



PROVINCIA DI PIACENZA

Prov. N. 147 del 21/12/2017

Proposta n. 2017/1650

OGGETTO: D.L.194-2005 RECANTE "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA A DETERMINAZIONE E GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE" - APPROVAZIONE DELLA MAPPATURA ACUSTICA DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE A 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO (TERZA FASE).

LA VICE PRESIDENTE

PREMESSO che:

- la Legge 26 ottobre 1995 n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente dall'inquinamento acustico;
- la Legge Regionale 9 maggio 2001, n. 15 "Disposizioni in materia di inquinamento acustico" stabilisce le modalità per la realizzazione della classificazione acustica del territorio e dei piani di risanamento acustico;
- la Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale introduce nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale della popolazione;
- il D.Lgs.194/2005 recante "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale" prevede:
 - l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l'esposizione al rumore ambientale;
 - l'elaborazione e l'adozione di piani d'azione, per evitare e ridurre il rumore ambientale;
 - di assicurare l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti;

RICHIAMATE, in particolare, le seguenti disposizioni del citato D.Lgs.194/2005:

- l'art. 3 che stabilisce nei confronti delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture l'obbligo di elaborare le mappature acustiche, nonché tutta una serie di informazioni di cui all'allegato 6, per gli assi stradali principali, come definiti all'art. 2, comma 1, lett. b);
- l'art. 4, che stabilisce che le autorità individuate dalla Regione elaborino le mappe acustiche e, sulla base dei risultati delle medesime, elaborino i piani d'azione corredati delle previste informazioni;

RICHIAMATA la Deliberazione di Giunta Regionale Emilia-Romagna 17 settembre 2012, n. 1369 che approva le “Linee guida per l’elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade provinciali ed agli agglomerati della Regione Emilia-Romagna”;

CONSIDERATO che, in ottemperanza alle suddette disposizioni, sono state predisposte le mappature acustiche relativamente agli archi stradali di competenza della Provincia di Piacenza percorsi da flussi di traffico superiori ai 3.000.000 veicoli/anno (anno solare di riferimento 2016), riportati nella seguente tabella:

Infrastruttura stradale	Progressive chilometriche
SP n° 10 “Padana Inferiore”	dal km 164,878 al km 182,250
SP n° 10 “Padana Inferiore”	dal km 194,200 al km 217,258
SP n° 654R “Val Nure”	dal km 8,400 al km 18,630
SP n° 412R “Val Tidone”	dal km 43,800 al km 40,900
SP n° 412R “Val Tidone”	dal km 45,700 al km 45,200
SP n° 6 “Carpaneto”	dal km 0,00 al km 8,350
SP n° 28 “Gossolengo”	dal km 0,00 al km 3,400
SP n° 11 “Mottaziana”	dal km 0,00 al km 10,080
SP n° 1 “Tangenziale sud – ovest di Piacenza”	dal km 0,00 al km 9,130
SP n° 10 “Padana Inferiore”	dal km 182,250 al km 184,490
SP n° 10 “Padana Inferiore”	dal km 192,850 al km 194,200
SP n° 654R “Val Nure”	dal km 0,975 al km 8,400

DATO ATTO che le mappature acustiche (conformemente all'allegato 4 del D.Lgs. 194/05) costituiscono una rappresentazione di dati relativi ad uno dei seguenti aspetti:

- a) la situazione di rumore esistente o prevista in funzione di un descrittore acustico;
- b) il numero stimato di edifici abitativi, scuole e ospedali di una determinata zona che risultano esposti a specifici valori di un descrittore acustico;
- c) il numero stimato delle persone che si trovano in una zona esposta al rumore;
- d) il superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici di cui all'art. 5;

VISTI gli elaborati prodotti con il supporto di Arpa, ai sensi della convenzione sottoscritta con questa Provincia il giorno 14.12.2017 (n. 601 di Registro e n. 31651 di protocollo), consistenti in:

1. Relazione tecnica (contenente le tabelle riassuntive per strada del numero di edifici e del numero stimato di persone, esposti a specifici valori dei descrittori acustici Lden e Lnight);
2. Tavole di descrizione del rumore esistente (Lden e Lnight) per ciascuna delle strade interessate dalla mappatura;

RILEVATO che la mappatura costituisce il presupposto conoscitivo alla redazione del piano d'azione necessario per mitigare l'effetto del rumore ambientale derivante dall'esercizio del trasporto su strada, allo scopo di migliorare la situazione in aree dove l'esposizione dei residenti è ritenuta eccessiva e proteggendo le aree relativamente quiete e le zone ricreative in ambienti rurali e urbani;

VISTO l'art. 8 del D.Lgs. 194/2005 che stabilisce regole per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico;

RITENUTO necessario dare corso alla comunicazione dell'avvenuta approvazione della mappatura sul sito istituzionale dell'Ente, stabilendo, in mancanza di specifica disposizione normativa, un termine di quaranta-cinque giorni dalla predetta comunicazione per presentare osservazioni, pareri e memorie in forma scritta. Delle eventuali osservazioni si terrà conto negli atti successivi;

DATO ATTO che, con successivo provvedimento, si procederà all'adozione del Piano di azione per gli assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno come previsto dal citato D.Lgs. 194/2005, redatto dal Servizio Viabilità, Edilizia e Servizi Tecnologici di questa Provincia con il supporto di

