. 5 "ex Eridania"", siglato in data 18 febbraio 2022, pur interessando solamente il territorio castellano;
- da alcuni anni sono in corso confronti tra la Provincia di Piacenza, Rete Ferroviaria Italiana (R.F.I.) e i Comuni di Rottofreno, Sarmato e Castel San Giovanni per l'eliminazione di passaggi a livello presenti sulla linea ferroviaria Alessandria-Piacenza;
- recentemente, RFI ha comunicato ai Comuni di Sarmato e Castel San Giovanni la previsione di soppressione del Passaggio a livello al km 78+272 (posto in Comune di Sarmato) e del Passaggio a livello al km 76+570 (posto in Comune di Castel S. Giovanni), della linea ferroviaria Alessandria-Piacenza, mediante realizzazione, in corrispondenza degli stessi, di cavalcaferrovia sostitutivi;
- i due Comuni, nell'ambito dei diversi confronti effettuati con RFI rispetto alle ipotesi progettuali elaborate da quest'ultima Società, hanno evidenziato il comune interesse alla realizzazione, in luogo dei due passaggi a livello da sopprimere, di un unico manufatto collocato in posizione intermedia in

modo da poter essere raccordato con la viabilità di entrambi i Comuni, anche nell'ottica di diminuire l'impatto sul territorio, in relazione al contesto nel quale esso si andrà ad inserire;

- con nota inviata in data 9.8.2023, RFI ha comunicato il proprio "assenso preliminare" a quanto proposto dai Comuni, impegnandosi a redigere uno studio di fattibilità dell'opera e dichiarandosi disponibile alla stesura di un Protocollo di intesa tra gli enti;
- con successiva nota inviata in data 10.4.2024 (pervenuta al prot. prov.le n. 11040 dell'11.4.2024) RFI ha comunicato che lo studio di fattibilità dell'opera ha "restituito un valore delle opere medio per PL confrontabile rispetto al valore delle opere della precedente progettazione definitiva dell'opera sostitutiva del passaggio a livello al km 76+570", confermando la sostenibilità dell'intervento, compresa la connessa viabilità di collegamento, dal punto di vista tecnico economico;
- con nota del 19.2.2024 i due Comuni hanno proposto alla Provincia la redazione di un Accordo territoriale finalizzato al recepimento dell'opera sostitutiva dei citati passaggi a livello nella pianificazione urbanistica e alla loro attuazione;

Considerato che la suddetta opera infrastrutturale costituisce una parziale ridefinizione del tracciato della tangenziale nord-est di Castel San Giovanni contenuta nel citato aggiornamento all'Accordo territoriale tra Provincia di Piacenza e Comune di Castel San Giovanni, sottoscritto nel 2021;

Atteso che:

- l'art. 15 della L. n. 241/1990 prevede che le Amministrazioni pubbliche possano sempre concludere Accordi tra di loro al fine di disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- la legge regionale 21 dicembre 2017, n. 24 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio" (in vigore dal 1° gennaio 2018) ha significativamente innovato il sistema della pianificazione territoriale ed urbanistica affermando, tra gli altri, il principio di cooperazione tra le Amministrazioni pubbliche titolari di funzioni di governo del territorio, secondo criteri di competenza e di leale collaborazione, al fine dell'elaborazione e valutazione delle scelte fondamentali riferite al territorio e al monitoraggio della loro attuazione, anche ricorrendo alla stipula di Accordi territoriali e all'istituzione di sedi stabili di concertazione;
- lo strumento negoziale dell'Accordo territoriale, nello specifico, è contemplato all'art. 58 della legge regionale per la definizione delle scelte strategiche di rilievo sovracomunale e per il coordinamento dell'attuazione delle previsioni contenute nei piani territoriali e urbanistici;

tutto ciò premesso e considerato si conviene e si stipula quanto segue

Art. 1

La premessa e le considerazioni precedentemente espresse costituiscono parte integrante ed essenziale del presente Accordo e si devono intendere quindi integralmente riportate.

