



PROVINCIA DI PIACENZA

Prov. N. 32 del 04/03/2024

Proposta n. 334/2024

OGGETTO: D. LGS. 194/2005 RECANTE "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA A DETERMINAZIONE E GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE". ADOZIONE PIANO DI AZIONE DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE A 3.000.000 VEICOLI/ANNO. QUARTA FASE QUINQUENNIO 2024 - 2028

IL PRESIDENTE

RICHIAMATE:

- la delibera di Consiglio Provinciale n. 42 del 20/12/2023, esecutiva, di approvazione della Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (D.U.P) 2024-2026;
- la delibera di Consiglio Provinciale n. 43 del 20/12/2023, esecutiva, di approvazione del Bilancio di Previsione 2024-2026 e dei relativi allegati;

PREMESSO che:

- la Legge 26 ottobre 1995 n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente dall'inquinamento acustico;
- la Legge Regionale 9 maggio 2001, n. 15 "Disposizioni in materia di inquinamento acustico" stabilisce le modalità per la realizzazione della classificazione acustica del territorio e dei piani di risanamento acustico;
- la Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale introduce nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale della popolazione;
- il D. Lgs. 194/2005 recante "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale" prevede:
 - l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l'esposizione al rumore ambientale;
 - l'elaborazione e l'adozione di piani d'azione, per evitare e ridurre il rumore ambientale;

- di assicurare l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti;

RICHIAMATE, in particolare, le seguenti disposizioni del citato D. Lgs. 194/2005:

- l'art. 3 che stabilisce nei confronti delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture l'obbligo di elaborare le mappature acustiche, nonché tutta una serie di informazioni di cui all'allegato 6, per gli assi stradali principali, come definiti all'art. 2, comma 1, lett. b);
- l'art. 4, che stabilisce che le autorità individuate dalla Regione elaborino le mappe acustiche e, sulla base dei risultati delle medesime, elaborino i piani d'azione corredati delle previste informazioni;

RICHIAMATE, altresì:

- la Deliberazione di Giunta Regionale Emilia-Romagna 17 settembre 2012, n. 1369 che approva le "Linee guida per l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade provinciali ed agli agglomerati della Regione Emilia-Romagna";
- le Direttive Delegate 2021/1226/CE e 2020/367/CE (recepite con Decreto del Ministro della transizione Ecologica del 14/01/2022) che hanno modificato l'Allegato II della Direttiva 2002/49/CE rendendo obbligatorio l'uso di un metodo comune di determinazione del rumore tra tutti gli stati membri;

DATO ATTO che:

- con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 227 in data 15/11/2013, in relazione agli obblighi di cui all'art. 4 c. lett. b) del D.Lgs. 194/2005 (prima Fase) è stato adottato il Piano d'azione previsto per gli assi stradali principali (trasmesso dalla Regione Emilia-Romagna con nota prot. n. 29698 del 06/05/14);
- il citato Piano d'azione è stato pubblicato sul portale istituzionale dell'Ente in data 18/11/2013 e, nei 45 giorni successivi non sono state presentate osservazioni;
- con Provvedimento del Presidente della Provincia n. 130 in data 29/11/2017, è stato adottato il Piano d'azione per gli assi stradali principali (seconda fase);
- il citato Piano d'azione è stato pubblicato sul portale istituzionale dell'Ente in data 30/11/2017 e, nei 45 giorni successivi non sono state presentate osservazioni;
- con Provvedimento del Presidente della Provincia n. 9 in data 31/01/2018, è stato approvato il Piano d'azione per gli assi stradali principali (seconda fase - trasmesso dalla Regione Emilia-Romagna con nota prot. n. 4565 del 21/02/18 e successiva integrazione con nota prot. 7940 del 19/03/2018);
- con Provvedimento del Presidente della Provincia n. 54 in data 12/06/2018, è stato adottato il Piano d'azione per gli assi stradali principali (terza fase);
- il citato Piano d'azione è stato pubblicato sul portale istituzionale dell'Ente in data 12/06/2018 e, nei 45 giorni successivi non sono state presentate osservazioni;
- con Provvedimento del Presidente della Provincia n. 70 del 03/08/2018, è stato approvato il Piano d'azione per gli assi stradali principali (terza fase);
- il D.Lgs. 194/2005 stabilisce che gli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture adempiano ai citati obblighi rispetto agli assi stradali interessati da transito veicolare annuo superiore a 3.000.000 almeno ogni 5 anni (art. 3 c. 6 e art. 4 c. 6);

CONSIDERATO che, in ottemperanza alle suddette disposizioni, sono state predisposte le mappature acustiche relativamente agli archi stradali di competenza della Provincia di Piacenza percorsi da flussi di

traffico superiori ai 3.000.000 veicoli/anno (anno solare di riferimento 2021), riportati nella seguente tabella:

