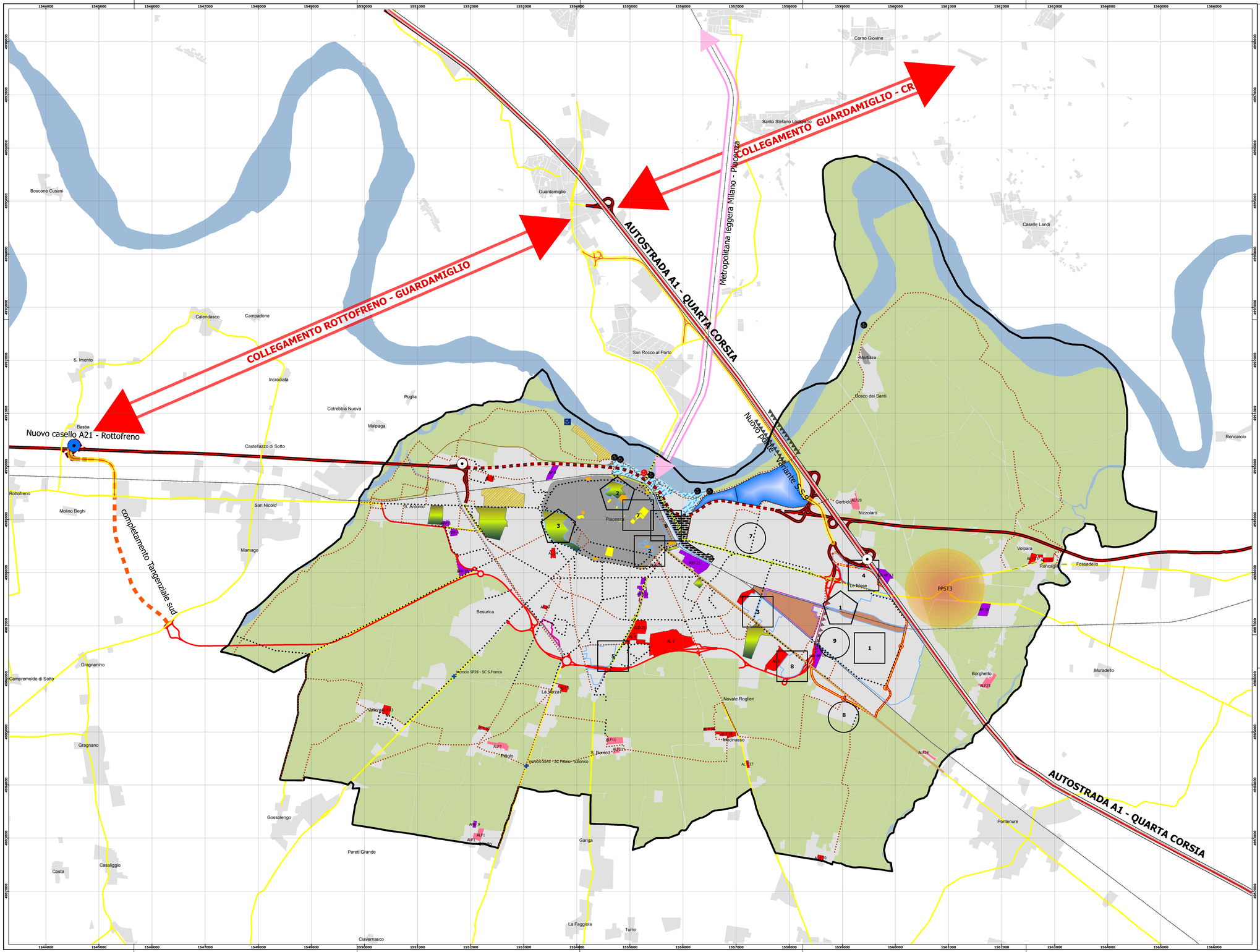

ASPETTI STRUTTURANTI - 1

TERRITORIO URBANIZZATO
territorio urbanizzato (da artt.3.1 a 3.3 e da 4.3 a 4.5)
città storica (art.3.1) (cfr.tav. Sistema Insediativo Storico)
nucleo storico secondario Mortizza (art.3.1) (cfr.tav.RUE P2 - Classificazione del territorio Comunale)
P.u.a. previsti nel P.R.G. 2001 da delocalizzare (art.4.6)
P.u.a. previsti nel P.R.G. 2001 approvati ma non convenzionati (art.1.3)
7 Poli Produttivi Consolidati di rilevanza sovracomunale (art.3.3.)
aree militari

ambiti di trasformazione (art.4.5)
progetto "aree militari" :
aree oggetto delle varie ipotesi di dismissione e/o valorizzazione discusse con il Ministero della Difesa
progetto " aree demaniali" - PUVAT
progetto " aree demaniali" - D.Lgs 85/2010 art.5 comma 5
progetto "waterfront"
progetto "polo del ferro"
progetto "ambientalizzazione TREN"

TERRITORIO POTENZIALMENTE URBANIZZABILE (art.4.6)
P.u.a. residenziali (comprendono i Pua residui da P.R.G. e i subcomparti non attuati e i Pua di nuova previsione)
P.u.a. produttivi (comprendono i Pua residui da P.R.G. e i subcomparti non attuati e i Pua di nuova previsione)
polo produttivo PTCP 2007 (PPST 3) (art.4.8)
polo funzionale (art.4.9)
1 polo funzionale esistente (art.4.9)
1 nuovo polo funzionale (art.4.9)

TERRITORIO RURALE (art.2.8)

SISTEMA DELLA MOBILITA' (capo 6)
sistema autostradale
sistema della viabilità tangenziale
sistema della v. tangenziale in fase di realizzazione
sistema della viabilità extraurbana principale
tratto di viabilità da dismettere