Art. 2

Gli Enti, al fine di eliminare i passaggi a livello al km 76+570 in Comune di Castel San Giovanni e al km 78+272 in Comune di Sarmato, ricadenti sulla linea ferroviaria Alessandria-Piacenza, convengono di promuovere la realizzazione di un'unica opera sostitutiva mediante un nuovo sovrappasso ferroviario situato a est della frazione di Fontana Pradosa, come schematicamente e indicativamente riportato nella planimetria di cui all'Allegato 1 al presente Accordo. Tale tracciato, che dovrà essere più precisamente definito e sviluppato in sede di progettazione dell'intervento, è da intendersi come sostitutivo di quello della tangenziale nord-est di

Castel San Giovanni indicato nell'Accordo territoriale vigente tra Provincia e Comune di Castel S. Giovanni, che risulta conseguentemente modificato.

Il medesimo tracciato, inoltre, si intende recepito e sostitutivo della corrispondente documentazione al vigente Accordo territoriale tra la Provincia di Piacenza e il Comune di Sarmato.

La realizzazione di tale infrastruttura dovrà essere accompagnata da interventi complementari finalizzati alla connessione di quest'ultima con la rete stradale esistente, nonché garantire la trasparenza del rilevato ferroviario rispetto agli itinerari ciclopeditoni presenti in tale contesto. In particolare, si dovrà provvedere alla:

- realizzazione della viabilità di collegamento, che permetta di raggiungere il sovrappasso e le zone limitrofe agli attuali passaggi a livello, senza che le aree rimangano in alcun modo prive di connessione;
- realizzazione di interventi dedicati alla mobilità ciclopeditona, in modo che sia garantito il superamento dei binari a livelli sfalsati e quindi il raccordo con le strade che raggiungono il fiume Po, zona di interesse a livello naturalistico e di turismo lento;
- messa in sicurezza stradale dell'incrocio in zona Madonna del Rosario, nel Comune di Sarmato.

Art. 3

I Comuni e la Provincia si impegnano, per quanto di competenza, all'inserimento dell'intervento nei PUG in corso di elaborazione.

Art. 4

La Provincia si impegna a:

- coordinare l'elaborazione di un Protocollo di intesa con RFI finalizzato a definire gli impegni di rispettiva competenza, con articolazione dei diversi stralci funzionali, indicazione delle fasi attuative degli interventi e connesse tempistiche;
- promuovere e gestire il confronto con ANAS relativamente all'intersezione del nuovo tracciato viabilistico con la SS 10.

Art. 5

Provincia e Comuni si impegnano a collaborare per il reperimento delle risorse finanziarie necessarie alla progettazione ed all'attuazione degli interventi di cui al presente Accordo per le parti non di competenza di RFI, nel rispetto del Protocollo d'intesa di cui al precedente art. 4, anche mediante specifica finalizzazione dei proventi degli interventi di trasformazione urbanistica. Gli interventi potranno essere sviluppati anche per stralci funzionali secondo le rispettive competenze. La Provincia garantirà il coordinamento e l'integrazione della progettazione e dell'esecuzione dei diversi stralci. Si conferma quanto già previsto dal vigente Accordo territoriale tra Provincia e Comune di Castel S. Giovanni in merito all'assunzione di rilievo provinciale della tangenziale solo ad avvenuta ultimazione dell'opera.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente

per la Provincia di Piacenza, la Presidente Monica Patelli

per il Comune di Sarmato, la Sindaca Claudia Ferrari

per il Comune di Castel San Giovanni, la Sindaca Lucia Fontana

Allegato 1

TRATTO DI COMPETENZA COMUNALE
(adeguamento tratto esistente a categoria C2 – con pista ciclopedonale)

TRATTO DI COMPETENZA COMUNALE
(nuovo tratto categoria C2 – con pista ciclopedonale)

TRATTO DI COMPETENZA RFI
(categoria C2 – con pista ciclopedonale)