Arpae (conformemente alla convenzione sottoscritta con questa Provincia il giorno 14.12.2017, n. 601 di Registro e n. 31651 di protocollo);

RITENUTO opportuno, ai fini dell'efficace espletamento delle attività istituzionali di competenza dell'Ente, che vengano affidate al Servizio Viabilità, Edilizia e Servizi Tecnologici:

- la pubblicazione della mappatura acustica sul sito istituzionale dell'ente;
- la comunicazione al Servizio Regionale competente secondo quanto previsto all'allegato 6 del D.Lgs. 194/2005 per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;
- la raccolta di eventuali osservazioni, pareri e memorie in forma scritta riguardanti la documentazione pubblicata;

VISTI:

- la L. 7 aprile 2014, n. 56, recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";
- il verbale dell'Ufficio Elettorale che ha provveduto alla proclamazione degli eletti a seguito delle consultazioni elettorali del 12 ottobre 2014;
- l'art. 1, comma 55 e 66, della L. 56/2014, che stabilisce i poteri e le prerogative del Presidente della Provincia;
- l'art. 13, comma 3, dello Statuto dell'Ente, per il quale i poteri già esercitati dalla Giunta provinciale devono intendersi riferiti al Presidente della Provincia che ne ha assunto le funzioni quale organo esecutivo dell'Ente;

SENTITO il Segretario generale;

DATO ATTO che con l'insediamento del Presidente avvenuto il 14 ottobre 2014 è iniziato il mandato amministrativo per il quadriennio 2014-2018;

VISTO il parere favorevole espresso, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", dal Dirigente del Servizio "Servizio Viabilità, Edilizia e Servizi Tecnologici" in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 49 D.Lgs n. 267/2000 e successive modifiche e integrazioni, non necessita l'acquisizione del parere di regolarità contabile in quanto l'atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 267/2000;
- la Legge n. 56/2014;
- la Legge 26 ottobre 1995 n. 447;
- la Legge Regionale 9 maggio 2001, n. 15;
- la Direttiva 2002/49/CE;
- il D.Lgs. n. 194/2005;

DISPONE

per quanto indicato in narrativa

1. di **approvare** la mappatura acustica per le strade provinciali con flussi di traffico superiore ai 3.000.000 veicoli/anno (anno solare di riferimento 2016) nel testo depositato agli atti del Servizio "Viabilità, Edilizia e Servizi Tecnologici", consistente nella documentazione di seguito indicata:
 - Relazione tecnica (contenente le tabelle riassuntive per strada del numero di edifici e del numero stimato di persone, esposti a specifici valori dei descrittori acustici Lden e Lnight);
 - Tavole di descrizione del rumore esistente (Lden e Lnight) per ciascuna delle strade interessate dalla mappatura;
2. di **procedere** alla comunicazione dell'avvenuta approvazione della Mappatura Acustica sul sito internet istituzionale dell'Ente per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico come previsto dall'art. 8 del D.Lgs 194/05 stabilendo, in mancanza di specifica disposizione normativa, un termine di quarantacinque giorni dalla predetta comunicazione per presentare osservazioni, pareri e memorie in forma scritta. Delle eventuali osservazioni si terrà conto negli atti successivi;
3. di **affidare** al Servizio "Viabilità, Edilizia e Servizi Tecnologici":

- la pubblicazione della mappatura acustica approvata sul sito istituzionale dell'ente;
 - la comunicazione al Servizio Regionale competente secondo quanto previsto all'allegato 6 del D.Lgs. n. 194/2005 per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;
 - la raccolta di eventuali osservazioni, pareri e memorie in forma scritta riguardanti la documentazione pubblicata;
4. di **dare atto** che con successivo provvedimento si procederà all'adozione del Piano di azione per gli assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno come previsto dal D.Lgs. n. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale", redatto dal Servizio Viabilità, Edilizia e Servizi Tecnologici di questa Provincia con il supporto di Arpae (conformemente alla convenzione sottoscritta con questa Provincia il giorno 14.12.2017, n. 601 di Registro e n. 31651 di protocollo);
5. che il presente provvedimento è esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

LA VICEPRESIDENTE DELLA PROVINCIA

PATRIZIA CALZA

con firma digitale



PROVINCIA DI PIACENZA

Servizio “Viabilità, Edilizia e Servizi Tecnologici”

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. 1650/2017 del Servizio Viabilità, Edilizia e Servizi Tecnologici ad oggetto: D.L.194-2005 RECANTE "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA A DETERMINAZIONE E GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE" - APPROVAZIONE DELLA MAPPATURA ACUSTICA DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE A 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO (TERZA FASE)., si esprime ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

Piacenza lì,

**Sottoscritto dal Dirigente
(POZZOLI STEFANO)
con firma digitale**



PROVINCIA DI PIACENZA

Servizio Personale e Affari Generali

Relazione di Pubblicazione

Provvedimento del Presidente N. 147 del 21/12/2017

Servizio Viabilità, Edilizia e Servizi Tecnologici

Oggetto: D.L.194-2005 RECANTE "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA A DETERMINAZIONE E GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE" - APPROVAZIONE DELLA MAPPATURA ACUSTICA DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE A 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO (TERZA FASE)..

Il su esteso provvedimento viene oggi pubblicato all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi ai sensi dell'art. 21 comma 2° dello Statuto vigente.

Piacenza li, 21/12/2017

Sottoscritta
per il Dirigente del Servizio
(ROSSI MARIA)
con firma digitale