deviazione della ex S.S 10 sulla S.P.587
sistema della viabilità urbana di scorrimento
anello Polo logistico
casello autostradale esistente
percorsi ciclabili esistenti
percorsi ciclabili di progetto
riqualificazione S.S.9
tratto autostradale da dismettere
quarta corsia ponte A1
collegamenti:
Rottofreno - Guardamiglio / Guardamiglio - Cremona
collegamento Tangenziale Sud - Casello di Rottofreno
nuovo casello autostradale (Rottofreno)
raddoppio sistema tangenziale
variante Via Emilia S.S. 9
nuovo ponte sul Po
anello Polo logistico di completamento
previsione tangenzialina nord
approdo in progetto
attratto esistente
conca turistica in progetto

SISTEMA FERROVIARIO (capo 6)
viabilità ferroviaria
nuovo scalo merci RFI (art.4.5)
nuova stazione nord (art.4.5)
proposta metropolitana leggera Piacenza - Milano

ELEMENTI CARTOGRAFICI DI RIFERIMENTO
centri abitati extracomunali
corsi d'acqua principali
limite amministrativo comunale

Sistema di riferimento delle coordinate: Roma 40 proiezione di Gauss-Boaga

COMUNE DI PIACENZA

Sindaco : Paolo Dosi
Assessore : Silvio Bisotti
Dirigente della D.O. Riqualificazione e Sviluppo del Territorio : arch. Taziano Giannessi
Tecnico : arch. Alessandra Balestrazzi

PIANO STRUTTURALE COMUNALE DI PIACENZA

adottato con Deliberazioni di Consiglio Comunale n.6 del 10.03.2014, n.7 del 17.03.2014, n.9 del 31.03.2014, n.10 del 1.04.2014, n.11 del 7.04.2014, n.12 del 14.04.2014, n.13 del 15.04.2014
approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.23 del 06.06.2016

ASPETTI STRUTTURANTI - 1

SCALA 1:20.000