



**PROVINCIA
DI PIACENZA**

TAVOLO PROVINCIALE SVILUPPO

Proposte Progetti PNRR

Gruppo di Lavoro Missioni 2 e 3

**COORDINATORE
Dott. Claudio Bassanetti**

GRUPPO DI LAVORO

MISSIONI 2 E 3

AMBITO DI ATTIVITÀ

<i>MISSIONE</i> <i>2</i>	Rivoluzione verde e transizione ecologica
<i>MISSIONE</i> <i>3</i>	Infrastrutture per una mobilità sostenibile



GRUPPO DI LAVORO MISSIONI 2 E 3

SINTESI ATTIVITÀ

- **3 riunioni di lavoro in seduta congiunta**
- **10 incontri di coordinamento tra componenti del tavolo**
- **Incontri con:**
 - **consiglieri regionali piacentini**
 - **presidente LEAP**
 - **Presidente Consorzio di Bonifica**
 - **Amministratori piacentini SETA e TEMPI**



GRUPPO DI LAVORO MISSIONI 2 E 3
ATTIVITA' PROGETTUALE

3

PROGETTI SU
MOBILITA' SOSTENIBILE



GRUPPO DI LAVORO MISSIONI 2 E 3
ATTIVITA' PROGETTUALE

2

PROGETTI SU
ENERGIE RINNOVABILI



GRUPPO DI LAVORO MISSIONI 2 E 3
ATTIVITA' PROGETTUALE

1

PROGETTO SU
SALVAGUARDIA
RISORSA IDRICA

PROPOSTO DA UN SOGGETTO NON APPARTENENTE AL TAVOLO

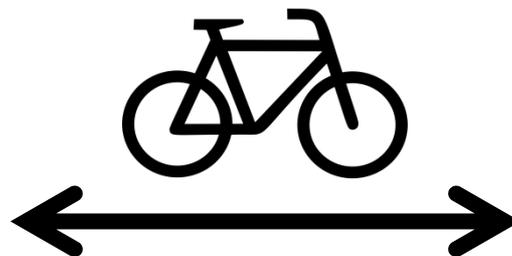
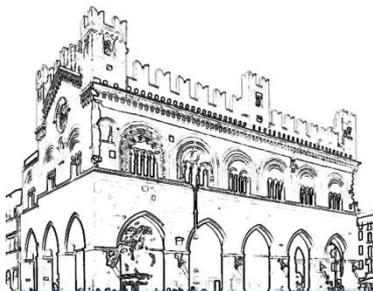


MOBILITÀ SOSTENIBILE

REALIZZAZIONE

CICLOVIA

PIACENZA – BOBBIO



MOBILITÀ SOSTENIBILE CICLOVIA PIACENZA - BOBBIO



**PROPOSTA DI
REALIZZAZIONE
DELLA PISTA CICLABILE
BOBBIO - RIVERGARO**

*Realizzazione di un itinerario
ciclo-pedonale lungo il corso
del fiume Trebbia*

STUDIO DI FATTIBILITA'

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Data: novembre 2012 Aggiornamento

coll. arch. Roberto Zileri
Via Lucia De Silvestri, n. 12 29020 Gossolengo (PC)
C.F. ZLJ RRT 58928 0695F P. IVA 01137590336
Iscritto all'Ordine degli Architetti
della Provincia di Piacenza al n. 230

coll. arch. Giovanni Battista Menzani
Via Stiorza Pallavicino n. 1 29121 Piacenza (PC)
C.F. MNZGNN88R036353K
Iscritto all'Ordine degli Architetti
della Provincia di Piacenza al n. 301

**Il progetto
parte dallo
studio di
fattibilità
realizzato
dalla CCIAA
di Piacenza
nel 2012**



MOBILITÀ SOSTENIBILE

CICLOVIA PIACENZA - BOBBIO

Il progetto potrebbe essere aggiornato e riutilizzato come base per un approfondimento ed una progettazione esecutiva. Il tracciato proposto passa anche su Ponte Barberino.

