

Si avvisano i gentili utenti che **Il giorno 10.11.2021 è entrata in vigore la legge 156 del 09.11.2021**, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 267 il 09 novembre stesso - **Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121**, che prevede le seguenti modifiche e integrazioni al Codice della Strada:

- Art 10 c2 let b: **abbassa il limite della massa complessiva a pieno carico a 86t**, introducendo un ulteriore **limite tecnico**, ossia quello che *almeno un carico delle cose indicate richieda l'impiego di veicoli eccezionali*.
- Art 61 c2: aumenta la **lunghezza regolare degli autoarticolati** (trattore + semirimorchio) **specificatamente certificati e finalizzati al trasporto intermodale** (strada-rotai e strada-mare) **a 18,75 m**, ferma restando l'**idoneità certificata dei rimorchi**, o delle unità di carico ivi caricate. Restano ferme le disposizioni per tutti gli altri complessi di veicoli lunghi 16,50 m.
- Art 105 c 1, prevede una **lunghezza regolare fino a 18.75m per tutti i convogli agricoli**. Oltre tale misura, il convoglio deve essere autorizzato come Trasporto Eccezionale ai sensi dell'art 104 c 8 del CdS.
- Modifica alla legge 474/2021 sulla **circolazione in prova dei veicoli**, deroga dall'obbligo di revisione stabilito dall'art 80 del CdS, senza incorrere nella violazione del c 14 di detto articolo (omessa revisione), salvo la violazione delle prescrizioni indicate sull'autorizzazione della targa prova, con l'eventuale diritto di rivalsa da parte della Compagnia assicuratrice e l'applicazione della sanzione prevista dall'art 98 c 3 del CdS.

Per eventuali chiarimenti contattare l'ufficio dei Trasporti Eccezionali.