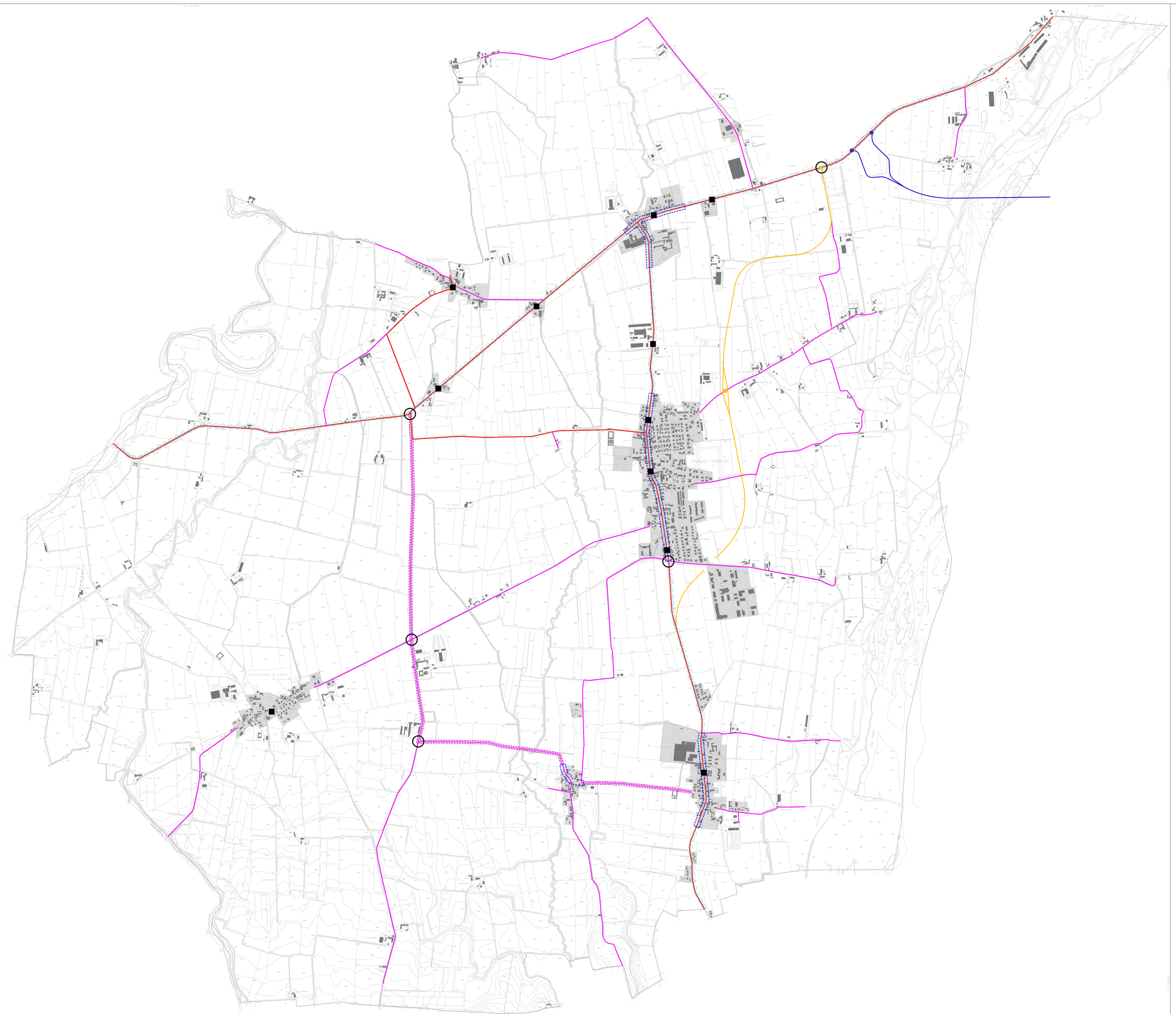

LEGENDA

TRATTI DI COMPETENZA SOVRACOMUNALE

Tangenziale di Piacenza
Progetto del PTCP attualmente in corso di realizzazione.

Tangenziale di Gragnano Trebbiense
Ipotesi di variante alla SP per Agazzano n° 7 attualmente allo stadio progettuale (PRG 2000).

Viabilità secondaria (D.Lgs 285/92, DPR 495/92)
Strade extraurbane secondarie (strade di tipo C) con fascia di rispetto di 30 m.

TRATTI DI COMPETENZA COMUNALE

Viabilità locale (D.Lgs 285/92, DPR 495/92)
Strade locali (strade di tipo F) con fascia di rispetto di 20 m.

POTENZIALI CRITICITA'

Tratti della rete viabilistica potenzialmenti pericolosi
Tratti della rete viabilistica di competenza sovra comunale coincidenti con l'attraversamento dei centri abitati, nei quali, soprattutto in determinati periodi dell'anno, si verifica la compresenza, potenzialmente molto pericolosa, di pedoni e mezzi pesanti a velocità sostenuta.

Tratti della rete viabilistica potenzialmenti inadeguati
Tratti della rete viabilistica di competenza comunale per i quali, soprattutto in determinati periodi dell'anno, è verificata una potenziale inadeguatezza della sezione stradale.

Intersezioni potenzialmente pericolose o problematiche
Intersezioni relative sia alla viabilità comunale che a quella sovracomunale (esistente e di progetto) per le quali è verificato un certo grado di pericolosità o di problematicità per il flusso veicolare.

TRASPORTO PUBBLICO

Percorso servito da trasporto pubblico

Punti di raccolta

Confine comunale

Centri abitati

COMUNE DI GRAGNANO TREBBIENSE

Piacenza

PSC Piano Strutturale Comunale

giugno 2011

Progettisti
Federico Oliva Associati (prof. arch. Federico Oliva)
arch. Gianpaolo Passoni
con
arch. Paolo Cocilovo

Aspetti geologici, idrogeologici e ambientali
AMBITER
dott. geol. Giorgio Neri
con
dott. nat. Silvia Del Fiore
dott. amb. Davide Gerevini

Sindaco
Andrea Barocelli

Assessore all'urbanistica
Andrea Barocelli

Ufficio tecnico
Responsabile del Settore tecnico
geom. Natalino Foletti

QC Quadro Conoscitivo

QC2.5.1
SISTEMA DELLE RETI: MOBILITA'
APPROVAZIONE

Scala 1:10.000