Asse	Flusso Annuale 2021	Codice Univoco	Lunghezza	Coordinate ETRS89 UTM 32			
				Start		End	
SP 412R Val Tidone NORD	3.521.520	RD_IT_0059_007	3.000	9,451291	45,091482	9,444012	45,065502
SP 6 Carpaneto (*)	5.014.403	RD_IT_0059_009	11.100	9,713144	45,031208	9,744262	44,942313
SP 28 Gossolengo	5.432.891	RD_IT_0059_010	3.400	9,659203	45,028075	9,628711	45,006403
SP 11 Mottaziana	3.127.320	RD_IT_0059_011	10.100	9,567150	45,0300472	9,448381	45,016281
SP 1 Ponte Paladini (*)	3.950.760	RD_IT_0059_015	8.700	9,587994	45,034572	9,681772	45,028577

CONSIDERATO che tali mappature sono state:

- a) adottate con Provvedimento del Presidente n. 79 in data 24/06/2022 e successivamente pubblicate sul sito dell'Ente in data 24/06/2022;
- b) inoltrate alla Regione Emilia-Romagna in data 24/06/2022 (prot. 18402), per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;

PRECISATO che relativamente alla S.P. n. 1 si è reso necessario modificare il tratto oggetto di rilievo come evidenziato con nota trasmessa alla Regione Emilia-Romagna con prot. n. 32905 del 20/10/2023;

CONSIDERATO, inoltre, che:

- occorre adottare l'aggiornamento del Piano di Azione relativo agli assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno per il quinquennio 2024 – 2028, QUARTA FASE;
- il Piano d'Azione ha lo scopo di evitare ed abbattere il rumore ambientale derivante dall'esercizio delle infrastrutture stradali, migliorando la situazione in aree dove l'esposizione dei residenti è ritenuta eccessiva e proteggendo le aree relativamente quiete e le zone ricreative in ambienti rurali ed urbani;
- il Piano d'Azione persegue gli obiettivi di:
 - proteggere la salute e il benessere degli abitanti;
 - migliorare la qualità della vita nelle aree urbane, in particolare nelle abitazioni, contribuendo ad evitare eccessive migrazioni in aree suburbane, con le conseguenze negative per le aree più centrali;
 - incrementare il potenziale attrattivo delle aree protette, sia per affari che per turismo;
 - strutturare e dare priorità alle misure di abbattimento acustico, mediante valutazioni globali della situazione acustica e dei conflitti risultanti, valutazioni trasparenti delle priorità, coinvolgimento dei portatori di interessi e del pubblico;

DATO ATTO che conformemente all'art. 4 del D.Lgs. 194/2005, sulla base dei risultati delle suddette mappature acustiche, lo Studio "F.I.A. FUTURA INDUSTRIA AMBIENTALE DI GILIBERTI FABIO E BERNINI F. S.N.C." (conformemente ad affidamento disposto con Determinazione Dirigenziale n. 1068 del 23/08/2023, contratto prot. 26795 del 28/08/23 – reg. n. 159 del 29/08/23), ha elaborato il Piano di Azione costituito da:

- Relazione;
- Sintesi non tecnica;
- 20 tavole planimetriche;

RILEVATO che il suddetto Piano d'Azione:

- si caratterizza prevalentemente come Piano d'azione strategico, ma include anche il dimensionamento acustico delle opere di mitigazione proposte, basate su di una valutazione di massima dei possibili vincoli tecnici e/o economici;
- contiene l'individuazione delle situazioni critiche e, per ciascuna di esse, sono prospettate anche possibili soluzioni/azioni realizzabili nell'arco del quinquennio di validità del piano, individuando gli abbattimenti di livello sonoro attesi ed i costi stimati;
- prevede la realizzazione di interventi di manutenzione dei piani viabili e considera le ulteriori opere programmate ovvero in fase di progettazione e realizzazione;

DATO ATTO che:

- il Servizio "Viabilità e programmazione dei lavori pubblici" di questa Provincia, ha condiviso i contenuti del citato Piano di Azione che, in seguito alla relativa adozione, avrà una validità quinquennale e dovrà essere aggiornato secondo le modalità e le tempistiche previste dal D.Lgs. 194/05;
- la realizzazione degli interventi entro il quinquennio è subordinata alle effettive disponibilità finanziarie dell'Ente. Eventuali interventi residui saranno ultimati nel successivo quinquennio;
- si darà corso alla comunicazione dell'avvenuta adozione del piano sul sito istituzionale dell'Ente per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico come previsto dall'art. 8 del D.Lgs 194/05 precisando che, entro quarantacinque giorni dalla predetta comunicazione, chiunque può presentare osservazioni, pareri e memorie in forma scritta;
- le eventuali osservazioni, pareri e memorie ricevute durante il suddetto periodo dovranno essere puntualmente esaminate e valutate ai fini dell'aggiornamento dei contenuti del Piano d'Azione;
- successivamente il Piano verrà approvato e trasmesso alla Regione Emilia-Romagna per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;

RITENUTO opportuno, ai fini dell'efficace espletamento delle attività istituzionali di competenza dell'Ente, che vengano affidate al Servizio "Viabilità e programmazione dei lavori pubblici":

- la pubblicazione del Piano d'Azione sul sito istituzionale dell'ente;
- la raccolta di eventuali osservazioni, pareri e memorie in forma scritta riguardanti la documentazione pubblicata;
- l'eventuale revisione dei contenuti del Piano d'Azione sulla base dei contributi ricevuti durante il periodo di pubblicazione;