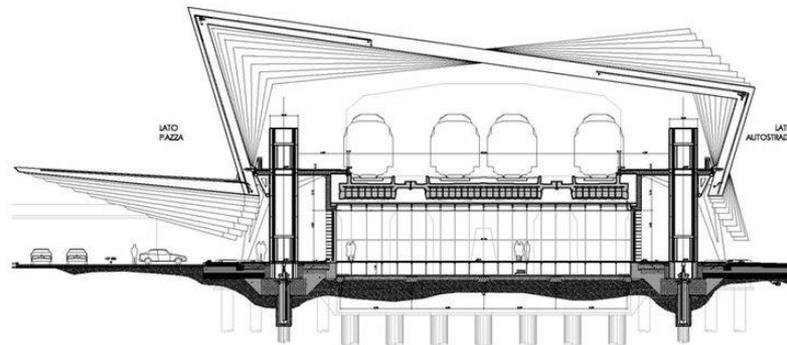
Sarebbe quindi auspicabile l'utilizzo del progetto per recuperare un'opera crollata nell'alluvione del 2015. La pianificazione è già inserita anche nel PTR Regionale

**Soggetti proponenti:
Provincia di Piacenza e Comuni interessati**



MOBILITÀ SOSTENIBILE

STAZIONE ALTA VELOCITÀ AD IDROGENO



MOBILITÀ SOSTENIBILE

STAZIONE AV AD IDROGENO

Il progetto si prefigge l'obiettivo di rendere Piacenza più attrattiva grazie ad una nuova stazione AV. Al fine di rendere fattibile il progetto si propone di progettare una stazione in grado di rifornire i treni ad idrogeno di futura realizzazione.

Questo vantaggio competitivo potrebbe giocare un ruolo fondamentale nella scelta di Piacenza come stazione intermedia tra Milano e Reggio Emilia con beneficio sia per i tantissimi pendolari piacentini che per tutti i milanesi interessati alla qualità della vita di una città media come Piacenza.

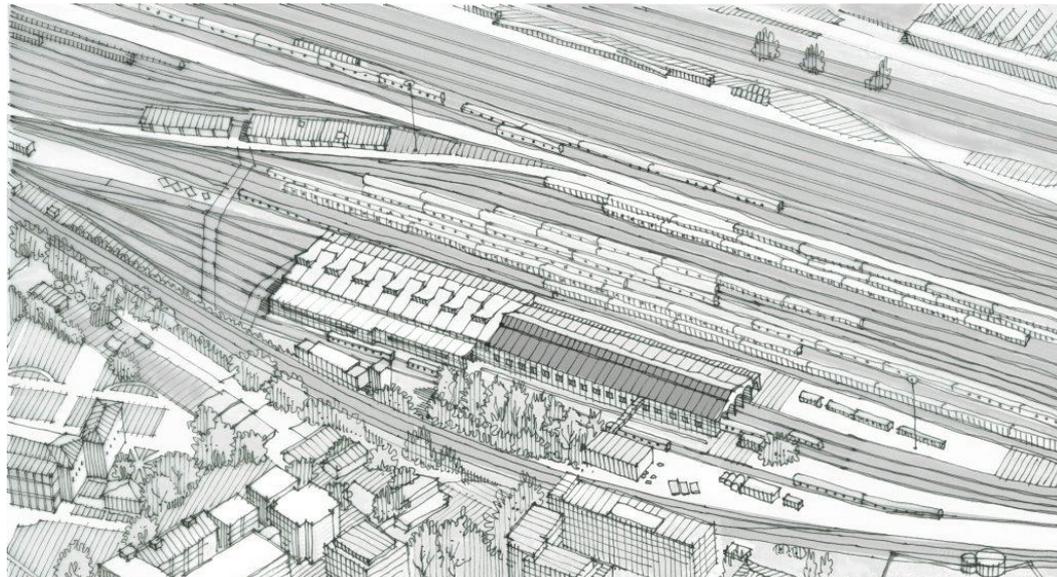
Soggetti proponenti: RFI *, *Trenitalia*

* Soggetto non ancora coinvolto



MOBILITÀ SOSTENIBILE

SCALO FERROVIARIO EUROPEO



MOBILITÀ SOSTENIBILE

SCALO FERROVIARIO EUROPEO

Il progetto intende perseguire l'esigenza di spostare il traffico merci da gomma a rotaia per rendere più competitivo il territorio ed allo stesso tempo salvaguardare l'ambiente sempre più compromesso dalle emissioni degli autoveicoli

Soggetti proponenti: Provincia di Piacenza e comuni interessati



MOBILITÀ SOSTENIBILE SCALO FERROVIARIO EUROPEO

UBICAZIONE IN CORRISPONDENZA DELL'INCROCIO TRA I DUE CORRIDOI EUROPEI
CONNESSI AI PRINCIPALI VALICHI ALPINI



MOBILITÀ SOSTENIBILE SCALO FERROVIARIO EUROPEO

COSTI CRESCENTI DEI TRASPORTI VIA GOMMA



Oltre a Chiasso, sono stati attivati i trafori ferroviari del Gottardo e di Monteceneri.