VISTO il parere favorevole espresso, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", dal Dirigente responsabile del servizio "Viabilità e Programmazione dei Lavori Pubblici", ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L. n. 267/2000, in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 49 D.Lgs n. 267/2000 e successive modifiche e integrazioni, non necessita l'acquisizione del parere di regolarità contabile in quanto l'atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

SENTITO il Segretario Generale;

VISTO il verbale dell'Ufficio Elettorale che ha provveduto alla proclamazione dell'eletta a seguito delle consultazioni elettorali del 24 settembre 2022;

DATO ATTO che con l'insediamento del Presidente avvenuto il 24 settembre 2022 è iniziato il mandato amministrativo per il quadriennio 2022-2026;

VISTO l'art. 1, comma 55 e 66, della L. 56/2014, che stabilisce i poteri e le prerogative del Presidente della Provincia;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 267/2000;
- la Legge n. 56/2014;
- la Legge 26 ottobre 1995 n. 447;
- la Legge Regionale 9 maggio 2001, n. 15;
- la Direttiva 2002/49/CE;
- il D. Lgs. 194/2005;
- lo Statuto ed i vigenti Regolamenti provinciali;

DISPONE

per quanto indicato in narrativa

- 1. di adottare** conformemente a quanto previsto dal D.lgs. 194/2005, il Piano d'Azione (depositato agli atti) per le strade provinciali con flussi di traffico superiore ai 3.000.000 veicoli/anno per il quinquennio 2024 – 2028, QUARTA FASE, elaborato dallo Studio "F.I.A. FUTURA INDUSTRIA AMBIENTALE DI GILIBERTI FABIO E BERNINI F. S.N.C." (conformemente ad affidamento disposto con Determinazione Dirigenziale n. 1068 del 23/08/2023, contratto prot. 26795 del 28/08/23 – reg. n. 159 del 29/08/23), e costituito da:
 - Relazione;
 - Sintesi non tecnica;
 - 20 tavole planimetriche;
- 2. di dare atto** che il Servizio "Viabilità e programmazione dei lavori pubblici" di questa Provincia, ha condiviso i contenuti del citato Piano di Azione che, in seguito alla relativa adozione, avrà una validità quinquennale e dovrà essere aggiornato secondo le modalità e le tempistiche previste dal D.Lgs. 194/05;
- 3. di procedere** alla comunicazione dell'avvenuta adozione del Piano sul sito internet istituzionale dell'Ente per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico come previsto dall'art. 8 del D.Lgs 194/05 precisando che, entro quarantacinque giorni dalla predetta comunicazione, chiunque può presentare osservazioni, pareri e memorie in forma scritta; Delle eventuali osservazioni si terrà conto negli atti successivi;
- 4. di affidare** al Servizio Viabilità e Programmazione dei Lavori Pubblici:
 - la pubblicazione del Piano d'Azione sul sito istituzionale dell'ente;
 - la raccolta di eventuali osservazioni, pareri e memorie in forma scritta riguardanti la documentazione pubblicata;
 - l'eventuale revisione dei contenuti del Piano d'Azione sulla base dei contributi ricevuti durante il periodo di pubblicazione;
 - la modifica della Sintesi non tecnica nella parte relativa al resoconto delle consultazioni del pubblico così come richiesto dalla normativa Europea e dalle Linee guida Ministeriali;
- 5. di dare atto** che, successivamente, il Piano verrà approvato e trasmesso alla Regione Emilia-Romagna per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;
- 6. di dare atto**, infine, che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
PATELLI MONICA
con firma digitale



PROVINCIA DI PIACENZA

Servizio Viabilità e programmazione dei lavori pubblici

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. 334/2024 del
Attività Sismica ad oggetto: D. LGS. 194/2005 RECANTE "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA
2002/49/CE RELATIVA A DETERMINAZIONE E GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE".
ADOZIONE PIANO DI AZIONE DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI
TRAFFICO SUPERIORE A 3.000.000 VEICOLI/ANNO. QUARTA FASE QUINQUENNIO 2024 -
2028, si esprime ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18
agosto 2000, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica.

Piacenza lì, 02/03/2024

**Sottoscritto dal Dirigente
(MARENGHI DAVIDE)
con firma digitale**



PROVINCIA DI PIACENZA

Servizio Personale e Affari Generali
Relazione di Pubblicazione

Determina N. 32 del 04/03/2024

Servizio Viabilità e programmazione dei lavori pubblici

Oggetto: D. LGS. 194/2005 RECANTE "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA A DETERMINAZIONE E GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE". ADOZIONE PIANO DI AZIONE DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE A 3.000.000 VEICOLI/ANNO. QUARTA FASE QUINQUENNIO 2024 - 2028.

La su estesa determinazione viene oggi pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 52 comma 1 dello Statuto vigente.

Piacenza li, 04/03/2024

Sottoscritta per il Dirigente del Servizio
Il funzionario delegato
(SILVA MICHELE)
con firma digitale