E' in fase di realizzazione il traforo del Brennero.

Anche l'Austria, analogamente alla Svizzera, applicherà pesanti pedaggi al trasporto su gomma.

Se non sarà potenziato il trasporto su ferro, i costi del compendio saranno sempre maggiori, riducendo la competitività delle aziende piacentine e del nostro paese.

MOBILITÀ SOSTENIBILE SCALO FERROVIARIO EUROPEO

TRASPORTO SU FERRO DECISAMENTE INFERIORE AGLI OBIETTIVI COMUNITARI

Official Journal of the European Union

L 138



English edition

Legislation

Volume 59
26 May 2016

Contents

I Legislative acts

REGULATIONS

* Regulation (EU) 2016/796 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 on the European Union Agency for Railways and repealing Regulation (EC) No 881/2004⁽¹⁾ 1

DIRECTIVES

* Directive (EU) 2016/797 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 on the interoperability of the rail system within the European Union⁽¹⁾ 44

* Directive (EU) 2016/798 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 on railway safety⁽¹⁾ 102

«Sulle percorrenze superiori a 300 km il 30% del trasporto di merci su strada dovrebbe essere trasferito verso altri modi, quali la ferrovia o le vie navigabili, entro il 2030.

Nel 2050 questa percentuale dovrebbe passare al 50% grazie a corridoi merci efficienti ed ecologici.

Per conseguire questo obiettivo dovranno essere messe a punto infrastrutture adeguate».

«Entro il 2030 dovrebbe essere pienamente operativa in tutta l'Unione europea una "rete essenziale" TEN-T multimodale e nel 2050 una rete di qualità e capacità elevate con una serie di servizi di informazione connessi. ».

Articolo 1

Il presente regolamento istituisce un'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie («Agenzia»).

Articolo 2

«L'obiettivo dell'Agenzia è contribuire allo sviluppo ulteriore e al funzionamento efficace di uno spazio ferroviario europeo unico senza frontiere, garantendo un livello elevato di sicurezza e interoperabilità ferroviarie e migliorando al contempo la concorrenzialità del settore ferroviario. In particolare, l'Agenzia contribuisce, sul piano tecnico, all'attuazione della legislazione dell'Unione attraverso l'elaborazione di un orientamento comune in materia di sicurezza del sistema ferroviario dell'Unione e attraverso il miglioramento dell'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione».



EUROPEAN COMMISSION

Brussels, 28.3.2011
COM(2011) 144 final

WHITE PAPER

Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource efficient transport system

MOBILITÀ SOSTENIBILE SCALO FERROVIARIO EUROPEO

TRASPORTO MERCI SU FERRO IN ITALIA

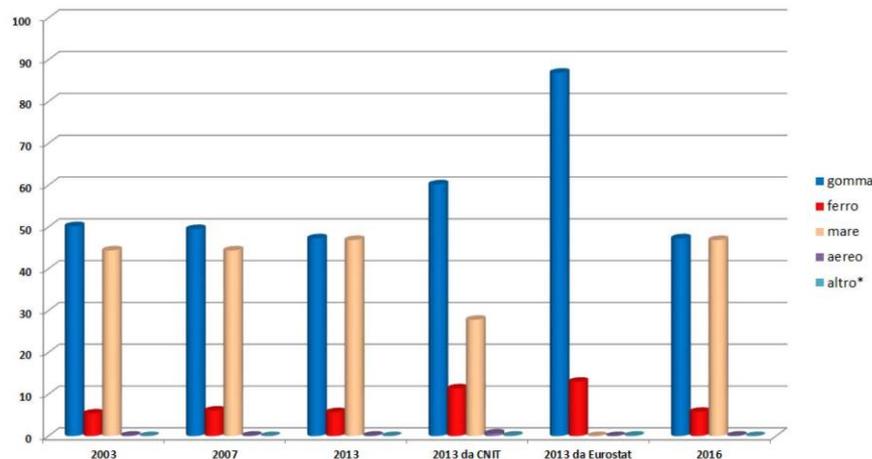
	2003	2007	2013	2013 da CNIT	2013 da Eurostat	2016
Gomma	50,2	49,5	47,3	60,2	86,9	47,3
Ferro	5,4	6,1	5,7	11,4	13,0	5,8
Mare	44,4	44,4	46,9	27,8	-	46,9
Aereo	0,1	0,1	0,1	0,6	-	0,1
Altro*	-	-	-	0,1	0,1	-
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Totale (mld t-km)	373,4	417,5	331,8	170,5	146,4	344,1

* navigazione interna, esclusi oleodotti.

Elaborazioni e previsioni Ufficio Studi Confindustria su dati Istat, Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti ed Eurostat.

5,8%

in diminuzione



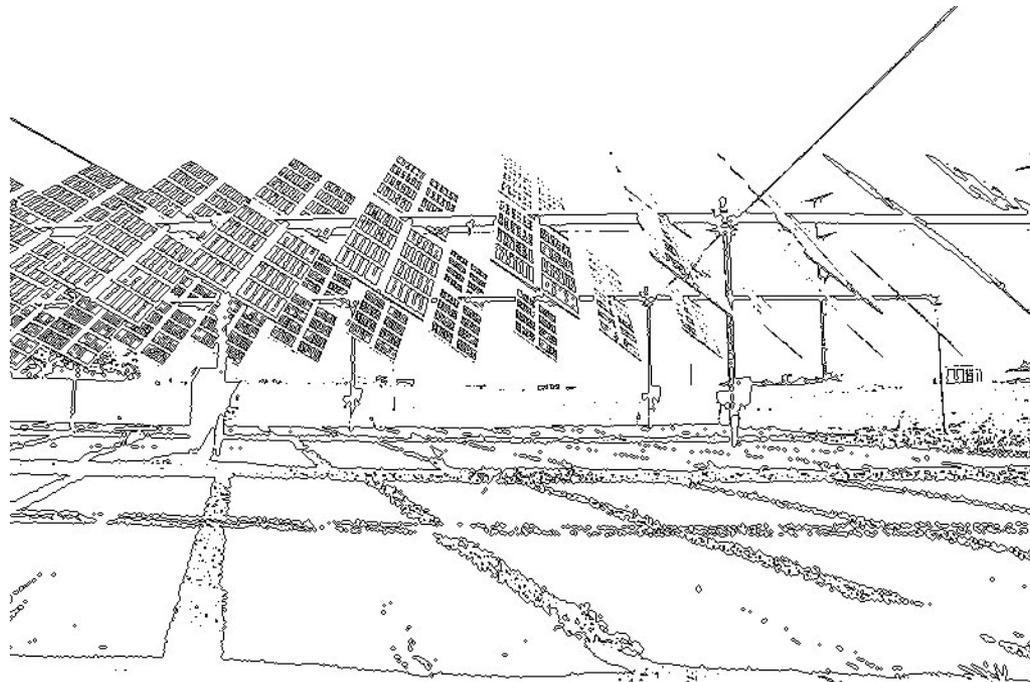
LA MAGGIOR PARTE DEI
TRASPORTI VIA TERRA
VIAGGIA SU GOMMA

NEL DISTRETTO PIACENZA,
PAVIA, LODI, CREMONA
I TRASPORTI DELLA LOGISTICA
VIA FERRO SONO INFERIORI
AL 1%



MOBILITÀ SOSTENIBILE

DIMOSTRATORE 4.0 AGRIVOLTAICO



MOBILITÀ SOSTENIBILE DIMOSTRATORE 4.0 AGRIVOLTAICO

Il progetto AgroPV ha l'obiettivo di sostenere lo sviluppo e l'espansione di tecnologie Agrivoltaiche sostenibili sia a livello locale che a livello nazionale

**Soggetto proponente: Università Cattolica
- Politecnico Milano (LEAP)**

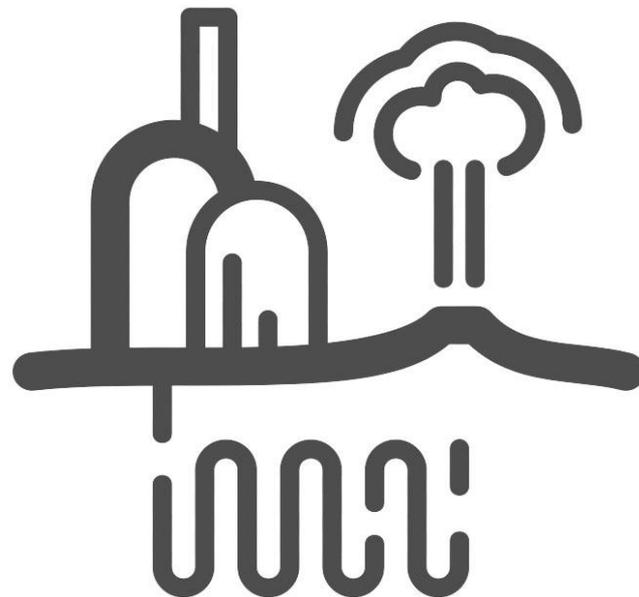


MOBILITÀ SOSTENIBILE DIMOSTRATORE 4.0 AGRIVOLTAICO



ENERGIE RINNOVABILI

GEOCAMBIO: GEOTERMIA A BASSA ENTALPIA, ENERGIA RINNOVABILE A KM0



ENERGIE RINNOVABILI

GEOSCAMBIO: GEOTERMIA A BASSA ENTALPIA, ENERGIA RINNOVABILE A KM0

Il Progetto mira a realizzare ed a diffondere il principio e la tecnologia del Geoscambio (o Geotermia a Bassa Entalpia), che è definibile come un sistema che utilizza il sottosuolo come serbatoio da cui prelevare o verso cui dissipare calore, utilizzando poi una Pompa di Calore Geotermica (acqua-acqua) che con finalità di climatizzazione (invernale ed estiva) di un edificio

Soggetti proponenti: Ordini professionali, organizzazioni di categoria, enti pubblici





PROVINCIA
DI PIACENZA

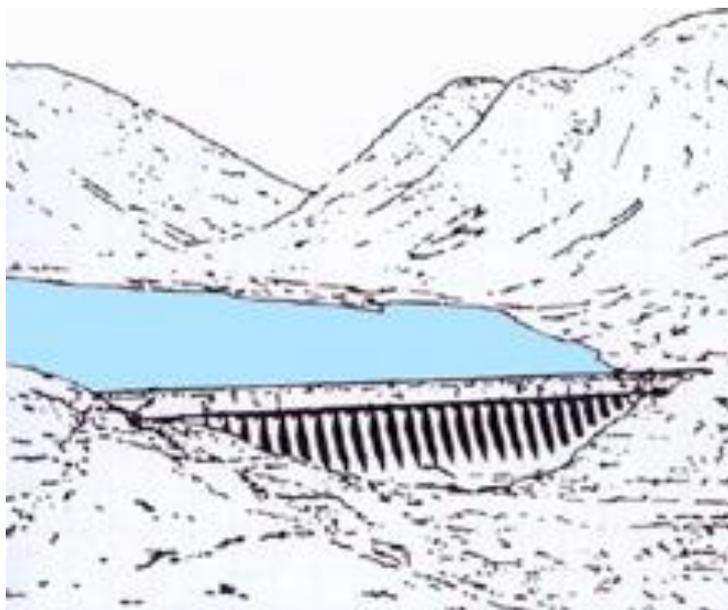
TAVOLO PROVINCIALE SVILUPPO

**PROGETTI MISSIONI 2 E 3
PROPOSTI DA SOGGETTI
NON APPARTENENTI AL
TAVOLO PER LO
SVILUPPO**

SALVAGUARDIA RISORSA IDRICA

LAGO ARTIFICIALE SULL'ASTA DEL TORRENTE NURE

Proposto dal Consorzio di Bonifica di Piacenza



SALVAGUARDIA RISORSA IDRICA

LAGO ARTIFICIALE SULL'ASTA DEL TORRENTE NURE

I cambiamenti climatici stanno mettendo a dura prova la tenuta dell'equilibrio del nostro sistema territoriale.

La realizzazione di un invaso può rivelarsi fondamentale per affrontare al meglio gli effetti negativi prodotti. Si tratta di una progettazione di grande complessità quindi la richiesta nel PNRR può essere quella di reperire le risorse per la progettazione.



SALVAGUARDIA RISORSA IDRICA

LAGO ARTIFICIALE SULL'ASTA DEL TORRENTE NURE

Questa proposta nasce dallo studio per l'analisi geologica e idrogeomorfologica finalizzata all'individuazione di aree idonee per la realizzazione di invasi idrici in val Nure della capacità di almeno 10 milioni di m³ realizzato dal Consorzio di Bonifica nel 2017

